



# Radverkehrskonzept Stadt Walsrode

Präsentation der Radverkehrs-Umfrage am 7. Juli 2022

Dr. Ing. Dipl.-Hdl. Rainer Mühlnickel

Lars Christian Lund, B. Sc. Informatik

# Gliederung

1. Vorstellung des Büros
2. Ziele und Inhalte des Projekts
3. Aktueller Stand
4. Ergebnisse der Radverkehrs-Umfrage
5. Weiteres Vorgehen
6. Offene Fragen



A photograph of an office environment. In the foreground, a woman with glasses and a white shirt is smiling. Behind her, a man with glasses and a white shirt is looking towards the camera. To the right, a man and a woman are sitting at a desk, looking at a computer monitor. The office has bookshelves, a large potted plant, and a desk lamp.

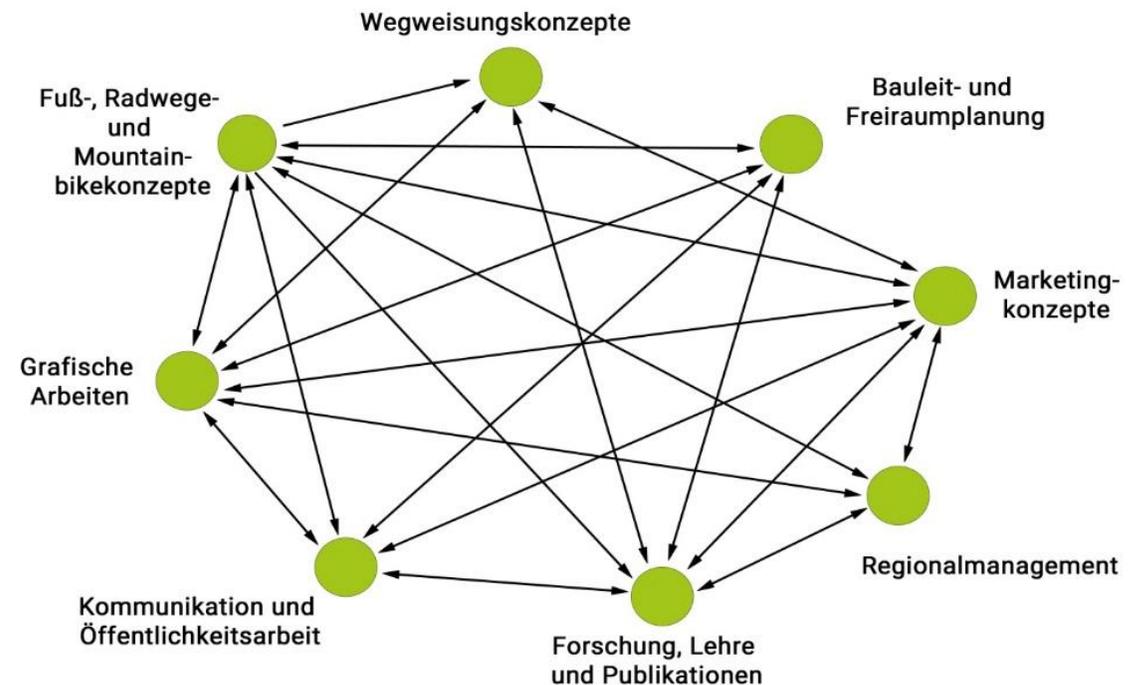
1

## Vorstellung des Büros

# Arbeitsschwerpunkte

Das Planungs- und Beratungsbüro BÖREGIO in Braunschweig wurde 1998 gegründet und hat folgende Arbeitsschwerpunkte:

- Bauleit- und Freiraumentwicklung
- Tourismus
- Stadt- und Regionalentwicklung
- Mobilität mit Schwerpunkt Fuß- und Radverkehr



# Daten und Fakten zu BÖREGIO:

- Sitz in Braunschweig mit 6 Mitarbeiter\*innen
- Technische Ausrüstung mit Planungssoftware
- Bundesweite kommunale und private Auftraggeber, Vereine und Verbände seit mehr als 20 Jahren
- Betreuung von Diplom-, Bachelor- und Masterarbeiten



HOCHSCHULE  
**harz**

**Ostfalia**  
Hochschule für angewandte  
Wissenschaften



# Referenzprojekte





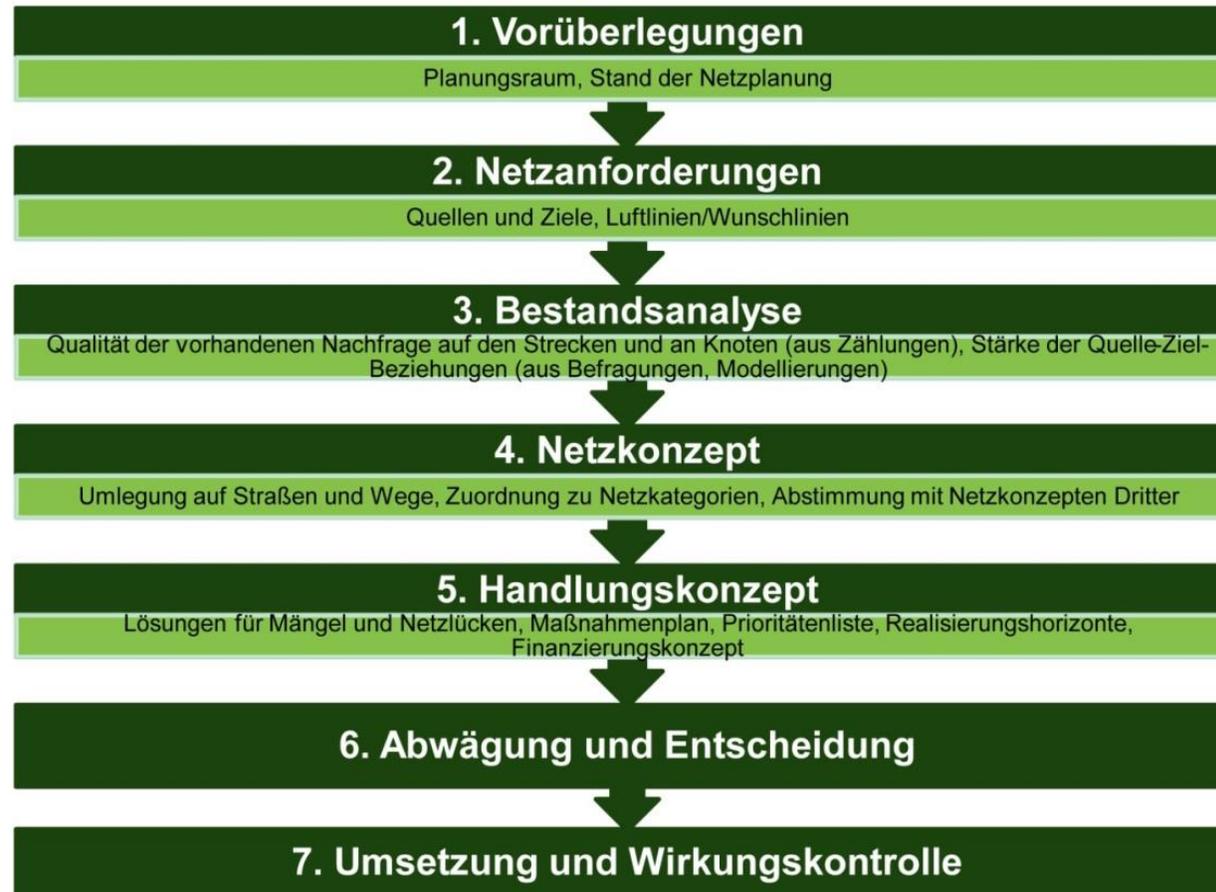
## Ziele und Inhalte des Projekts

# Ziele



- Förderung und sichere Gestaltung des Radverkehrs
- Sichere Radverkehrsverbindungen zwischen den Ortsteilen, der Innenstadt der Stadt Walsrode und der Ortschaft Bomlitz
- Erarbeitung von Lösungsmöglichkeiten für Mängel- und Gefahrenschwerpunkte
- Vorschläge für regelkonforme Fahrradabstellanlagen und Servicestationen

# Methodische Herangehensweise (typischer Standard)



# Arbeitsprogramm

1. Arbeitspaket: Analyse
2. Arbeitspaket: Diagnose
3. Arbeitspaket: Planungskonzept
4. Arbeitspaket: Dokumentation

Durchführung einer Radverkehrs-Umfrage

Abstimmungstermine mit dem Auftraggeber und Präsentationen in politischen Gremien



# 1. Arbeitspaket: Analyse

- Auswertung vorhandener Unterlagen und Gutachten
- Verkehrsentwicklungsplan 2013 (Verkehrsplanungsbüro Zacharias)
- Radwegekonzept für die Vogelpark-Region
- Nahverkehrsplan Heidekreis
- Fahrradklimatests des ADFC
- Radwegebeschilderung im Heidekreis

