Maßnahmen-Nr. M_P72 (Punktförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**
Ortsangabe:	**Fritz-Reuter-Str. Einmündungen Gorch-Fock-Str. und Horststr.**
Netzkategorie:	Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße
Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Der als Fahrradstraße vorgesehene Straßenzug Hoststr. - Gorch-Fock-Str. wird an der Fritz-Reuter-Str. durch eine versetzte Querung unterbrochen. Es existiert keine Querungshilfe.

Maßnahmen

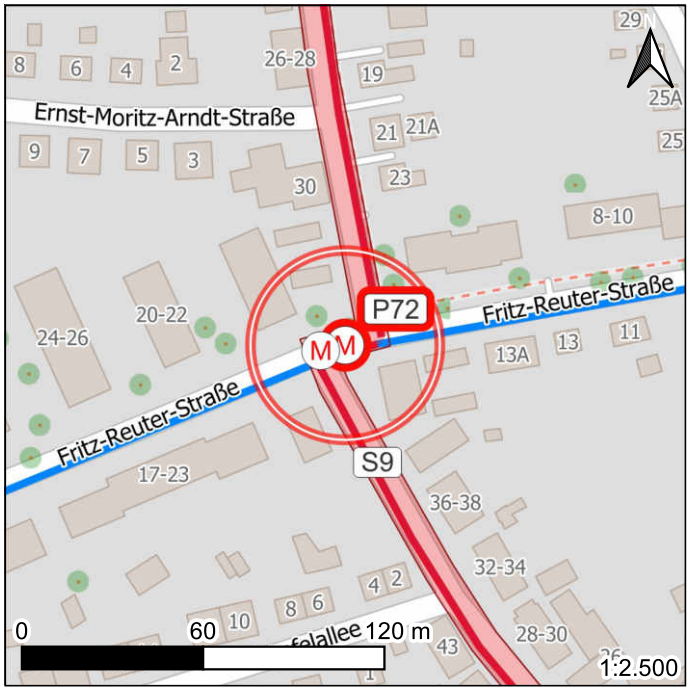
Baumaßnahme: Radverkehrsführung neu konzipieren

Die vorgesehene Fahrradstraße ist an der bevorrechtigten Fritz-Reuter-Str. zu unterbrechen. Es sind Detailbetrachtungen anzustellen, wie die Querungssituation verbessert werden kann, insbesondere wie die Verkehrssicherheit durch eine punktuelle Verkehrsberuhigung der Fritz-Reuter-Str. erreicht werden kann. Dafür ist zu prüfen, ob die Anlage eines gestreckten Mini-Kreisels, der die versetzten Einmündungen in einen gemeinsamen Knotenpunkt integriert, unter Ankauf privater Flächen möglich ist.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

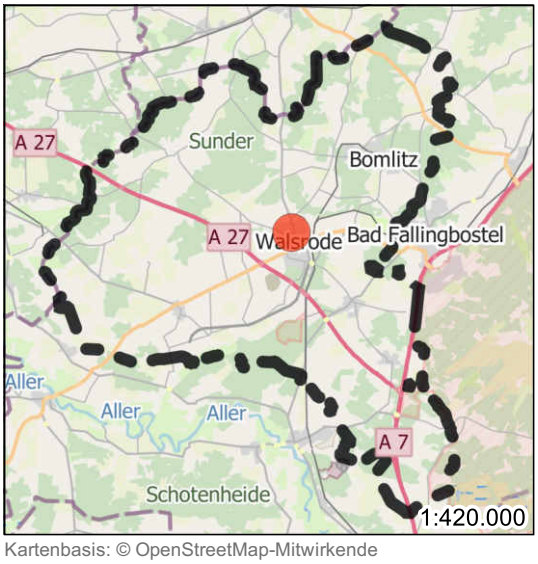
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: W

Foto 2 - Blickrichtung: S

Foto 3 - Blickrichtung: SW

Foto 4 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. M_P73 (Punktförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**
Ortsangabe:	**Einmündung Ernst-August-Straße / Hannoversche Straße L190**
Netzkategorie:	Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast:	Landesstraße
Gefahrenstelle:	**Ja**

Mängel

Verkehrszeichen:	Markierung mangelhaft oder abgefahren

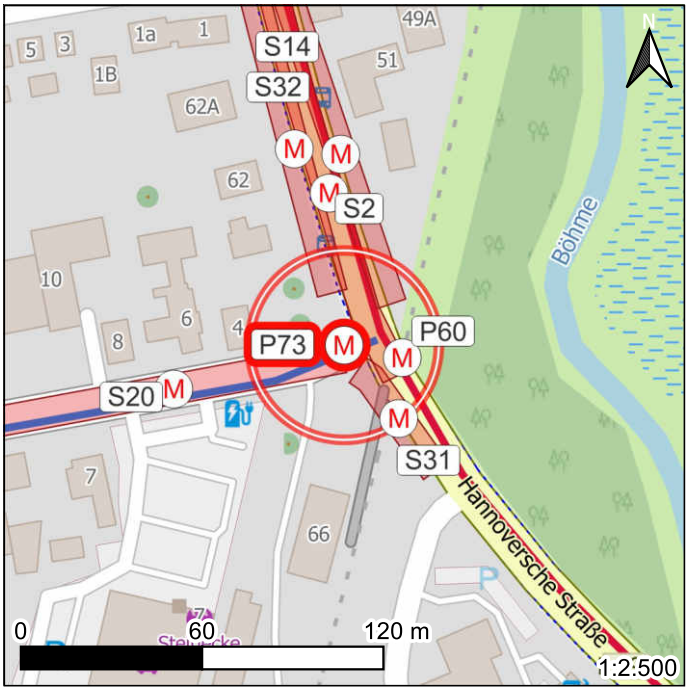
Seit 2017 fanden an der Einmündung zwei Unfälle mit Fahrradbeteiligung statt.

Maßnahmen

Markierung:	Markierung erneuern, Furt einfärben (flächig)
Priorität:	1: Sofortmaßnahme

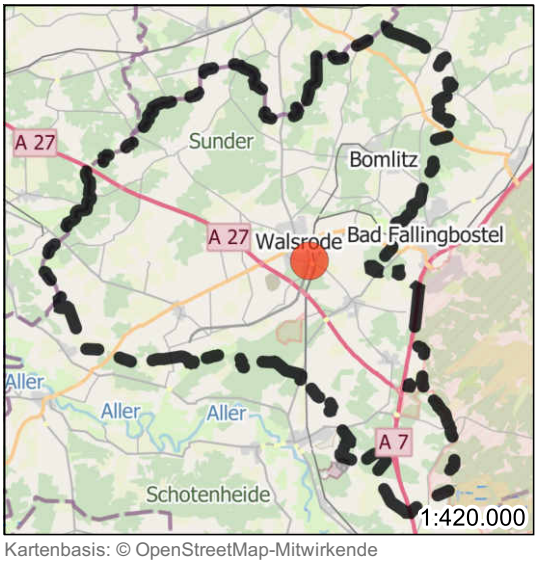
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1

Maßnahmen-Nr. M_P74 (Punktförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Verdener Str. B209 Einmündung Von-Stolzenberg-Str.**		
Netzkategorie:	Vorrangroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	**Ja**

Mängel

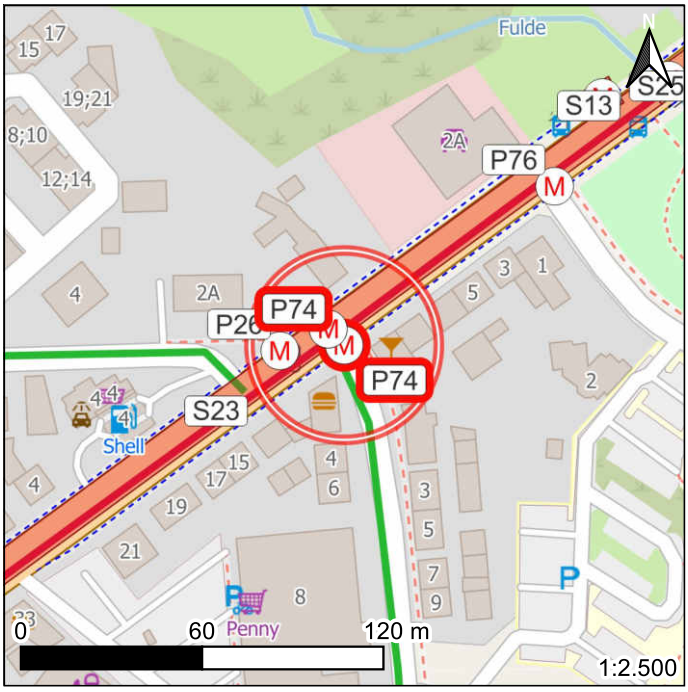
Seit 2017 zwei Unfälle mit Fahrradbeteiligung im Bereich der Einmündung.