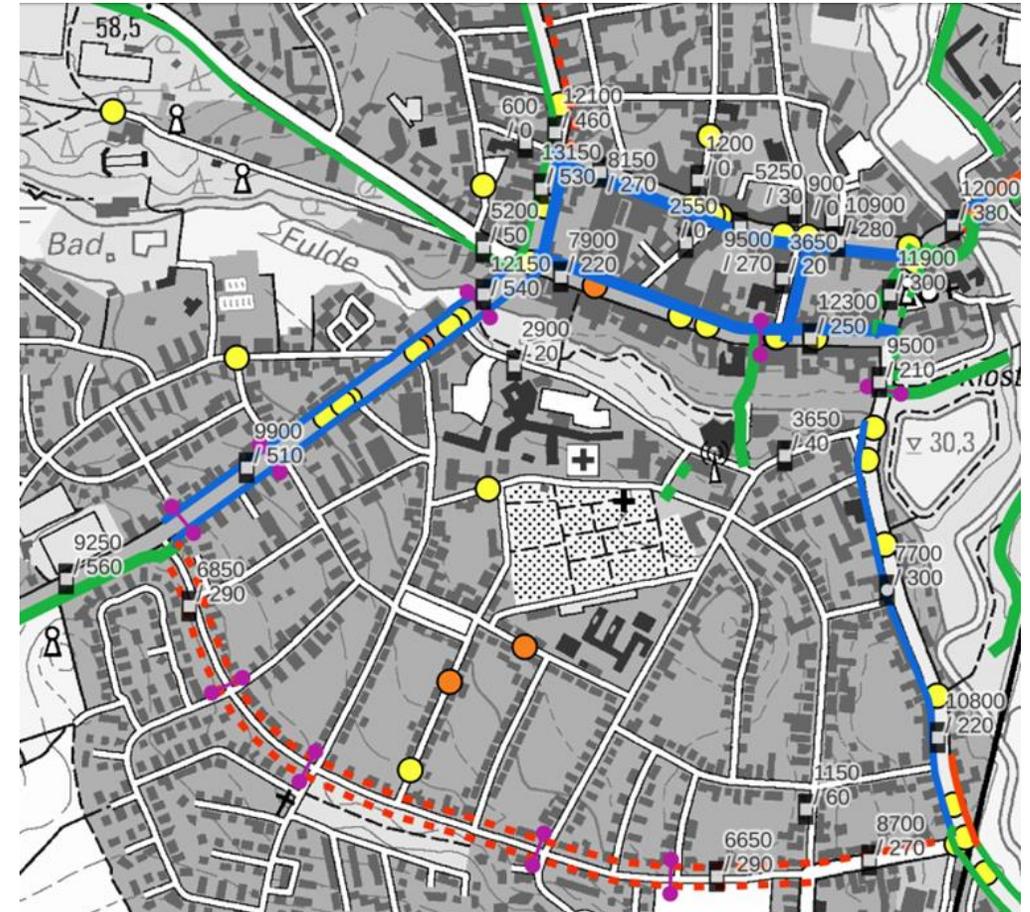


# 1. Arbeitspaket: Analyse

Erfassung von Radverkehrsanlagen, Fahrradabstellanlagen, Verkehrsstärken (soweit bekannt) und Unfallanalyse

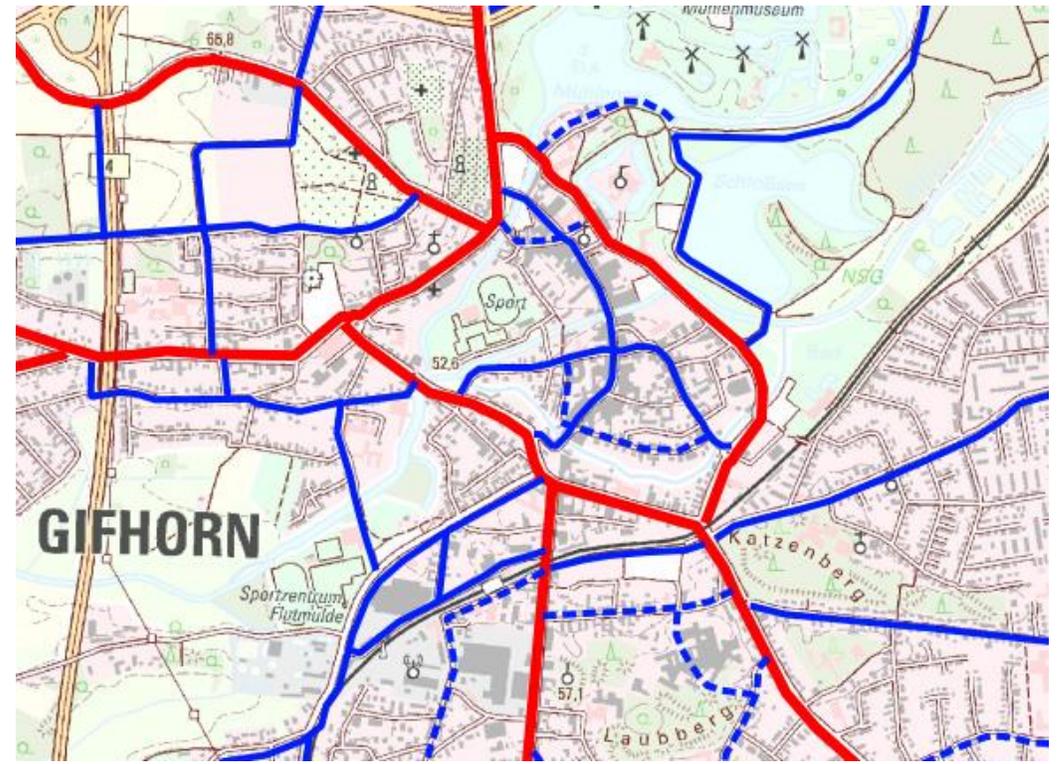


Quintusstraße Walsrode, 2018



# 1. Arbeitspaket: Analyse

## Wunschlinien- und Vorrangroutennetz (beispielhaft)



## 2. Arbeitspaket: Diagnose

- Auswertung von Mängeln und Problemstellen
- Erarbeitung von Zielsetzungen und eines Maßnahmenkatalogs
- Darstellung des Flächenbedarfs für die Ergänzung zusätzlich erforderlicher Radwege und Schaffung von Fahrradabstellmöglichkeiten und Servicestationen



## 2. Arbeitspaket: Diagnose

- Mängelerfassung
- Ortsbegehungen
- Digitale Aufnahme von Mängeln (Standort, Mangeltypen, Wege im Bestand, Baulast, Fotos)
- Berücksichtigung der Ergebnisse der Radverkehrs-Umfrage
- Kartographische Darstellung



# 3. Arbeitspaket: Planungskonzept

- Überarbeitung der Netzkonzeption für die Walsroder Innenstadt und den Kernbereich von Bomlitz
- Lückenschlüsse
- Standorte für die Querungshilfen
- Standortvorschläge für Fahrradabstellmöglichkeiten und Servicestationen
- Fahrradstraßen

Radverkehrskonzept Walsrode 2022  
Maßnahmenblatt

**BÖREGIO**  
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

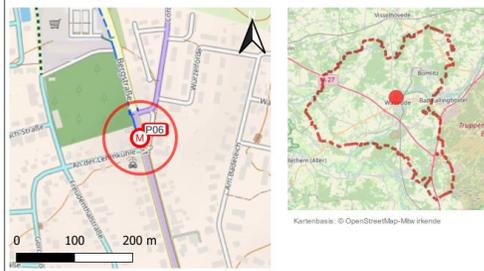
Maßnahmen-Nr. **M\_P6** (Punktuell)

Ortsangabe:  
Netzategorie:  
Klassifizierung/Baulast:  
Wegetyp(en) Bestand:

Gefahrenstelle:

**Mängel**  
Knotenpunkt: Querungshilfe fehlt  
Zweirichtungsweg von Außerorts kommend endet, ab hier richtungstreues fahren, daher Querungsbedarf über viel befahrene Ortsdurchfahrt.

**Maßnahmen**  
Querungshilfe für Radweg, gesichertes Radwegende Richtung Süden einrichten.  
Priorität:



0 100 200 m

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitw/Herde

M\_P6 Blatt 1 / 2

Radverkehrskonzept Walsrode 2022  
Maßnahmenblatt

**BÖREGIO**  
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung



M\_P6 Blatt 2 / 2

Maßnahmenvorschläge als priorisiertes Kataster

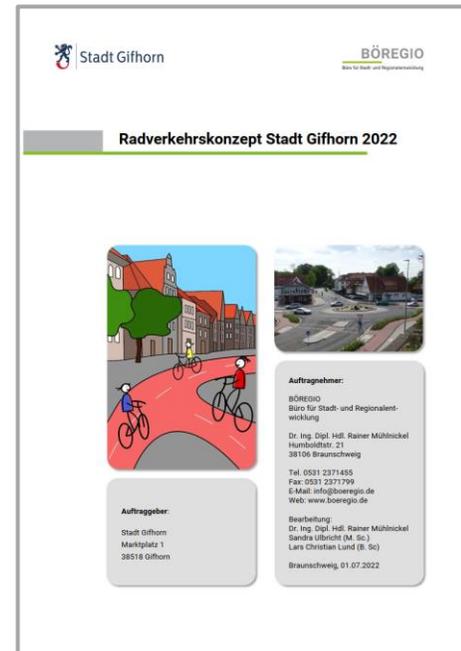
# 3. Arbeitspaket: Planungskonzept

- Konzeptionelle Vorschläge in den Bereichen:
- Kommunikation mit Öffentlichkeit und Fahrrad Interessenverbänden
- Planungsansätze für die Walsroder Innenstadt und den Kernbereich von Bomlitz
- Gestaltung von Radverkehrsanlagen, Abstellanlagen
- Zielverfolgung und Monitoring



# 4. Arbeitspaket: Dokumentation

- Ausgangslage und Zielsetzung
- Methodische Herangehensweise
- Handlungsempfehlungen
- Digitale Datenübergabe



# Bald Fahrradstraßen in Walsrode?

Stadter Bürgermeister will Radverkehrskonzept für die Stadt entwickeln – und setzt dabei auf die Mithilfe der Bürger

VON JENS WILD

**WALSRODE.** Die Stadt Walsrode und der Landkreis Lüneburg diskutieren das ist nicht ein Diskussionsrunde um möglichen Fahrradstreifen entlang der Bundesstraße 209, die mitten durch die Innenstadt verläuft. Die Stadt hat eine Beziehung zu der ADFC in Walsrode. In den letzten Jahren haben Städte von 20.000 bis 50.000 Einwohner Walsrode zuletzt



## Aktueller Stand

ne bessere Zukunft für Radfahrer.“ Natürlich kennt die Bürgermeisterin die schwierigen Voraussetzungen mit der Bundesstraße 209, die mitten durch die Innenstadt



# Aktueller Stand

- Bestandsaufnahme
- Auswertung von vorhandenen Planungen zum Radverkehr
  - Verkehrskonzept 2013 (Verkehrsplanungsbüro Zacharias)
  - Nahverkehrsplan Heidekreis 2020-2024
  - Planung Bergstraße, Planungsstand Quintusstraße
- Auswertung Fahrradklimatests des ADFC
- Auswertung der Radverkehrs-Umfrage abgeschlossen



# Begehung Innenstadt Walsrode



Lange Straße, Walsrode



Neue Straße, Walsrode



# Begehung Kernbereich Bomlitz



Knotenpunkt  
August-Wolff-Str./  
Fallingbosteler Str./  
Bahnhofstr., Bomlitz



# Aufnahme Radabstellanlagen



Radabstellanlagen, Gymnasium Walsrode



Karte der Radabstellanlagen, Innenstadt Walsrode

# Radfahrstreifen



Hannoversche Straße, Walsrode



Kreisverkehr K129/K131, westlich von Benefeld





**BÖREGIO**

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

## FRAGEBOGEN ZUM RADVERKEHR FÜR DIE STADT WALSRÖDE

Sehr geehrte Damen und Herren und Bürger,

Die Stadt Walsrode erarbeitet das Büro **BÖREGIO** ein Radverkehrskonzept und möchte Ihnen die aktuelle Situation des Radverkehrs einige Fragen stellen. Das Ziel der Befragung ist es, Ihre Wünsche und Vorstellungen zum Radverkehr zukünftig zu berücksichtigen.

# Ergebnisse der Radverkehrs-Umfrage

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

Fragen zum Radverkehr

# Kurzinfo Radverkehrs-Umfrage

- Laufzeit: 15.5. – 15.6. 2022
- 16 Fragen zu folgenden Themen:
  - Radverkehr / Fahrradnutzung
  - Handlungsbedarf im Radverkehr
  - Kommunikation der Stadtverwaltung
  - Touristische Radrouten
- Insgesamt 645 Teilnehmende
  - Rücklauf unterschiedlich je Frage, je zwischen 393 bis 560 Antworten

 **BÖREGIO**  
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung 25% (2/7)

Radverkehr

Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec im Frühling bis Herbst oder bei gutem Wetter?

täglich  mehrfach die Woche  mehrfach im Monat  seltener

nie

Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec im Winter oder bei schlechtem Wetter?

täglich  mehrfach die Woche  mehrfach im Monat  seltener

nie

Für welche Fahrten nutzen Sie das Rad? (Mehrfachnennungen möglich)

Weg zur Arbeit  Weg zur Schule/Uni  Einkaufen/Erledigungen

Sport/Freizeit

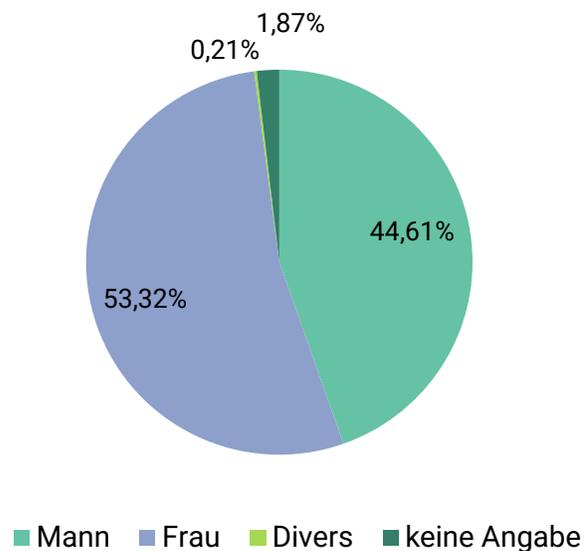
Wie beurteilen Sie die derzeitige Gesamtsituation für den Radverkehr in der Stadt Walsrode?

sehr gut

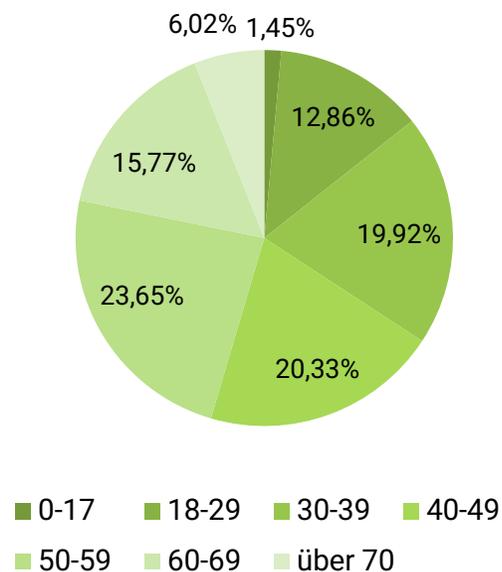


# Zusammensetzung der Teilnehmenden

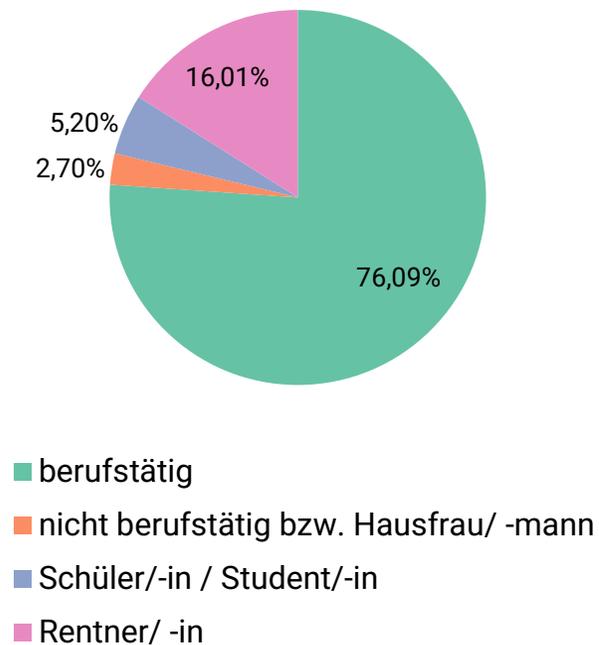
Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an



Ich bin ... Jahre alt

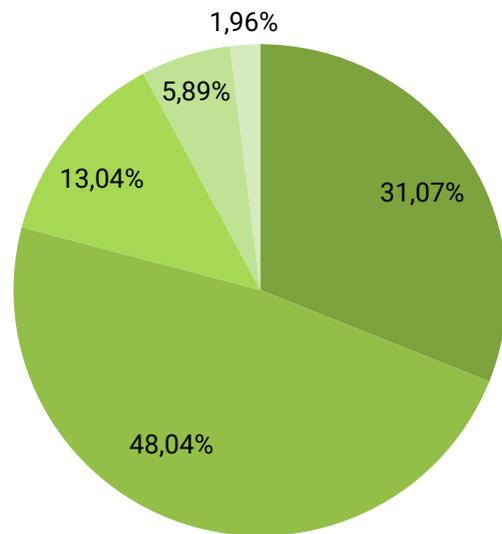


Ich bin...

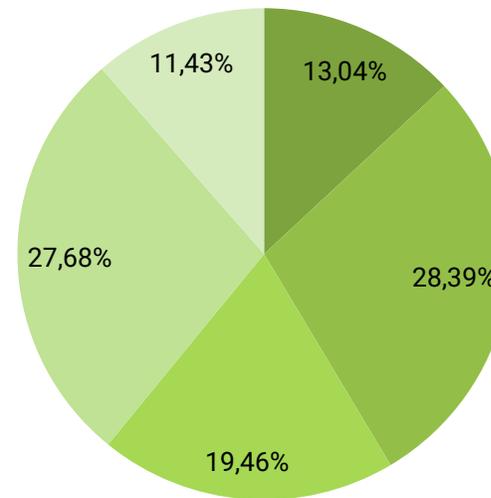


# Fahrradnutzung (1)

Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec im **Frühling bis Herbst oder bei gutem Wetter?**



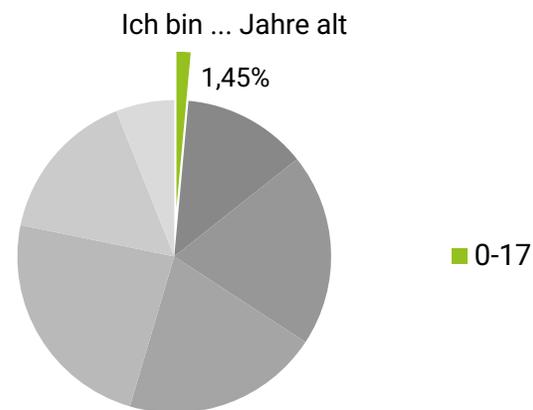
Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec **im Winter oder bei schlechtem Wetter?**



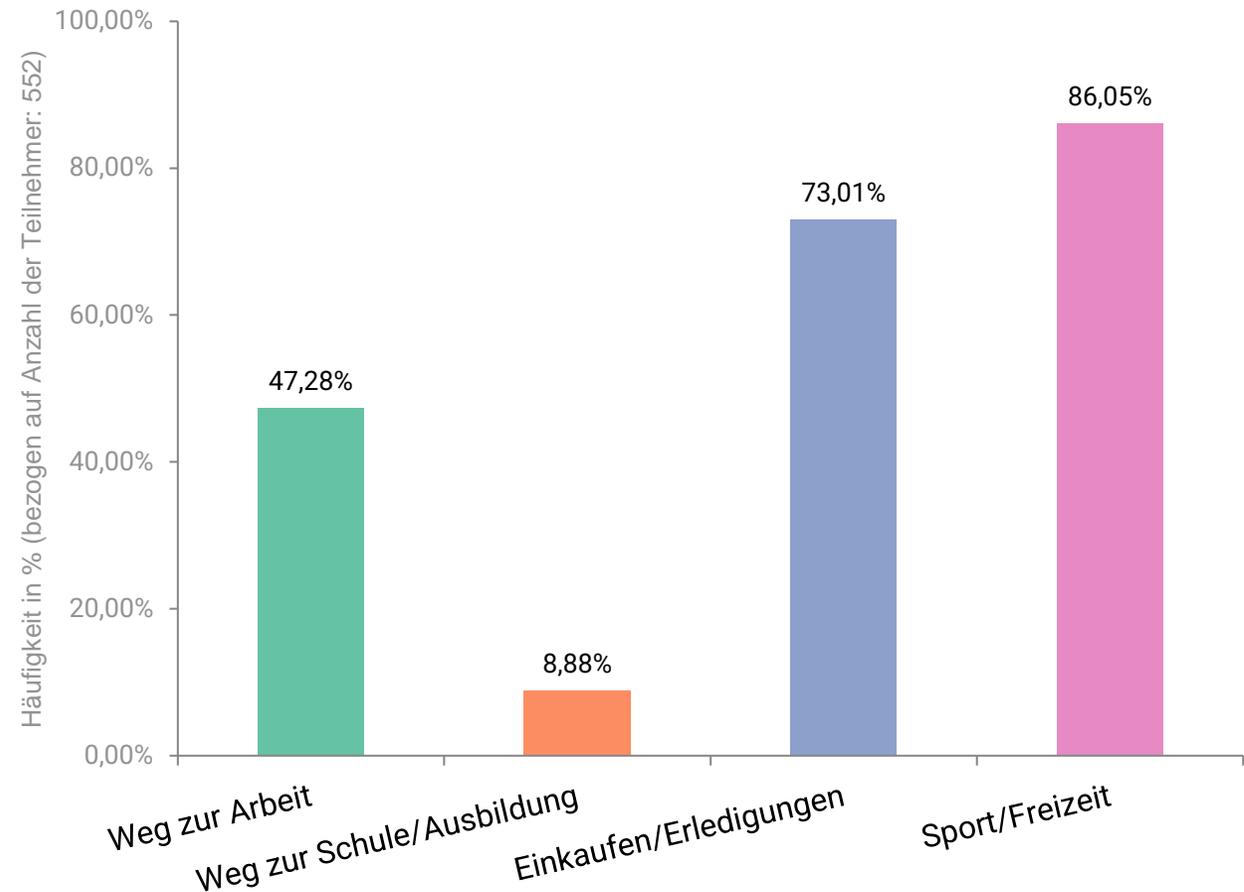
- täglich
- mehrfach die Woche
- mehrfach im Monat
- seltener
- nie