Maßnahmen

Markierung:	Furt einfärben (flächig)
Priorität:	1: Sofortmaßnahme

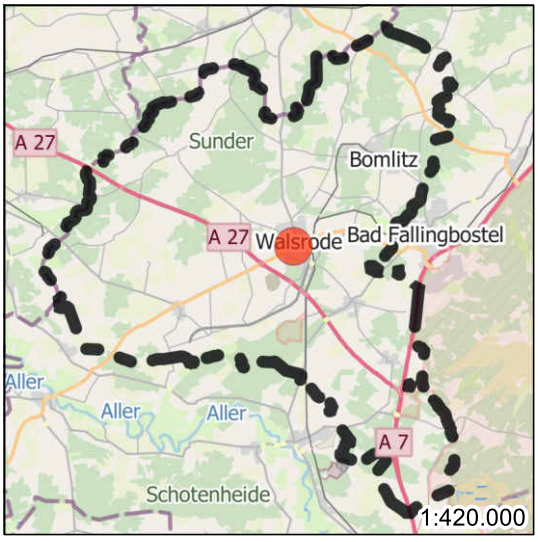
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1

Maßnahmen-Nr. M_P75 (Punktförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Neue Str. B209 Zufahrt Heidecenter**		
Netzkategorie:	Vorrangroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	**Ja**

Mängel

Seit 2017 fanden an der Zufahrt zwei Unfälle mit Fahrradbeteiligung statt. Der nur 0,9 m breite, benutzungspflichtige Radweg ist optisch nur schwach vom Gehweg abgehoben. Die Sicht bei der Ausfahrt aus der Einfahrt ist eingeschränkt.

Maßnahmen

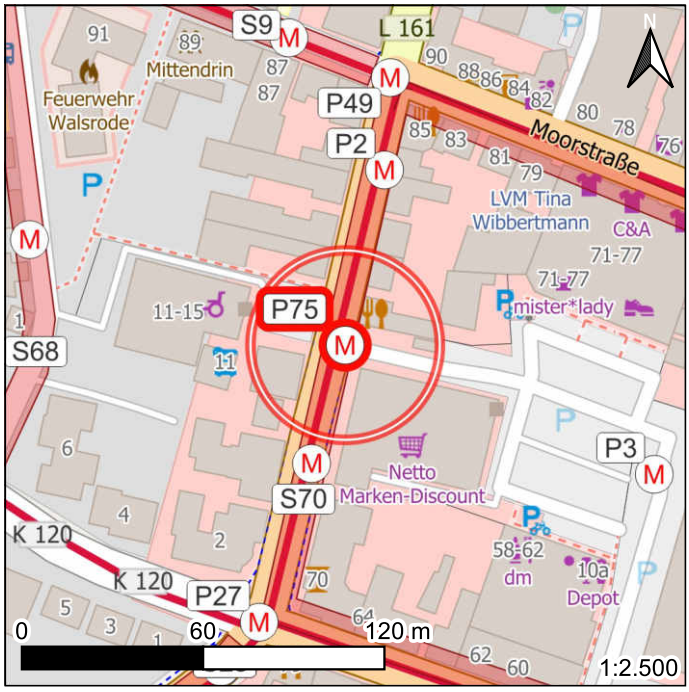
Markierung: Furt einfärben (flächig)

Eine flächige Einfärbung des Radwegs im Bereich der Zufahrt ist zu prüfen. Alternativ sind Fahrrad-Piktogramme als Hinweis auf den querenden, bevorrechtigten Radverkehr aufzubringen, die bei der Ausfahrt gut sichtbar sind.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

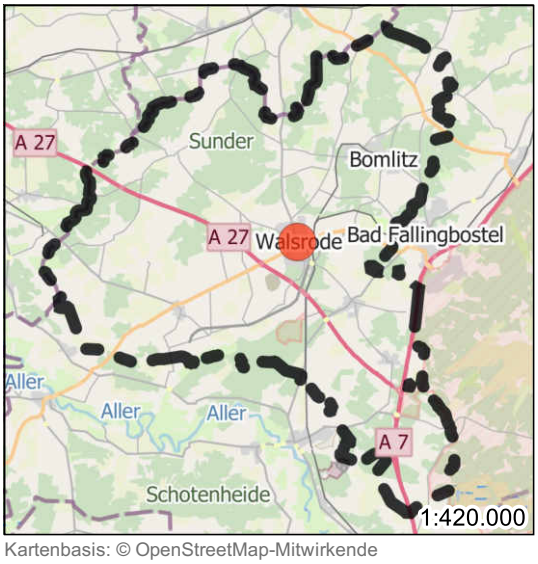
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1

Maßnahmen-Nr. M_P76 (Punktförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Verdener Str. B209 Einmündung Robert-Koch-Str.**		
Netzkategorie:	Vorrangroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	**Ja**

Mängel

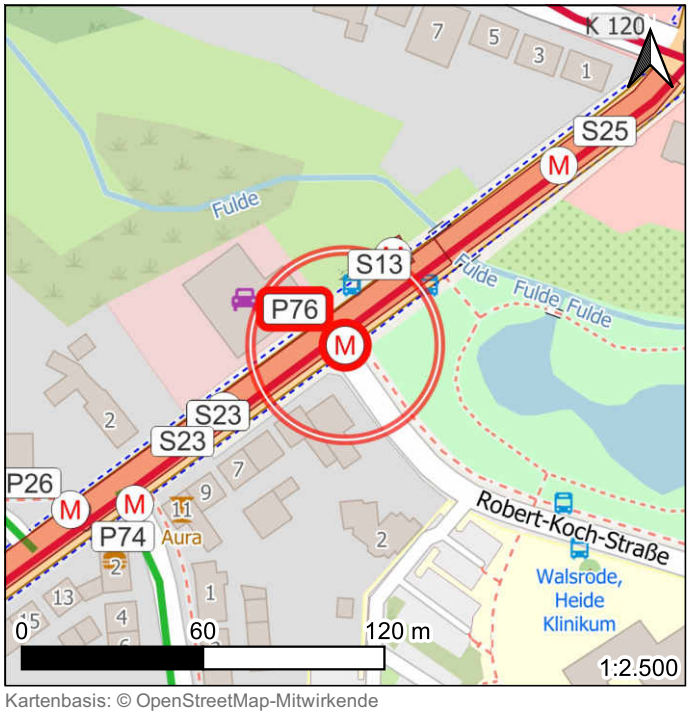
Seit 2017 zwei Unfälle mit Fahrradbeteiligung im Bereich der Einmündung.

Maßnahmen

Markierung:	Furt einfärben (flächig)
Priorität:	1: Sofortmaßnahme

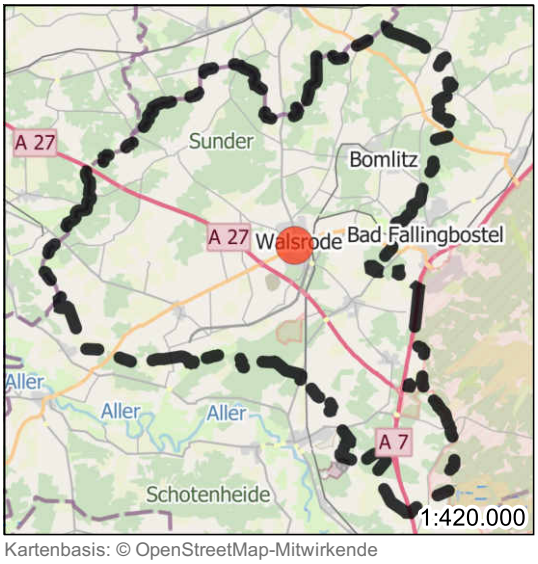
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1

Maßnahmen-Nr. M_P77 (Punktförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**
Ortsangabe:	**B209 westl. Einmündung Autobahnanschlussstelle Walsrode-West**
Netzkategorie:	Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße
Gefahrenstelle:	**Ja**

Mängel

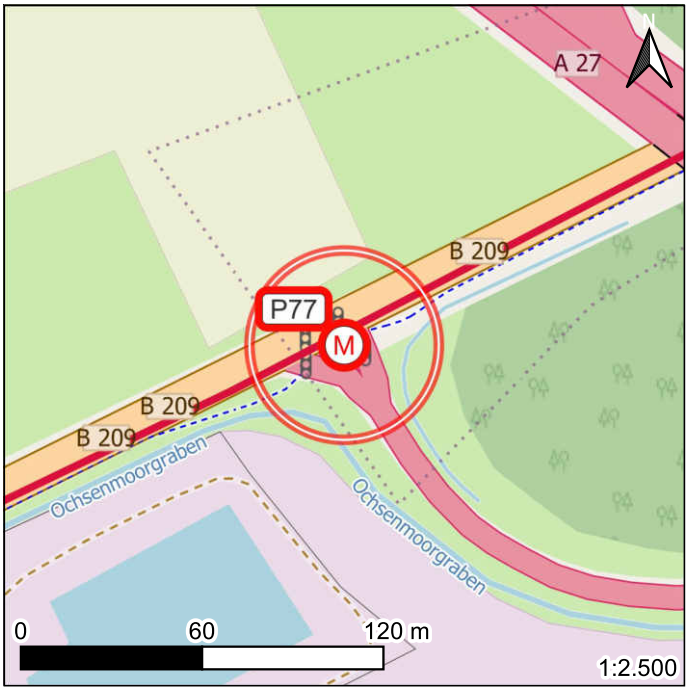
Seit 2017 zwei Unfälle mit Fahrradbeteiligung im Bereich der Einmündung.