# Fahrradnutzung (2)

- Auffällig: Geringer Anteil Schulweg-/Ausbildungs-Nutzung (8,88%)
- Aber: dieser Wert trotz äußerst geringer Teilnahme der 0-17 Jährigen an der Umfrage

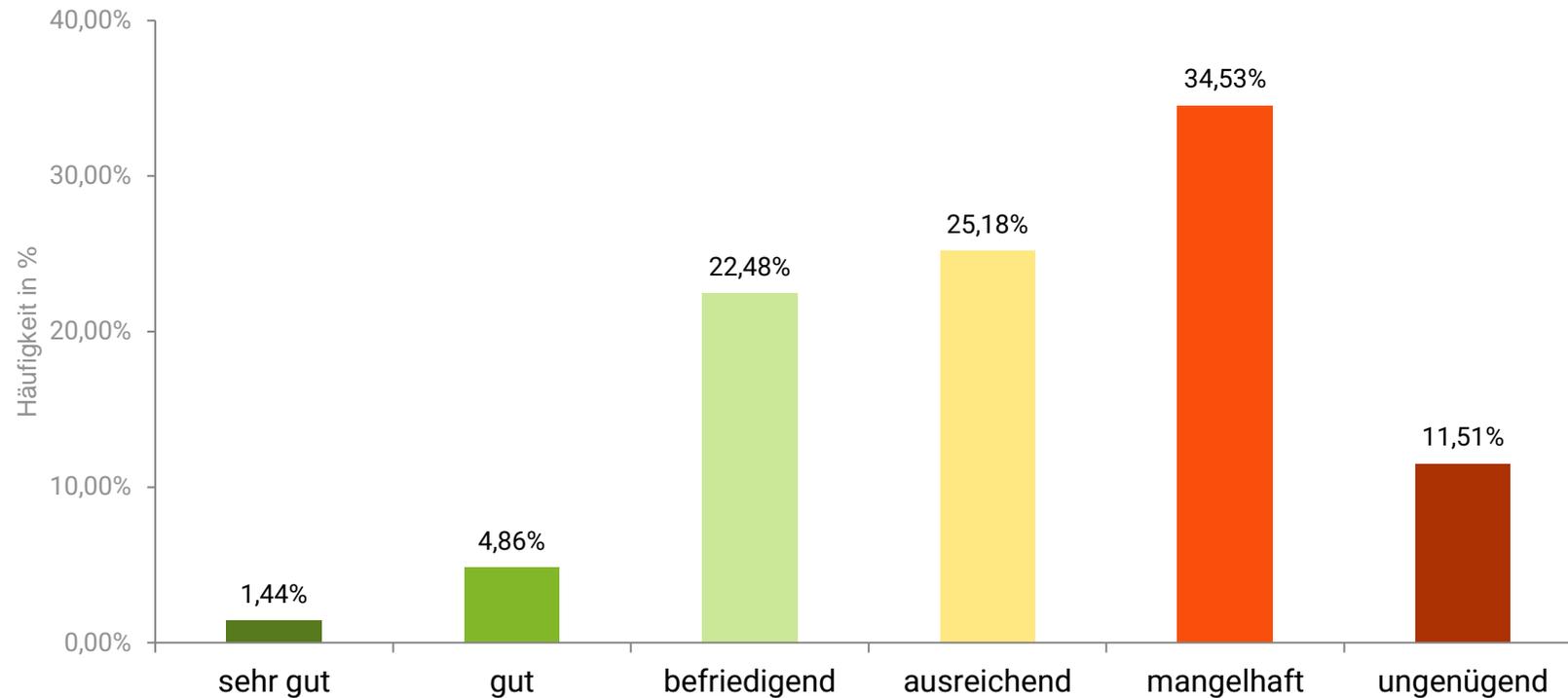


Für welche Fahrten nutzen Sie das Rad?  
(Mehrfachnennungen möglich)



# Schulnote Gesamtsituation

Wie beurteilen Sie die derzeitige Gesamtsituation für den Radverkehr in der Stadt Walsrode?



**Durchschnittliche  
Gesamtnote:**

**4,21**



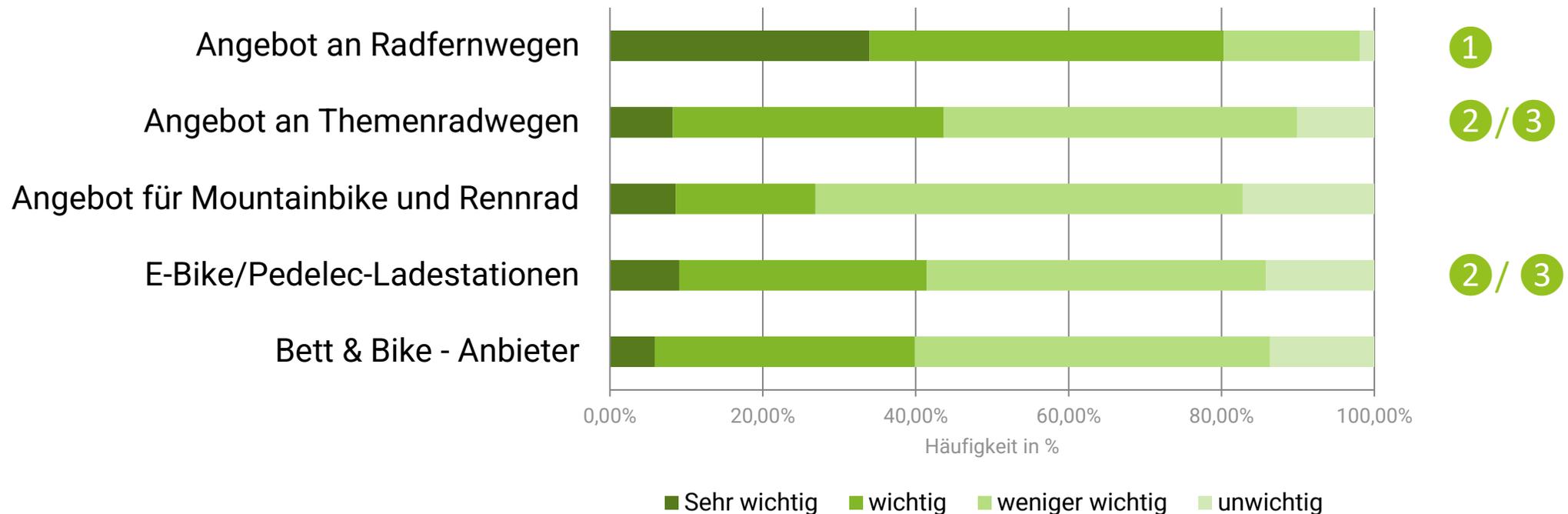
# Gewichtung von Themen (1)

Wo besteht Ihrer Meinung nach der größte Handlungsbedarf in der Stadt Walsrode hinsichtlich der Radverkehrsinfrastruktur für den **Alltagsverkehr?**



# Gewichtung von Themen (2)

Wo besteht Ihrer Meinung nach der größte Handlungsbedarf in der Stadt Walsrode hinsichtlich der Radverkehrsinfrastruktur für den **Freizeitverkehr**?



# Bevorzugte Radverkehrsanlagen (1)

- Ermittlung von Tendenzen
- Hilfestellung für Abwägungen bei knapper Flächenverfügbarkeit, insbesondere Ortsdurchfahrten
- Wie müssen Radverkehrsanlage aussehen, damit mehr Menschen Lust auf Radfahren bekommen?



Straßenbegleitender Radweg



Geschützter Radfahrstreifen /  
Protected Bike Lane



Radfahrstreifen

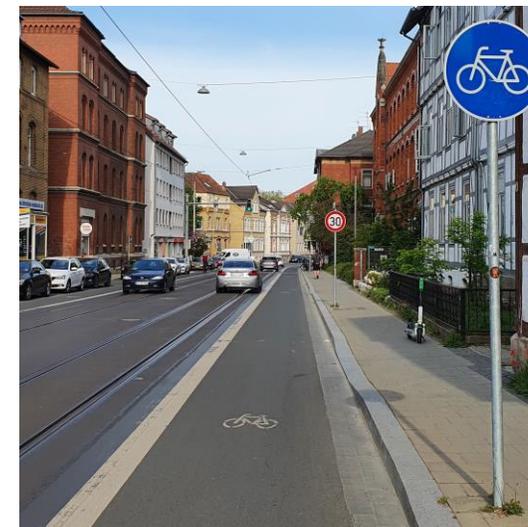


Schutzstreifen



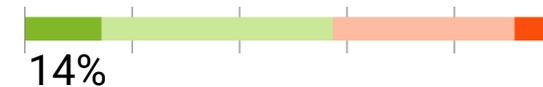
Gehweg "Radverkehr frei" und  
gemeinsamer Geh- und Radweg

# Bevorzugte Radverkehrsanlagen(2)



## Bewertung

- Top
- noch in Ordnung
- eher problematisch
- problematisch



## Würde ich nutzen

- Ja
- Eher schon
- Eher nicht
- Nein

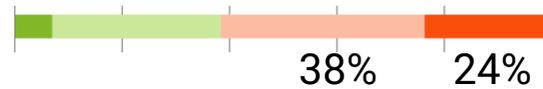
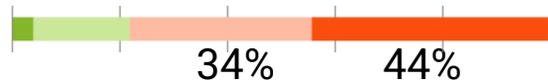


# Bevorzugte Radverkehrsanlagen (3)



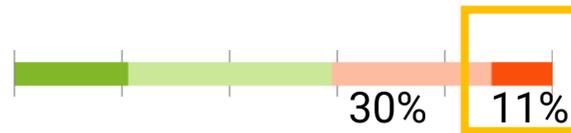
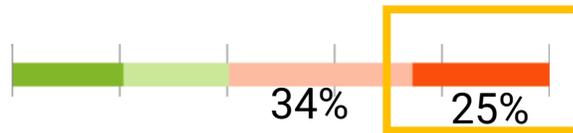
## Bewertung

■ Top    ■ noch in Ordnung  
■ eher problematisch    ■ problematisch



## Würde ich nutzen

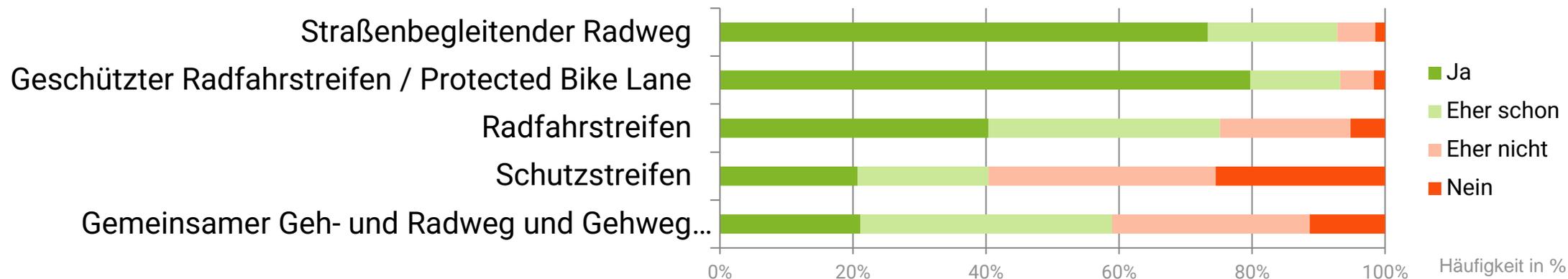
■ Ja    ■ Eher schon  
■ Eher nicht    ■ Nein



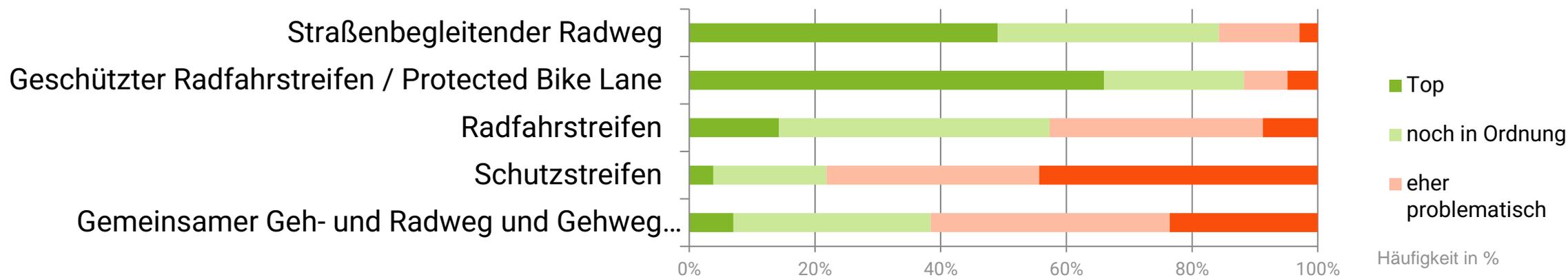
# Bevorzugte Radverkehrsanlagen (4)

Würden Sie diese auch **nutzen** \*?

\*) und nicht auf den Gehweg / die Fahrbahn oder auf andere Straßen ausweichen



Wie **bewerten** Sie die folgenden Radverkehrsanlagen?



# Bevorzugte Radverkehrsanlagen (5)

- Beliebteste Führungsform in der Umfrage waren Geschützte Radwege / „Protected Bike Lanes“:
  - 66% fanden sie „Top“, 93% würden sie (eher) benutzen
  - Im Vergleich: (Hochbord-) Radwege 49% / 93%
  - Im Vergleich: nur markierte Radfahrstreifen 14% / 75%
- Diese zeichnen sich aus durch
  - Der Radverkehr fließt auf Fahrbahnniveau (kein Auf und Ab, keine Rampen)
  - Gleiche Belagsqualität (Asphalt) wie für Kfz
  - Durch Schutzelemente vom Kfz-Verkehr getrennt
  - Radverkehrsführung aus dem Bürgersteig herausgelöst (Bord)



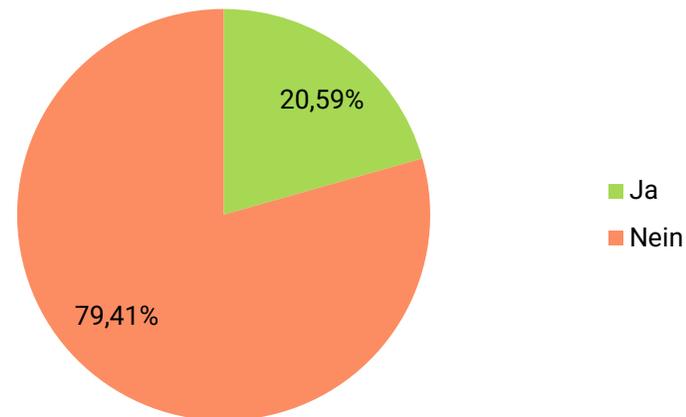
# Bevorzugte Radverkehrsanlagen (6)

- Schutzstreifen schneiden am schlechtesten ab
- Schlechte Bewertungen für Schutzstreifen und gemeinsame Führungen mit dem Fußverkehr
  - 60% würden Schutzstreifen (eher) nicht benutzen, davon 25 % „Nein“
  - 41% würden gemeinsame Führungen mit dem Fußverkehr (eher) nicht benutzen, davon 11% „Nein“
  - Was sollen Menschen tun, die auf ihnen nicht fahren mögen?
- → Geschützte Führungen anbieten
  - Bei Anlage von Schutzstreifen: Wahlfreiheit Bürgersteig/Fahrbahn anstreben
  - Bevorzugt baulich separierte Radwege planen
- Relevanz: Umbau der Bergstraße, Quintusstraße, Hauptstraßen



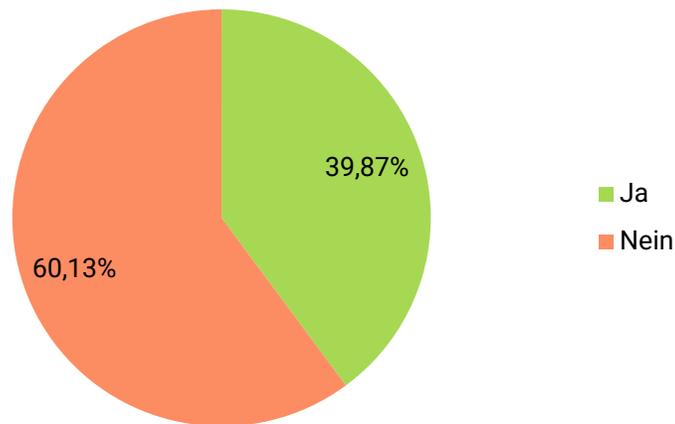
# Kommunikation zwischen Bürger\*innen und Stadtverwaltung (1)

Fühlen Sie sich ausreichend gut über Themen zum Radverkehr (z. B. geplante Baumaßnahmen) durch die Stadt Walsrode informiert?

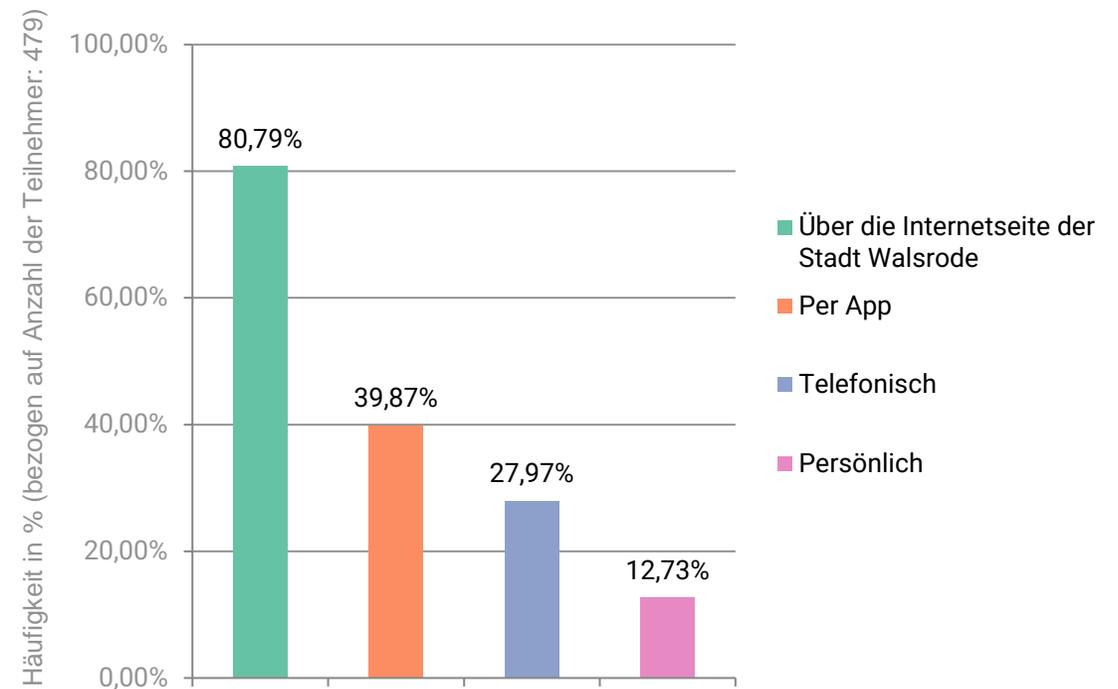


# Kommunikation zwischen Bürger\*innen und Stadtverwaltung (2)

Wissen Sie, bei wem Sie z.B. fehlende oder beschädigte Wegweisung und Radwegeschäden melden können?