Maßnahmen

Markierung:	Furt einfärben (flächig)
Priorität:	1: Sofortmaßnahme

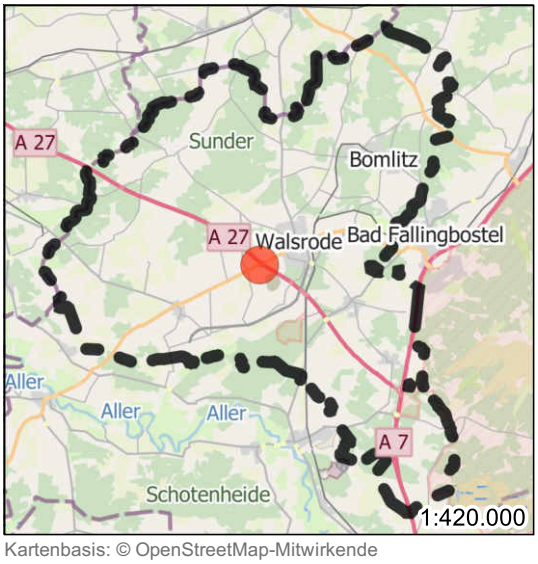
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1

Maßnahmen-Nr. M_P78 (Punktförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**
Ortsangabe:	**Quintusstraße B209 Einmündung Richard-Fröhlich-Weg / Zufahrt Seniorenzentrum**
Netzkategorie:	Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße
Gefahrenstelle:	**Ja**

Mängel

Seit 2017 zwei Unfälle mit Fahrradbeteiligung im Bereich der Zufahrt.

Maßnahmen

Markierung: Furt einfärben (flächig), Fahrrad-Piktogramm aufbringen

Nach Klärung der Eigentumsverhältnisse Aufbringen einer flächigen Markierung oder eines Fahrradpiktogramms, idealerweise schon vor der Ausfahrt auf dem Pflaster.

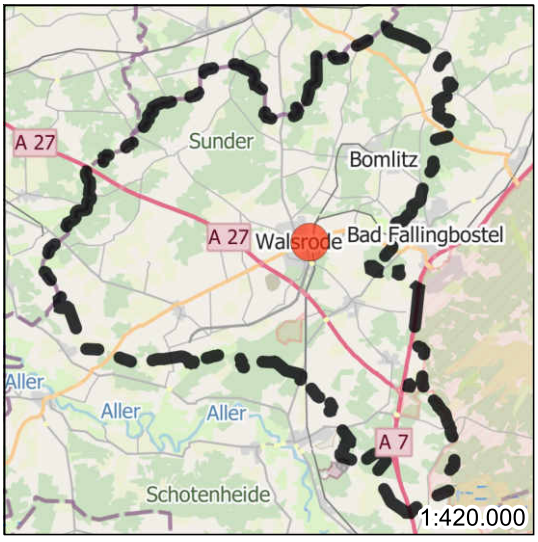
Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1

Maßnahmen-Nr. M_P79 (Punktförmig)

Ortsteil:	**Kirchboitzen**
Ortsangabe:	**Umfeld der Einmündung der L160 in die B209**
Netzkategorie:	Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Maßnahmen

Abstellanlage & Service: Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten

Geeigneter Standort in der Ortsmitte (Sichtbarkeit, Erschließung, umliegende Geschäfte).

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SO

Foto 2 - Blickrichtung: W

Foto 3 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. M_P80 (Punktförmig)

Ortsteil:	**Düshorn**
Ortsangabe:	**Umfeld des Knotenpunkest Fallingbosteler Str. L163 / Walsroder Str. K148 / Celler Str.**
Netzkategorie:	Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Maßnahmen

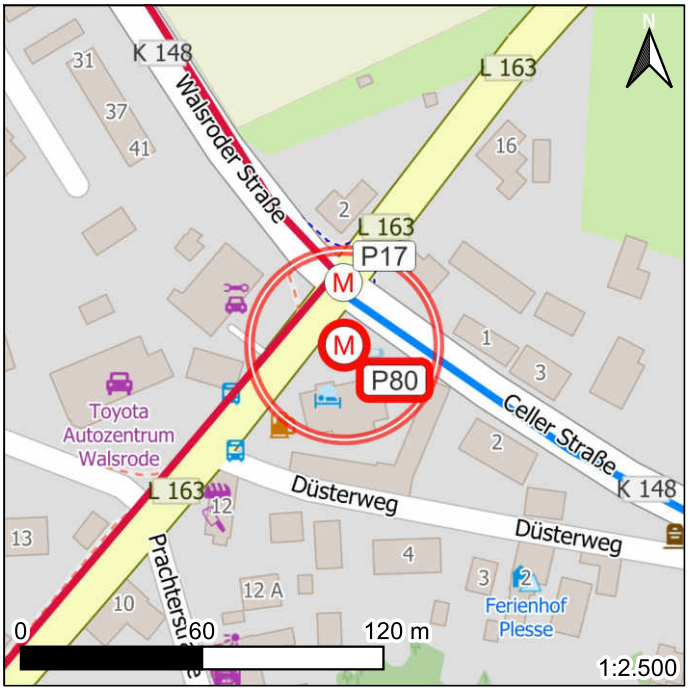
Abstellanlage & Service: Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten

Geeigneter Standort in der Ortsmitte (Sichtbarkeit, Erschließung, Kreuzungspunkt Radrouten, Gastronomie). Gespräche mit Landgasthof / Hotel über Flächen für Standort führen.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

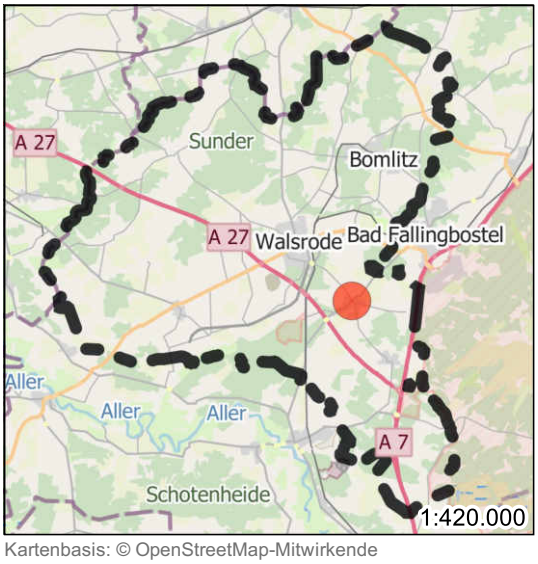
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. M_P81 (Punktförmig)

Ortsteil:	**Düshorn**
Ortsangabe:	**Ludwig-Rahlfs-Schule**
Netzkategorie:	Hauptroute
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gefahrenstelle: Nein

Mängel

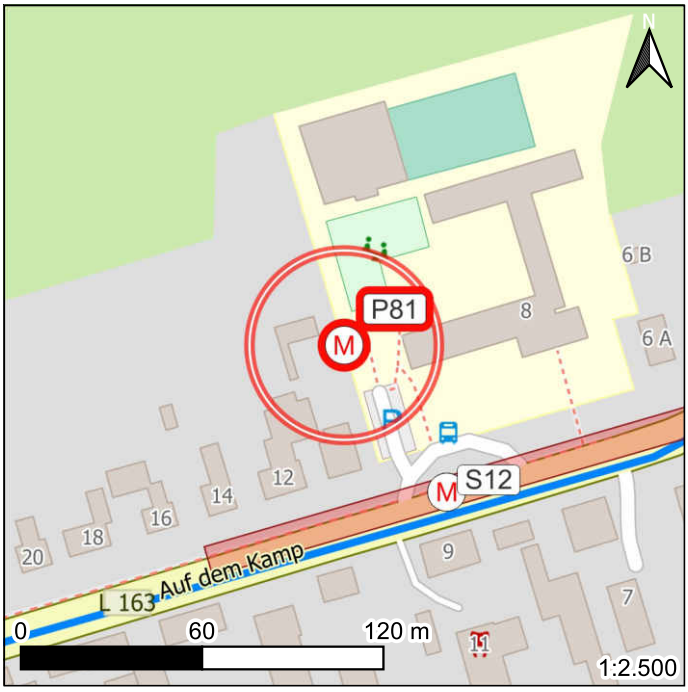
Abstellanlage & Service:	Ungeeigneter Anlagentyp (bspw. "Felgenkiller")

Maßnahmen

Abstellanlage & Service:	Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell
Priorität:	2: Vordringlicher Bedarf

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NW

Foto 2 - Blickrichtung: NW

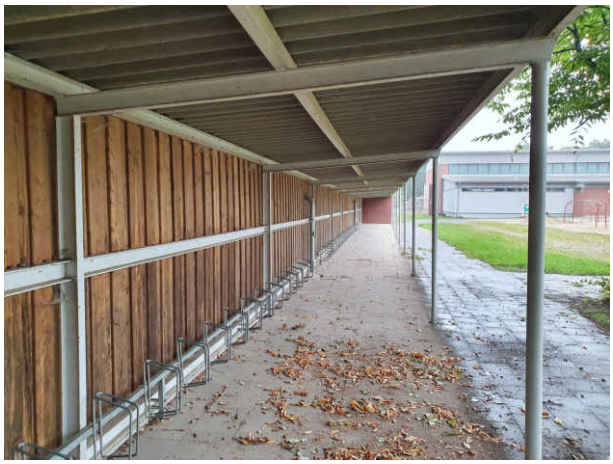


Foto 3 - Blickrichtung: N

BÖREGIO

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Streckenbezogene Mängel und Maßnahmen

EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

Als Teil der Reaktion der EU auf die Covid-19-Pandemie finanziert

EUROPA FÜR NIEDERSACHSEN

Maßnahmen-Nr. M_S1 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Düshorn**		
Ortsangabe:	**Fallingbosteler Straße L163**		
Netzkategorie:		Länge:	3776 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Landesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Keine Radverkehrsanlage vorhanden, erforderlich, Radfahrstreifen < 1,85 m

Radverkehrsanlage an Landesstraße (außerorts) fehlt

Maßnahmen

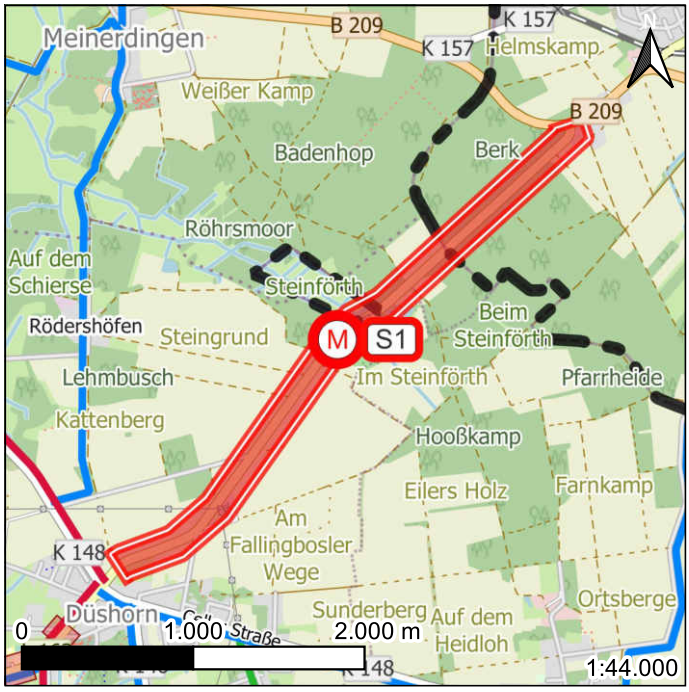
Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage anlegen

Es handelt sich um eine Landesstraße ohne Radweg außerorts mit einer DTV von 3100 Kfz/Tag (laut Verkehrsmengenkarte Niedersachsen 2015).

Priorität:	2: Vordringlicher Bedarf

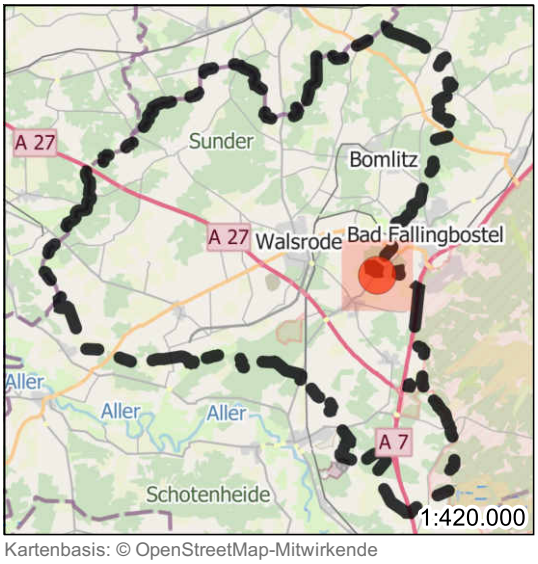
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

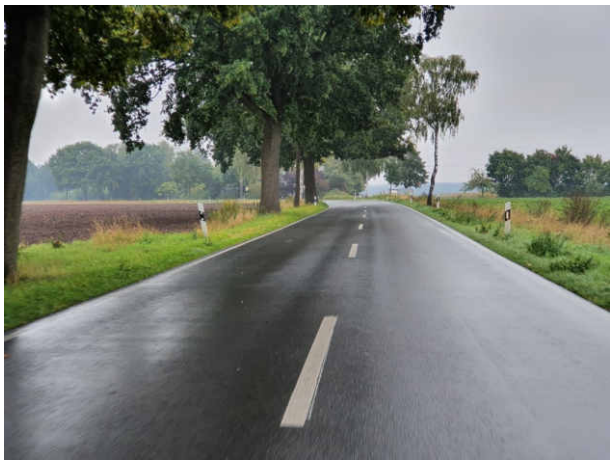


Foto 1 - Blickrichtung: NO

Foto 2 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. M_S2 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Verdener StraßeL190 auf Höhe Haus-Nr. 49**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	133 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Landesstraße	Gefahrenstelle:	**Ja**

Mängel

Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal, Radfahrstreifen < 1,85 m
Bauliches Hindernis:	Engstelle
Belag:	Baumaufwölbungen, Wurzelaufbrüche

Blockierung des Radfahrstreifens durch parkende Kfz. Im Streifen zwischen den Fahrstreifen und dem Radfahrstreifen wird geparkt. Die Breite des als Parkplatz benutzten Streifens zwischen Radfahrstreifen und Fahrbahn inkl. Markierung beträgt nur ca. 1,80 m. Hierdurch ist ein Blockieren des Radfahrstreifen beim Parken unvermeidlich. Dem Radverkehr ist ein sicheres Vorbeifahren aufgrund der extrem geringen Breite des Radfahrstreifens nicht möglich.

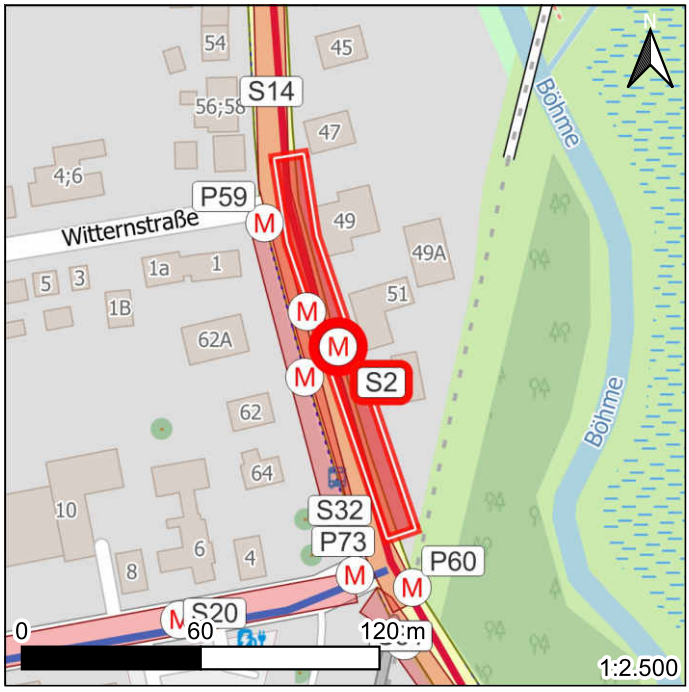
Maßnahmen

Baumaßnahme:	Radverkehrsführung neu konzipieren
StVO-Beschilderung:	...
Markierung:	...