Wie möchten Sie in Zukunft Mängel zum Thema Radverkehr melden können?



# Handlungsbedarf aus Sicht der Bürger\*innen (1)

- Fragestellung (Frage 8):  
„Wo sehen Sie den größten Handlungsbedarf bei den Radverkehrsführungen im Gebiet der Stadt Walsrode und der Ortsteile?“
- Offene Frage: Die Antwort war über freie Texteingabe möglich, es gab keine vorgegebenen Antwortoptionen

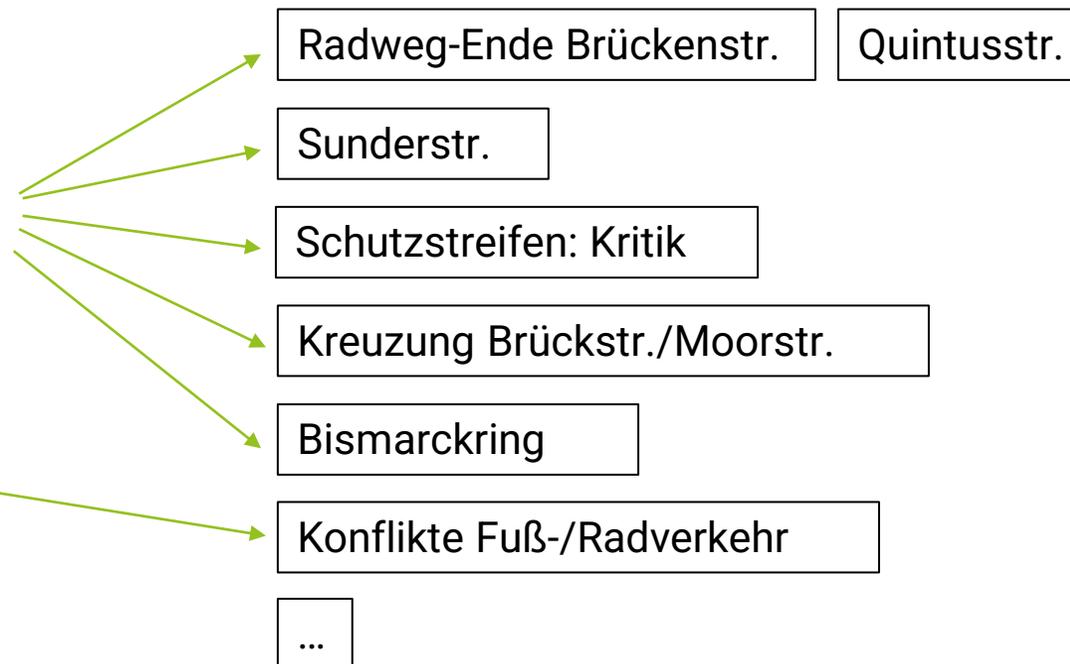


# Handlungsbedarf aus Sicht der Bürger\*innen (2)

- Rücklauf: Insgesamt 393 Antworten
- Auswertung: Zuordnung von Kategorien, ggf. Verortung auf Karte

Quintusstrasse: defekter Radweg, plötzlich endender Radweg vor Sanitätshaus, Kreuzung bei der KSK, fehlender Radweg vom Gymnasium bis Ecke Moorstrasse, Bismarckring, geplanter Radstreifen auf der neuen Bergstraße.

Innenstadt Rad- und Fussweg  
Als Fahrradfahrer ist es gefährlich genauso als Fussgänger



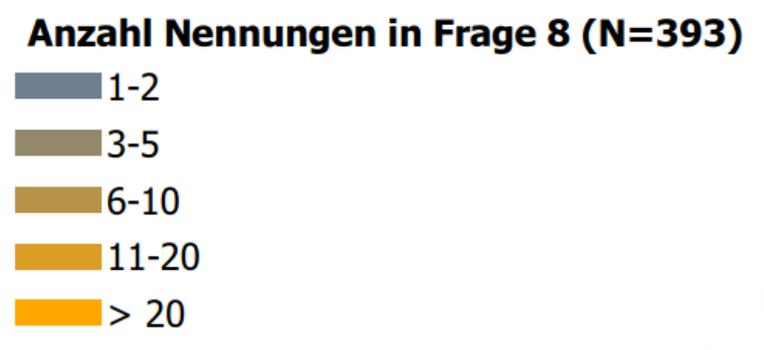
# Handlungsbedarf aus Sicht der Bürger\*innen (3) Allgemeine Nennungen

Platz	Kategorie	Nennungen
1.	Kritik an Schutzstreifen	46
2.	Konflikte zwischen Rad- und Fußverkehr	33
3.	Ampelschaltungen Innenstadt	29
4.	Geplanter Umbau der Bergstraße	22
5.	Anforderungsampeln	20
6.	Parken auf Radwegen (z.B. Lieferverkehr)	16
7.	Instandhaltung Radwege	13
8.	Verbindungen zwischen den Ortsteilen	11
9.	Radweg-Sicherheit an Zufahrten und Straßeneinmündungen	10

Insgesamt 46 Kategorien, darunter 22, die 3 x und öfter genannt wurden

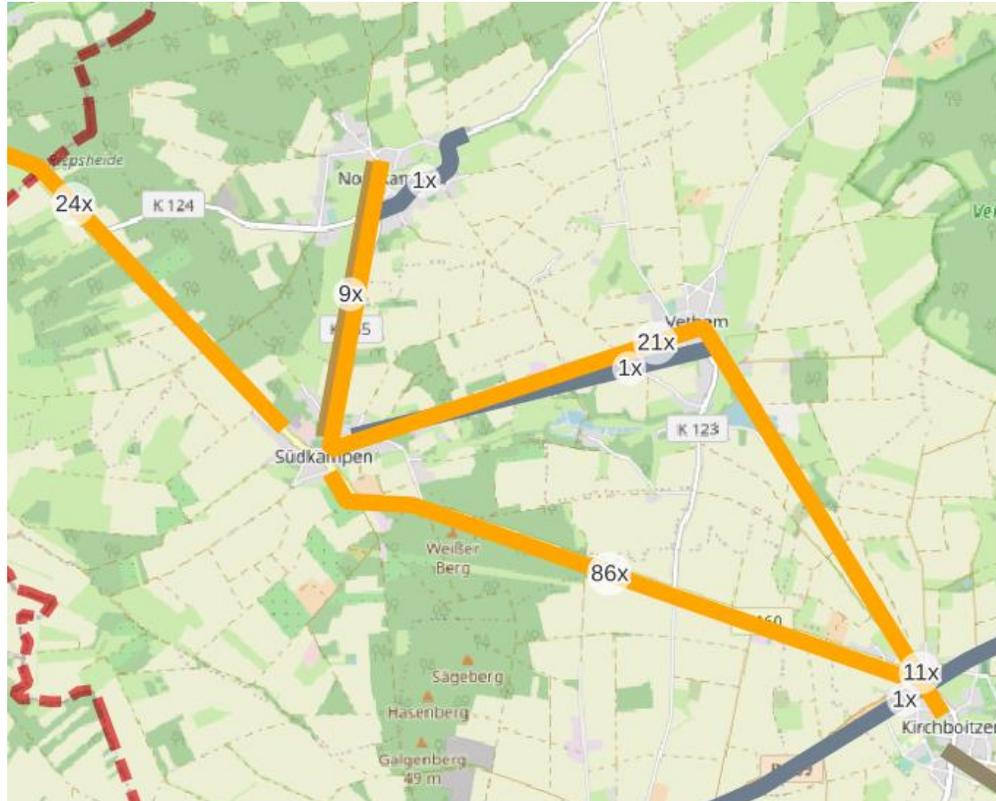


# Stadtgebiet Walsrode - Nordbereich





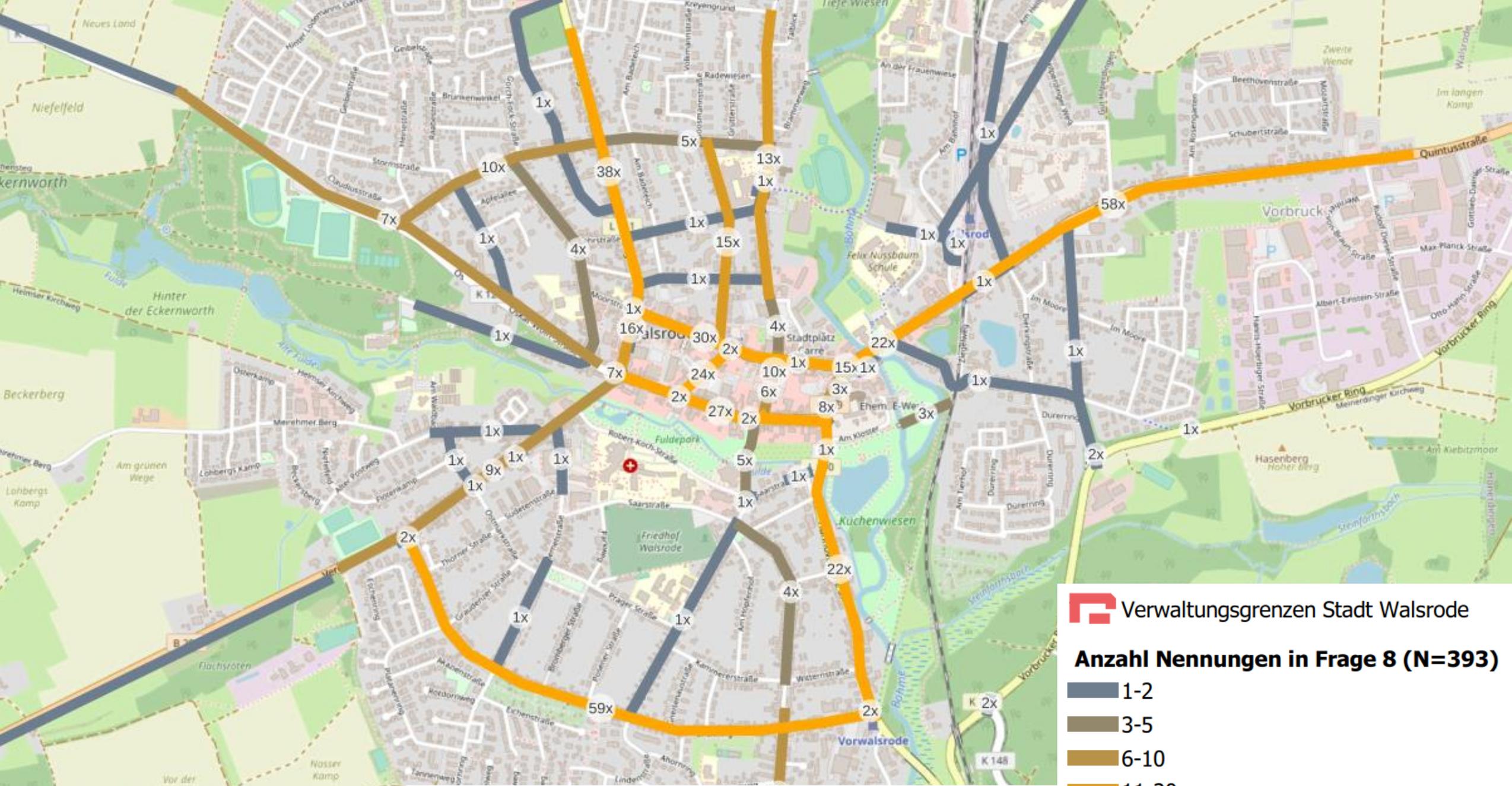
# Handlungsbedarf aus Sicht der Bürger\*innen (6) Ortsteile