Kurzfristig ist der Radfahrstreifen durch Versetzung der Markierung so stark wie baulich möglich zu verbreitern. Die Markierung ist in einer Linie mit den Borden der Baumscheiben auszurichten. Die Parkplätze sind aufzuheben oder zulasten der Fahrbahn auf eine ausreichende Breite zu erweitern, sodass ein Benutzen des Radfahrstreifens möglich bleibt und ein Sicherheitstrennstreifen zu den Fahrzeugtüren von 75 cm entsteht. Mittel- bis Langfristig ist der Abschnitt in einen Umbau der

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Hannoverschen Str. mit einzubeziehen, bei dem durchgehende Radverkehrsanlagen im Einklang mit den Regelwerken geschaffen werden.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: N

Foto 2 - Blickrichtung: S

Foto 3 - Blickrichtung: S

Foto 4 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. M_S3 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Am Vogelpark K129**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	1125 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

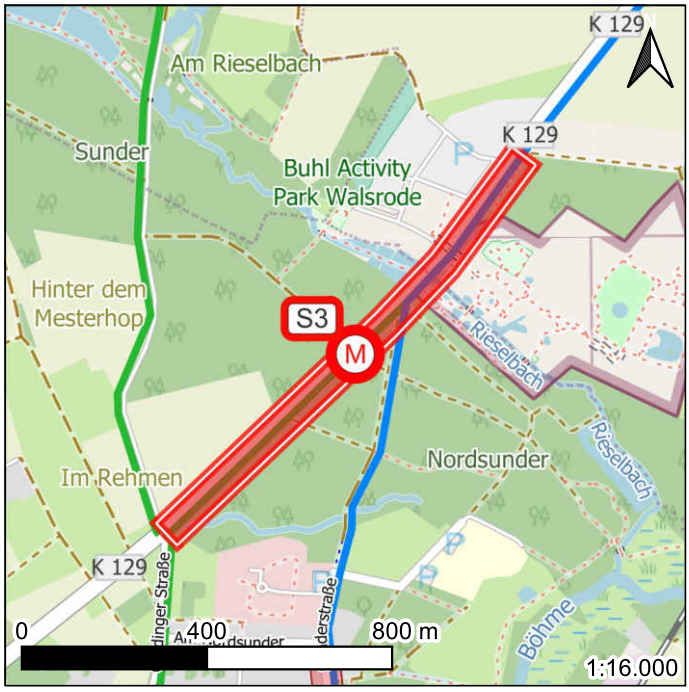
Belag:	Decke abgängig, schlechter Zustand

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Belag durch Asphalt ersetzen (asphaltieren)
Priorität:	1: Sofortmaßnahme

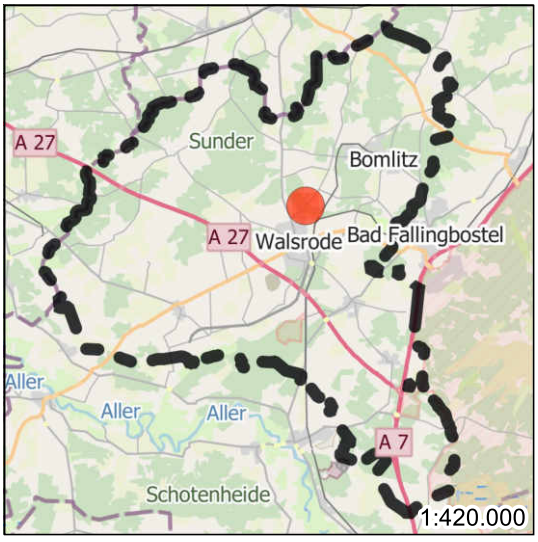
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SW

Foto 2 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. M_S4 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Brunkenwinkel**		
Netzkategorie:	Nebenroute	Länge:	220 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

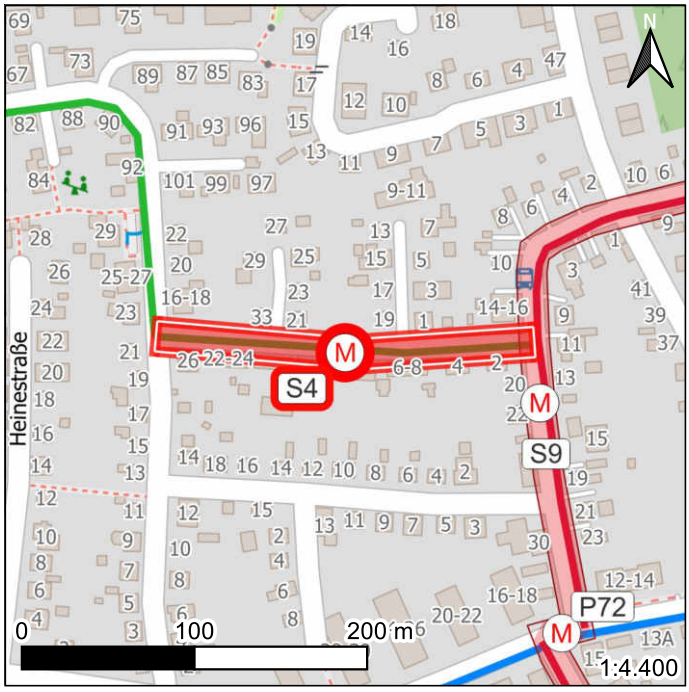
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2).

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

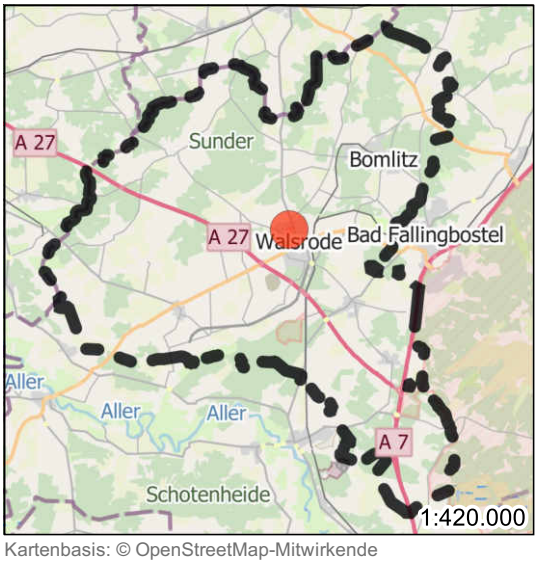
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für
Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, 2022
Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0
LGLN

Foto 1

Maßnahmen-Nr. M_S5 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Bommelsen**		
Ortsangabe:	**B440 westl. Bommelsen bis Stadtgrenze Richtung Ottingen**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	4229 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

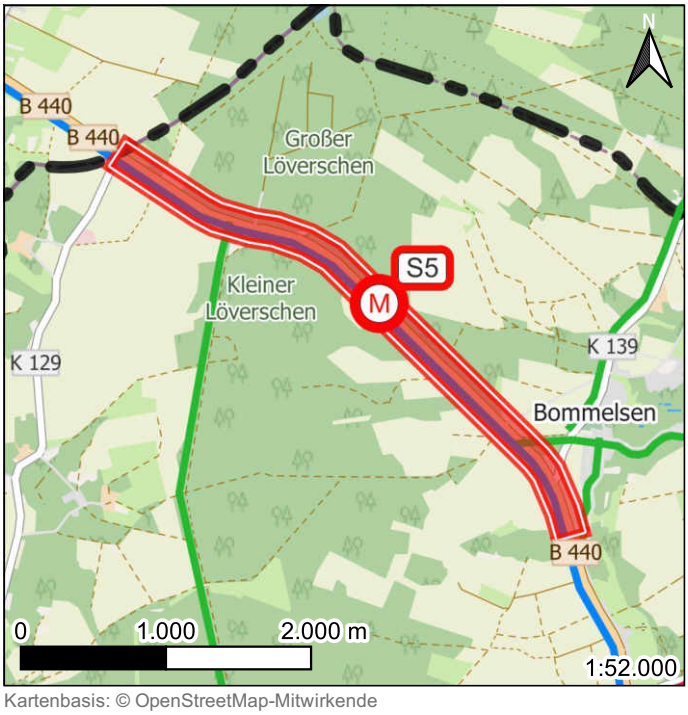
Radverkehrsanlage:	Keine Radverkehrsanlage vorhanden, erforderlich

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage anlegen
Priorität:	2: Vordringlicher Bedarf

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für
Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, 2022
Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0
LGLN

Foto 1

Maßnahmen-Nr. M_S6 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Kirchboitzen/Schneeheide/Walsrode**		
Ortsangabe:	**B209 zw. Kirchboitzen und K121**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	4369 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal
Belag:	Bewuchs / zugewachsen, nutzbare Breite eingeschränkt

Der Radweg ist durch Bewuchs nur eingeschränkt nutzbar, abschnittsweise verbleiben nur nutzbare Breiten unterhalb von 1,50 m.

Maßnahmen

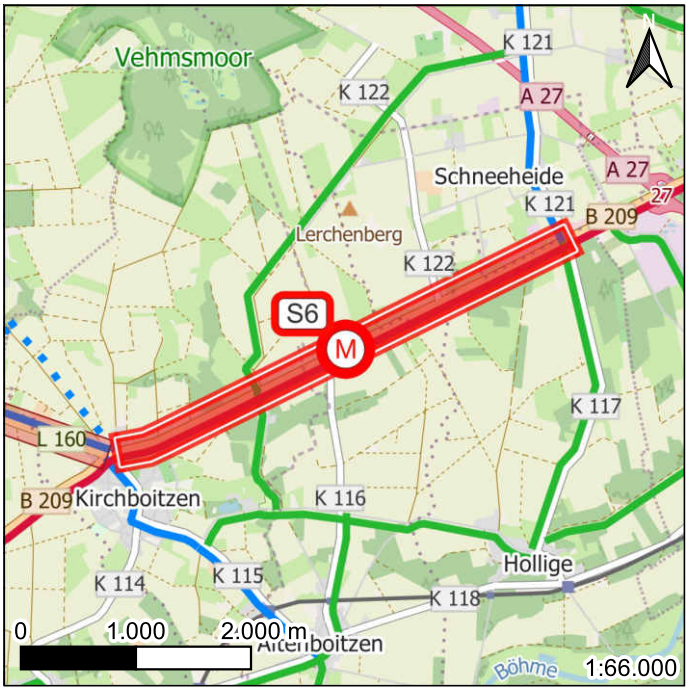
Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern

Bewuchs entfernen. Perspektivisch eine Verbreiterung des Radweges auf 2,50 m anstreben.

Priorität:	3: Weiterer Bedarf

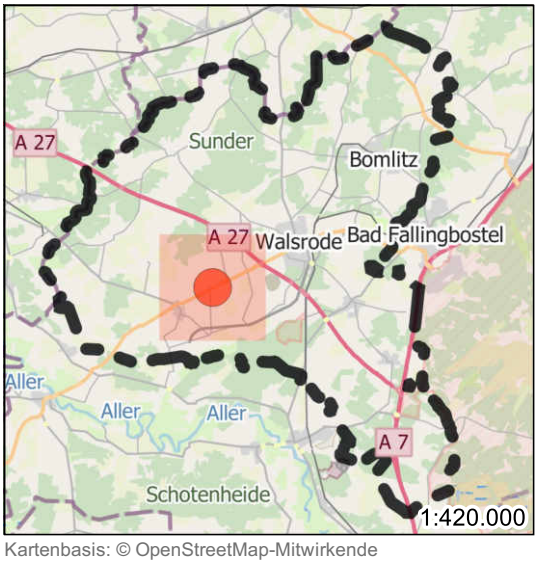
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SW

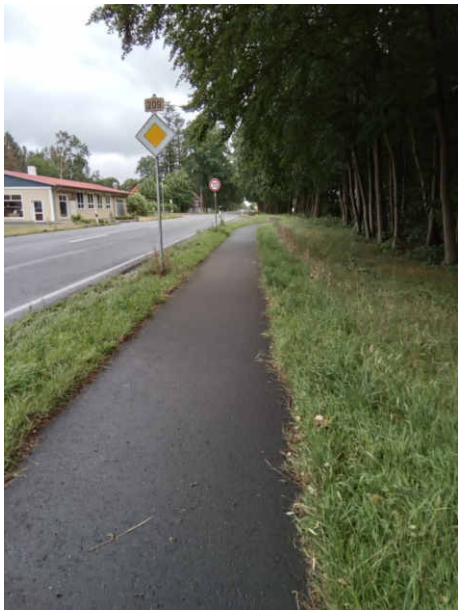


Foto 2 - Blickrichtung: NO

Foto 3 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. M_S7 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Kirchboitzen/Südkampen**		
Ortsangabe:	**L160 zw. Kirchboitzen und Stadtgrenze Richtung Verden**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	7591 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Keine Radverkehrsanlage vorhanden, erforderlich

Die L160 ist als Landesstraße klassifiziert und verfügt über keinen begleitenden Radweg. Sie stellt zudem eine Bedarfsumleitung für die Autobahn A27 dar. Das Fehlen eines Radweges zur Verbindung von Kirchboitzen und Südkampen entlang der L160 wurde in der Radverkehrsumfrage häufig bemängelt (86 mal Nennung der Strecke als problematisch). Der Abschnitt von Südkampen bis zur Stadtgrenze Richtung Verden wurde dabei weniger häufig, jedoch noch 24 mal genannt.

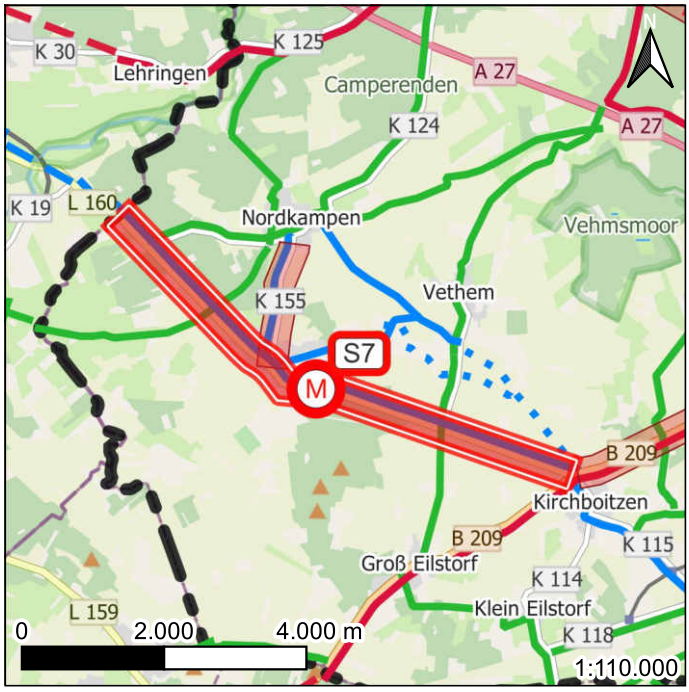
Maßnahmen

Baumaßnahme: Radverkehrsanlage anlegen

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

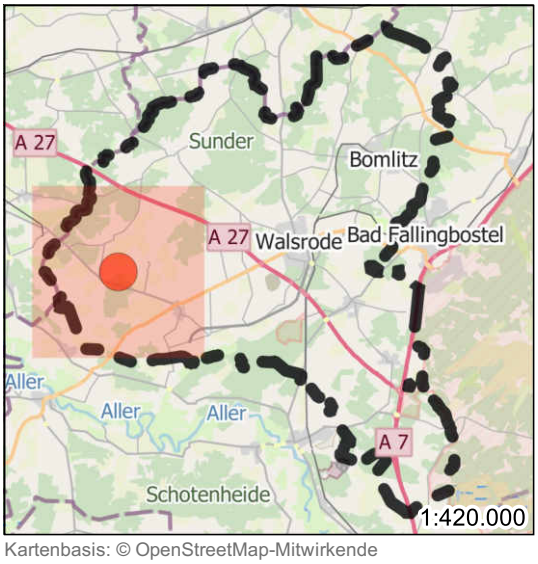
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NW

Foto 2 - Blickrichtung: SO

Foto 3

BÖREGIO
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Maßnahmen-Nr. M_S8 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Südkampen/Nordkampen**		
Ortsangabe:	**K155**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	1787 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

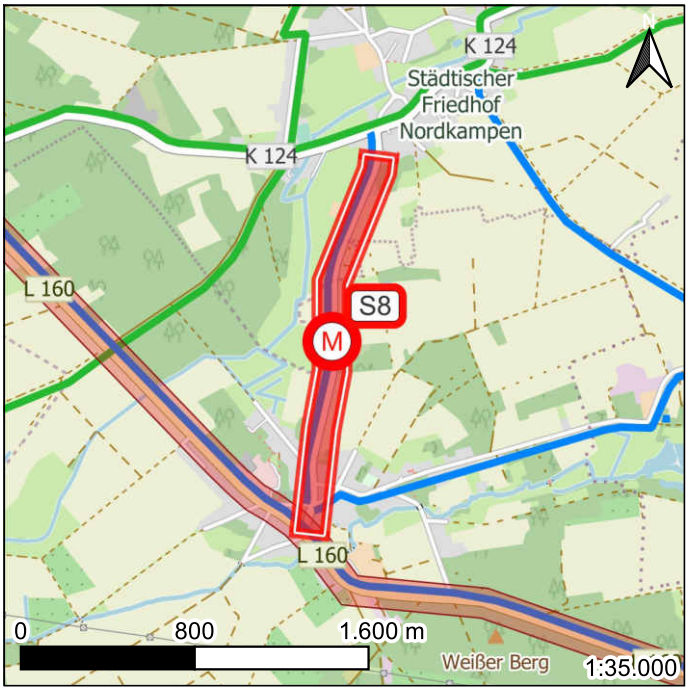
Radverkehrsanlage:	Keine Radverkehrsanlage vorhanden, erforderlich

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage anlegen
Priorität:	3: Weiterer Bedarf

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: N

Foto 2 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. M_S9 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Straßenzug bestehend aus Abschnitt der Moorstr. westl. Bergstr., Horststr., Gorch-Fock-Str., An d. Lehmkuhle**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	1009 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Mit der Ausweisung und Einrichtung einer Fahrradstraße kann eine erforderliche attraktive Alternative zur stark Kfz-belasteten Bergstraße geschaffen werden. An dieser werden auch nach dem geplanten Umbau eigene, baulich getrennte Radverkehrsanlagen fehlen.