Insgesamt 45 Orte/Straßen, darunter 14, die 3 x und öfter genannt wurden

Platz	Ort / Straße	Nennungen
1.	L160 Kirchboitzen - Südkampen	86
2.	L160 Kirchboitzen - Verden	24
3.	Verbindung Kirchboitzen - Vethem - Südkampen - Nordkampen	21
4.	Kirchboitzen Querung B209	11
5.	Verbindung Südkampen - Nordkampen	9
6.	Verbindung Düshorn - Bad Fallingbostel	7
7.	Radweg am Vogelpark	6
8.	Verbindung Dreikronen - Walsrode	5

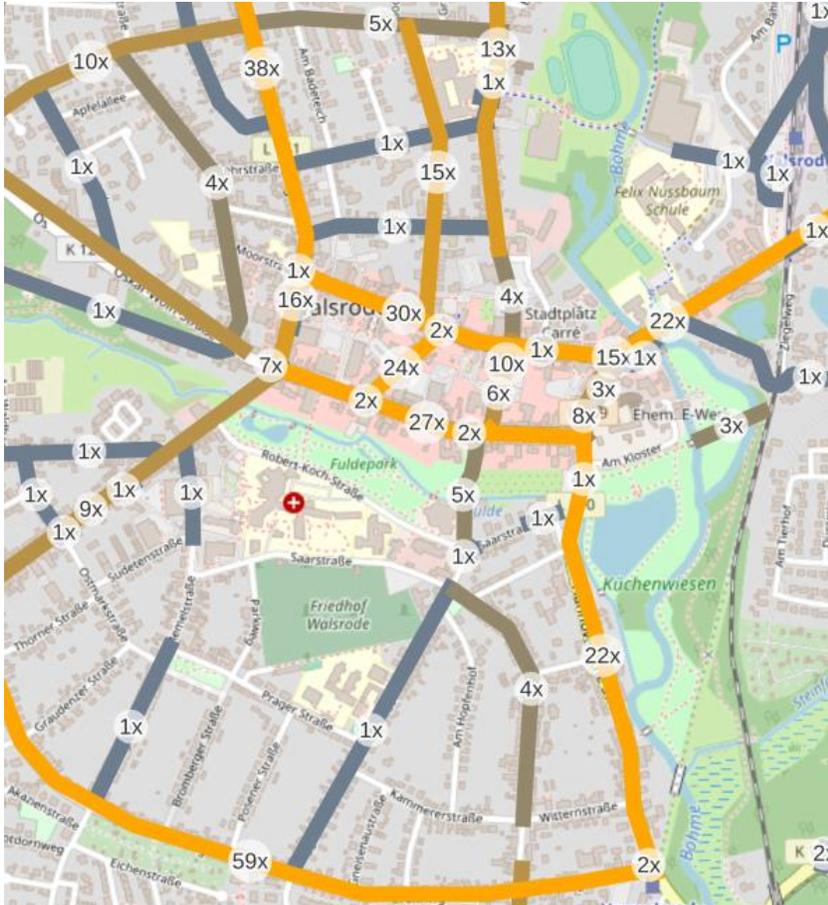




**Stadtgebiet Walsrode - Innenstadt**

# Handlungsbedarf aus Sicht der Bürger\*innen (8)

## Innenstadt Walsrode

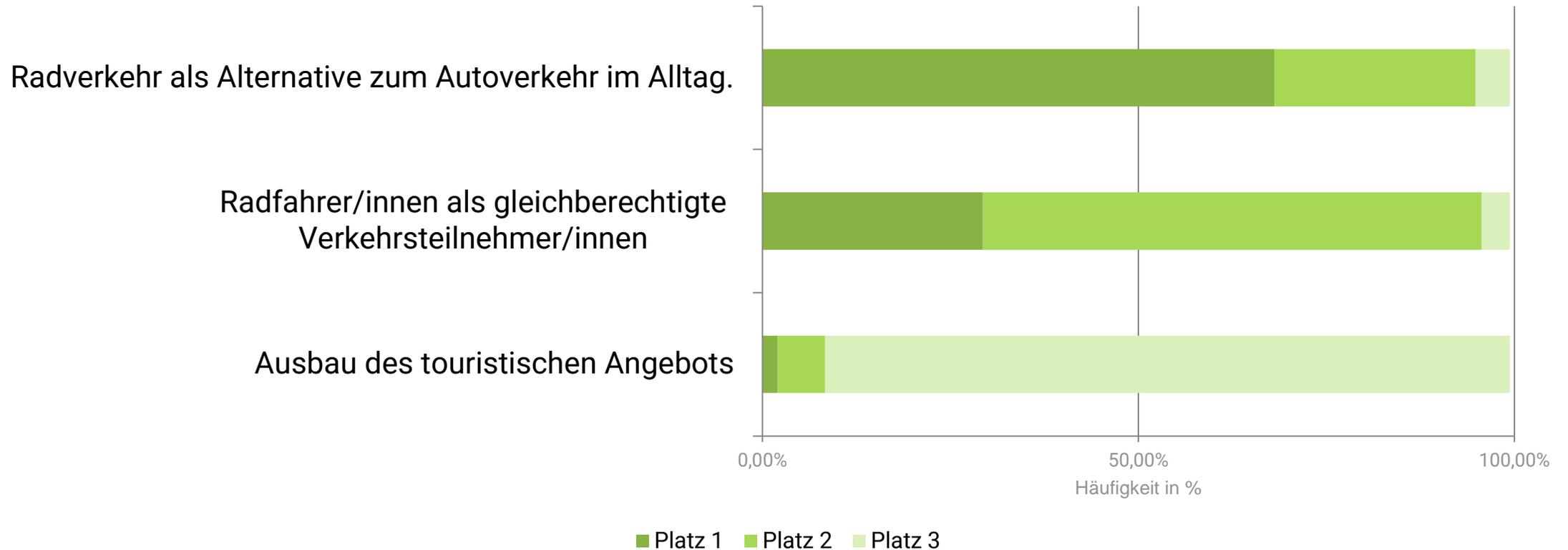


Platz	Ort / Straße	Nennungen
1.	Bismarckring	59
2.	Quintusstraße	58
3.	Bergstraße	38
4.	Moorstraße	30
5.	Lange Straße	27
6.	Großer Graben	24
7.	RW Quintusstraße Brücke	22
8.	Hannoversche Str.	22
9.	Einmündung Worth/Lange Str.	22

Insgesamt 69 Orte/Straßen, darunter 31, die 3 x und öfter genannt wurden

# Wünsche für 2030

Welche **Wünsche** haben Sie an den Radverkehr für das Jahr 2030?



# Fazit

- Es gibt ein großes Interesse an besserer Fahrradinfrastruktur
- „Schutzstreifen“ werden kritisch gesehen
- Geschützte Radwege auf Fahrbahnniveau („Protected Bike Lanes“) werden am besten bewertet, klassische „Bordstein-Radwege“ auf Platz 2
- Es gab zahlreiche Hinweise zu konkreten Problemsituationen, sowohl zu Orten/Straßen wie auch in den allgemeinen Kategorien. Diese werden in der Erarbeitung der Handlungsempfehlungen miteinbezogen.



July

# Juli 2022

Juillet

Woch Week Semain	tag Monday Lundi	Dienstag Tuesday Mardi	Mittwoch Wednesday Mercredi	Donnerstag Thursday Jeudi	Freitag Friday Vendredi	Samstag Saturday Samedi	Sonntag Sunday Dimanche
------------------------	------------------------	------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

5

4.

5

6

7

8

9

10

Weiteres Vorgehen

30

25

26

27

28

29

30

31

# Projektzeitplan

Leistungsbausteine/Arbeitspakete	2022								
	04	05	06	07	08	09	10	11	12
1. Bestandsanalyse/Grundlagenermittlung	X	X	X	X					
2. Diagnose			X	X	X				
3. Planungs- und Maßnahmenkonzept					X	X			
4. Zusammenfassung und Dokumentation						X	X		



# Weiteres Vorgehen

- Einarbeitung der Umfrageergebnisse
- Fortsetzung von Ortsbefahrungen
  - Fortsetzung Erfassung von Radwegeverbindungen
  - Aufnahme von Mängeln
  - Entwicklung von Handlungsempfehlungen (Kataster)
- Radverkehrsnetz erstellen und Maßnahmen vorschlagen
- Fokus auf die Innenstadt Walsrode und Kernbereich von Bomlitz
  - Entwicklung von Ideen, z.B. für Querungshilfen, Knotenpunkte und Fahrradstraßen, ...





6.