Maßnahmen

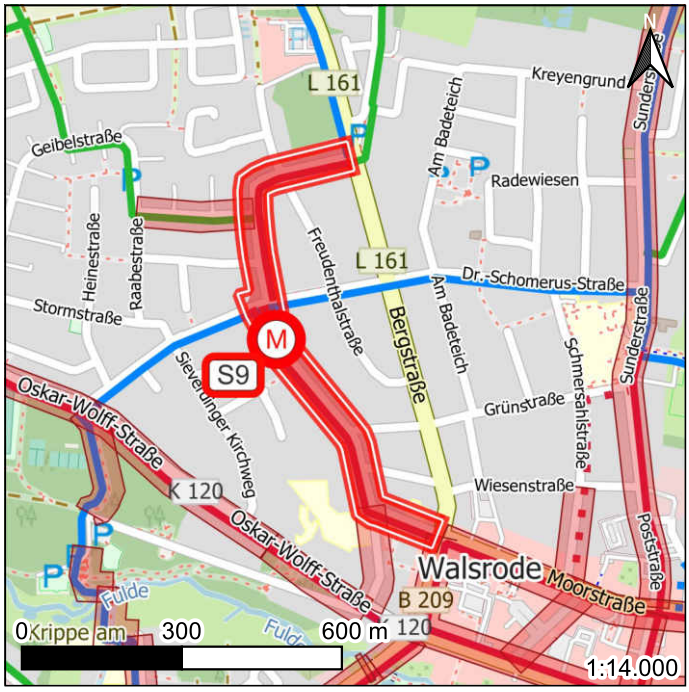
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen. Die Ausweisung als Fahrradstraße ist durch Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Reduzierung des automobilen Durchgangsverkehrs zu flankieren. Empfohlen wird eine gegenläufige Einbahnstraßenregelung für den Kfz-Verkehr auf der Horststr. zwischen Apfelallee, Rehrstr. und Dammstr. An der Fritz-Reuter-Str. (Foto 2) ist die Fahrradstraße zu unterbrechen. Durchfahrtsbreiten von >= 4,50 m zwischen Parkständen sind sicherzustellen. Der auf dem südlichen Streckenabschnitt stattfindende Linienbusverkehr kann weiterhin stattfinden.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

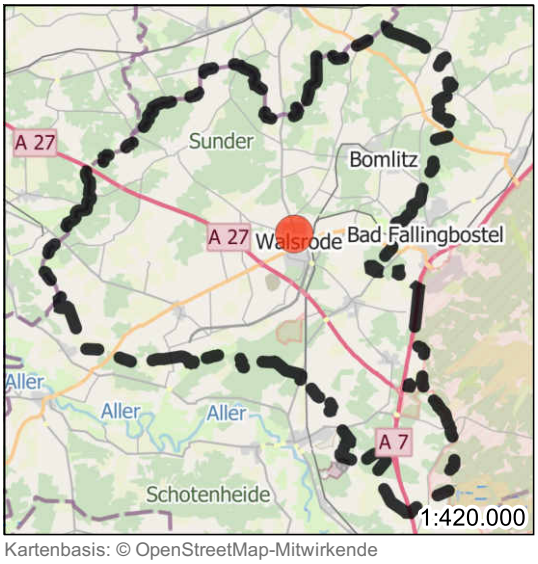
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SO

Foto 2 - Blickrichtung: NO

Foto 3 - Blickrichtung: N

Foto 4 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. M_S10 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Siedlung Beetenbrück/Düshorn**		
Ortsangabe:	**Verbindungsstraße zwischen Düshorn und der Siedlung Beetenbrück (Ludwig-Rahlfs-Str./Fuhrenkamp)**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	1263 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Keine Radverkehrsanlage vorhanden, erforderlich

Die Ludwig-Rahlfs-Str./Fuhrenkamp stellt die einzige und direkte Verbindung zwischen der Siedlung Beetenbrück und Düshorn dar. Die Verbindung hat große Bedeutung für die Siedlung Beetenbrück, da die Einwohner von Beetenbrück für alltägliche Besorgungen und zur Grundschule nach Düshorn fahren müssen. Die Straße weist eine schlecht einsehbare Kurve innerhalb des Verlaufs durch den Wald auf und wird vom Kfz-Verkehr mit hohen Geschwindigkeiten befahren. Es existiert kein Radweg.

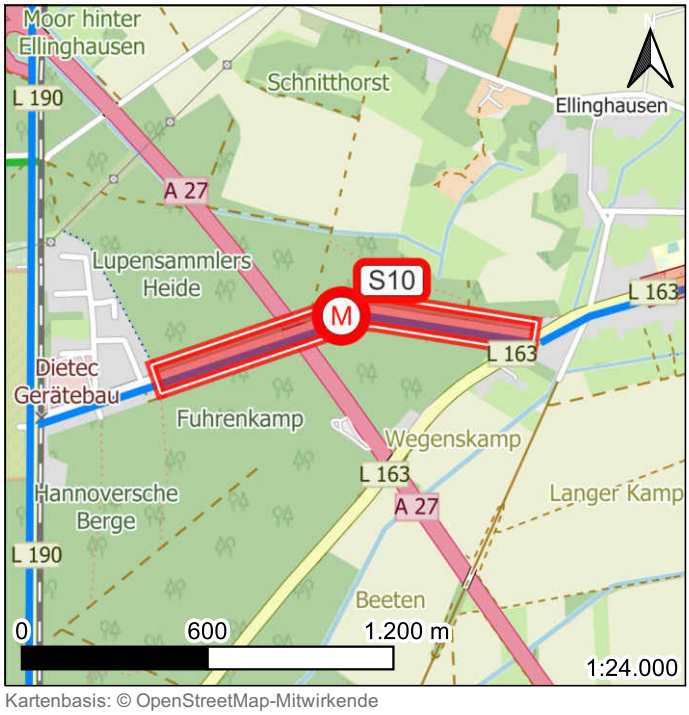
Maßnahmen

Baumaßnahme: Radverkehrsanlage anlegen

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

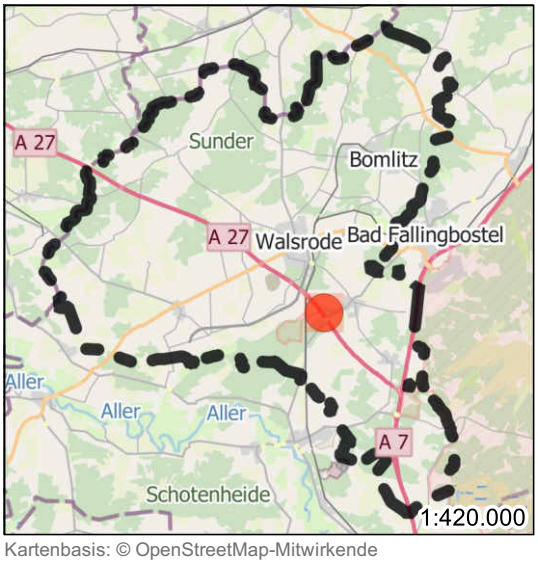
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

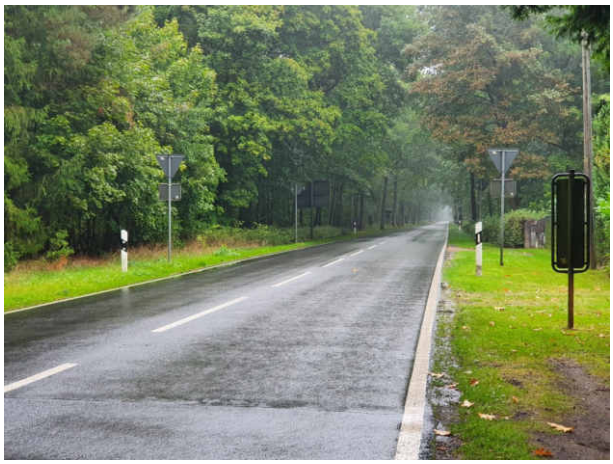


Foto 1 - Blickrichtung: O

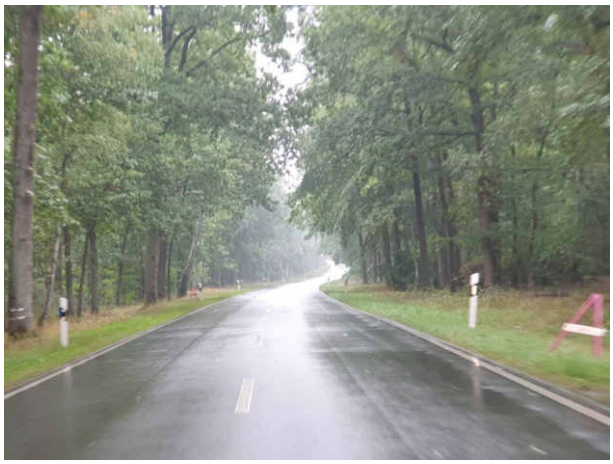


Foto 2 - Blickrichtung: O

Foto 3 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. M_S11 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Düshorn**		
Ortsangabe:	**Gem. Geh-/Radweg entlang der Fallingbosteler Str. L163 Höhe Am Glockenberg / Kirchstr.**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	128 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Landesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag:	Baumaufwölbungen, Wurzelaufbrüche
Verkehrszeichen:	Durchfahrt für Radverkehr verboten