Offene Fragen



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

muehlnickel@boeregio.de  
lund@boeregio.de

Humboldtstr. 21  
38106 Braunschweig

[www.boeregio.de](http://www.boeregio.de)



# Anhang

# Fragebogen

**FRAGEBOGEN ZUM RADVERKEHR FÜR DIE STADT WALSRODE**

Liebe Bürgerinnen und Bürger,

im Auftrag der Stadt Walsrode erarbeitet das Büro **BÖREGIO** ein Radverkehrskonzept und möchte Ihnen zur Situation des Radverkehrs einige Fragen stellen. Das Ziel der Befragung ist es, Ihre Wünsche und Vorstellungen zum Radverkehr zukünftig zu berücksichtigen.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie den Fragebogen ausfüllen. Abgeben können Sie den Fragebogen bis zum 15.06.2022 in den Briefkästen der Rathäuser Walsrode und Bomlitz oder indem sie ihn per Post an **BÖREGIO**, Humboldtstr. 21 in 38106 Braunschweig oder online an [befragung@boeregio.de](mailto:befragung@boeregio.de) senden. Alternativ können Sie den Fragebogen auch komplett online bearbeiten und abgeben (<https://www.stadt-walsrode.de/radverkehr>). Ihre Angaben werden selbstverständlich anonym und ausschließlich im Rahmen des genannten Projektes verwendet.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

**Fragen zum Radverkehr**

<b>1</b>	<b>Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec im Frühling bis Herbst oder bei gutem Wetter?</b>			
<input type="checkbox"/> täglich	<input type="checkbox"/> mehrfach die Woche	<input type="checkbox"/> mehrfach im Monat	<input type="checkbox"/> seltener	<input type="checkbox"/> nie

<b>2</b>	<b>Wie häufig nutzen Sie das Fahrrad oder Pedelec im Winter oder bei schlechtem Wetter?</b>			
<input type="checkbox"/> täglich	<input type="checkbox"/> mehrfach die Woche	<input type="checkbox"/> mehrfach im Monat	<input type="checkbox"/> seltener	<input type="checkbox"/> nie

<b>3</b>	<b>Für welche Fahrten nutzen Sie das Rad? (Mehrfachnennungen möglich)</b>		
<input type="checkbox"/> Weg zur Arbeit	<input type="checkbox"/> Weg zur Schule / Uni	<input type="checkbox"/> Einkauf / Erledigungen	<input type="checkbox"/> Sport / Freizeit

<b>4</b>	<b>Wie beurteilen Sie die derzeitige Gesamtsituation für den Radverkehr in der Stadt Walsrode?</b>				
<input type="checkbox"/> sehr gut	<input type="checkbox"/> gut	<input type="checkbox"/> befriedigend	<input type="checkbox"/> ausreichend	<input type="checkbox"/> mangelhaft	<input type="checkbox"/> ungenügend

<b>5</b>	<b>Wo besteht Ihrer Meinung nach der größte Handlungsbedarf in der Stadt Walsrode hinsichtlich der ...</b>
----------	--

**a ...Radverkehrsinfrastruktur für den Alltagsverkehr? Ordnen sie den Aspekten Prioritäten zu.**

Radverkehrsführung*	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Sicherheit der Radwege	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Zustand der Radwege	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Querungen von Straßen	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Verbindung ÖPNV und Fahrrad	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Abstellanlagen	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
E-Bike / Pedelec-Ladestationen	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Wegweisung	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig

**b ...Radverkehrsinfrastruktur für den Freizeitverkehr? Ordnen sie den Aspekten Prioritäten zu.**

Angebote an Radfernwegen	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Angebote an Themenradwegen	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Angebote für Mountainbike und Rennrad	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
E-Bike / Pedelec - Ladestationen	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig
Bett & Bike - Anbieter	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> weniger wichtig	<input type="checkbox"/> unwichtig

\* Wie wird der Radverkehr geführt? (z. B. auf einem Radweg, gemeinsamen Geh- und Radweg, im Mischverkehr mit dem Kfz-Verkehr auf der Straße)

**6 Wie bewerten Sie die folgenden Radverkehrsanlagen und würden Sie diese auch nutzen?**

<b>Straßenbegleitender Radweg</b>	
	<b>Ich finde die Radverkehrsanlage...</b> <input type="checkbox"/> Top <input type="checkbox"/> noch in Ordnung <input type="checkbox"/> eher problematisch <input type="checkbox"/> problematisch
	<b>Ich würde die Radverkehrsanlage nutzen...</b> <small>(und nicht auf den Gehweg / die Fahrbahn fahren oder auf andere Straßen ausweichen)</small> <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Eher schon <input type="checkbox"/> Eher nicht <input type="checkbox"/> Nein

<b>Geschützter Radfahrstreifen / Protected Bike Lane</b>	
	<b>Ich finde die Radverkehrsanlage...</b> <input type="checkbox"/> Top <input type="checkbox"/> noch in Ordnung <input type="checkbox"/> eher problematisch <input type="checkbox"/> problematisch
	<b>Ich würde die Radverkehrsanlage nutzen...</b> <small>(und nicht auf den Gehweg / die Fahrbahn fahren oder auf andere Straßen ausweichen)</small> <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Eher schon <input type="checkbox"/> Eher nicht <input type="checkbox"/> Nein



<b>Radfahrstreifen</b>				
	<b>Ich finde die Radverkehrsanlage...</b>			
	<input type="checkbox"/> Top	<input type="checkbox"/> noch in Ordnung	<input type="checkbox"/> eher problematisch	<input type="checkbox"/> problematisch
<b>Ich würde die Radverkehrsanlage nutzen...</b> (und nicht auf den Gehweg / die Fahrbahn fahren oder auf andere Straßen ausweichen)				
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Eher schon	<input type="checkbox"/> Eher nicht	<input type="checkbox"/> Nein	
<b>Schutzstreifen</b>				
	<b>Ich finde die Radverkehrsanlage...</b>			
	<input type="checkbox"/> Top	<input type="checkbox"/> noch in Ordnung	<input type="checkbox"/> eher problematisch	<input type="checkbox"/> problematisch
<b>Ich würde die Radverkehrsanlage nutzen...</b> (und nicht auf den Gehweg / die Fahrbahn fahren oder auf andere Straßen ausweichen)				
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Eher schon	<input type="checkbox"/> Eher nicht	<input type="checkbox"/> Nein	
<b>Gemeinsamer Geh- und Radweg und Gehweg „Radverkehr frei“</b>				
	<b>Ich finde die Radverkehrsanlage...</b>			
	<input type="checkbox"/> Top	<input type="checkbox"/> noch in Ordnung	<input type="checkbox"/> eher problematisch	<input type="checkbox"/> problematisch
<b>Ich würde die Radverkehrsanlage nutzen...</b> (und nicht auf den Gehweg / die Fahrbahn fahren oder auf andere Straßen ausweichen)				
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Eher schon	<input type="checkbox"/> Eher nicht	<input type="checkbox"/> Nein	



<b>7</b>	<b>Wo sehen Sie den größten Handlungsbedarf bei den Radverkehrsführungen im Gebiet der Stadt Walsrode und der Ortsteile? Bitte nennen Sie konkrete Straßen und /oder Orte.</b>

<b>8</b>	<b>Welche Wünsche haben Sie an den Radverkehr für das Jahr 2030?</b> Ordnen Sie nach Ihrer Priorität. (1 = sehr wichtig, 2 = wichtig, 3 = nicht so wichtig; Jede Zahl bitte nur einmal vergeben)	
<input type="checkbox"/> Radverkehr als Alternative zum Autoverkehr im Alltag	<input type="checkbox"/> Radfahrer/innen als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer/innen**	<input type="checkbox"/> Ausbau des touristischen Angebots

\*\* Fühlen Sie sich dem Auto und dem Fußverkehr gegenüber hinsichtlich der Breiten und Sicherheit gleichberechtigt?

**Kommunikation mit der Stadt Walsrode**

<b>9</b>	<b>Wissen Sie, bei wem Sie z. B. fehlende oder beschädigte Wegweisung und Radwegeschäden melden können?</b>
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	

<b>10</b>	<b>Wie möchten Sie in Zukunft Mängel zum Thema Radverkehr melden können?</b>
<input type="checkbox"/> Über die Internetseite der Stadt Walsrode	
<input type="checkbox"/> Per App	
<input type="checkbox"/> Telefonisch	
<input type="checkbox"/> Persönlich	

<b>11</b>	<b>Fühlen Sie sich ausreichend gut über Themen zum Radverkehr (z. B. geplante Baumaßnahmen)durch die Stadt Walsrode informiert?</b>
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	

**Fragen zur Person**

<b>12</b>	<b>Ich bin...</b>
<input type="checkbox"/> berufstätig <input type="checkbox"/> nicht berufstätig bzw. Hausfrau/ -mann <input type="checkbox"/> Schüler/-in / Student/-in <input type="checkbox"/> Rentner/ -in	

<b>13</b>	<b>Ich bin...Jahre alt</b>
<input type="checkbox"/> unter 17 <input type="checkbox"/> 18-29 <input type="checkbox"/> 30-39 <input type="checkbox"/> 40-49 <input type="checkbox"/> 50-59 <input type="checkbox"/> 60-69 <input type="checkbox"/> über 70	

<b>14</b>	<b>Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an</b>
<input type="checkbox"/> weiblich <input type="checkbox"/> männlich <input type="checkbox"/> divers <input type="checkbox"/> keine Angabe	



**Zusatzfrage**

15 Kennen Sie die nachfolgenden radtouristischen Angebote? Haben Sie diese bereits genutzt?				
Angebot	Das Angebot ist bekannt		Das Angebot wurde bereits genutzt	
	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Leine-Heide-Radweg	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Hohe-Heide-Radweg	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Vogelpark-Route (Große Runde)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Vogelpark-Route (Kleine Runde)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Warnau-Route	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Damwild-Route	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Grefel Dorjen-Route	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Heidemark-Route	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Wassermühlen-Route	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Grundloser See-Route	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Walsroder Obstradler	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Kulturroute	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Selbstorganisierte Radtouren	-	-	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein

Fragen zur Umfrage beantwortet Frau Ulbricht von BÖREGIO 0531 237 1455 gerne auch telefonisch.

BÖREGIO – Büro für Stadt- und Regionalentwicklung  
Humboldtstr. 21  
38106 Braunschweig

**Zusatzfrage: Bekanntheit touristischer Radrouten**

# Kennen Sie die nachfolgenden Angebote? Haben Sie diese bereits genutzt?