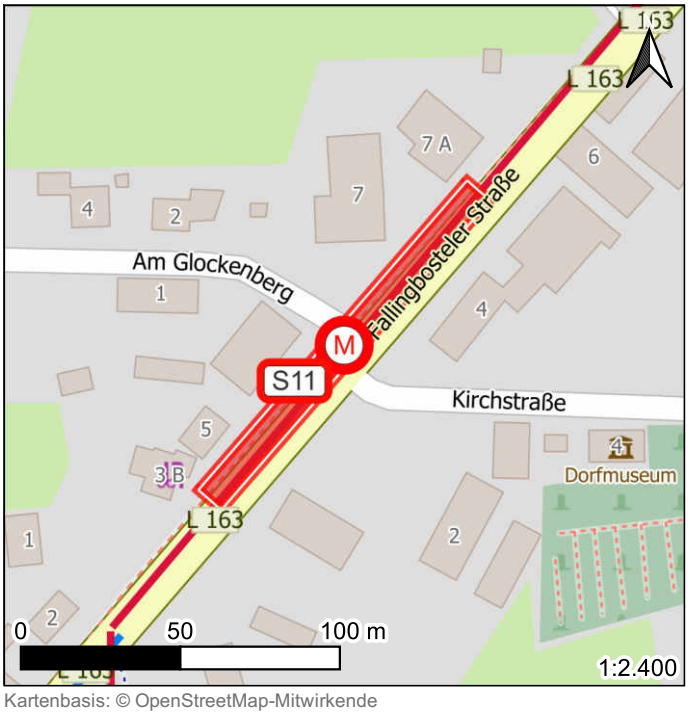
Zusatzschild "Radfahrer absteigen" existiert nicht im Verkehrszeichenkatalog und ist unwirksam.

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Oberfläche ausbessern
StVO-Beschilderung:	Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen, Als Gehweg "Radverkehr frei" ausweisen (Verkehrszeichen 239 + 1022-10)
Priorität:	2: Vordringlicher Bedarf

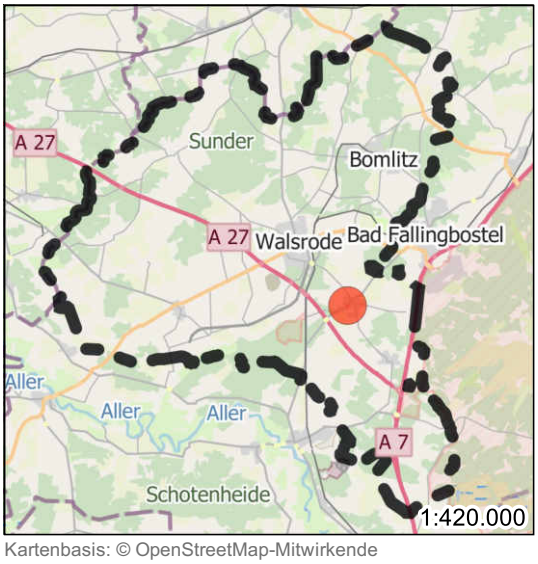
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SW

Foto 2 - Blickrichtung: SW

Foto 3 - Blickrichtung: SO

Foto 4 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. M_S12 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Düshorn**		
Ortsangabe:	**Auf dem Kamp L163 Höhe Grundschule**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	180 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Landesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

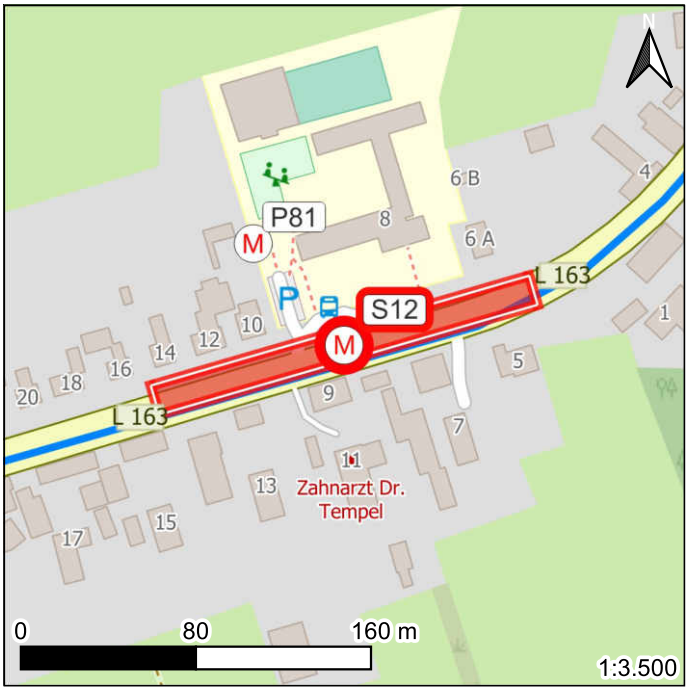
Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern
Priorität:	3: Weiterer Bedarf

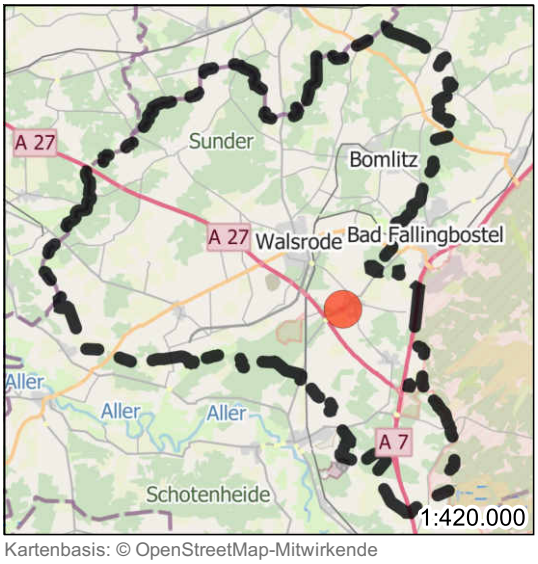
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SW

Foto 2 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. M_S13 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Verdener Straße B209 südlich Fuldebrücke**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	10 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag:	Bewuchs / zugewachsen, nutzbare Breite eingeschränkt

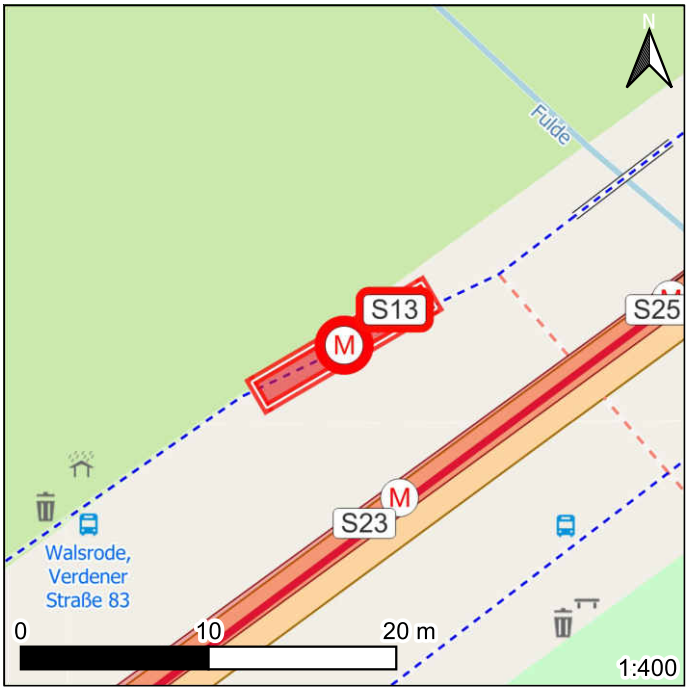
Maßnahmen

Bewuchs/Grassode entfernen.

Priorität:	1: Sofortmaßnahme

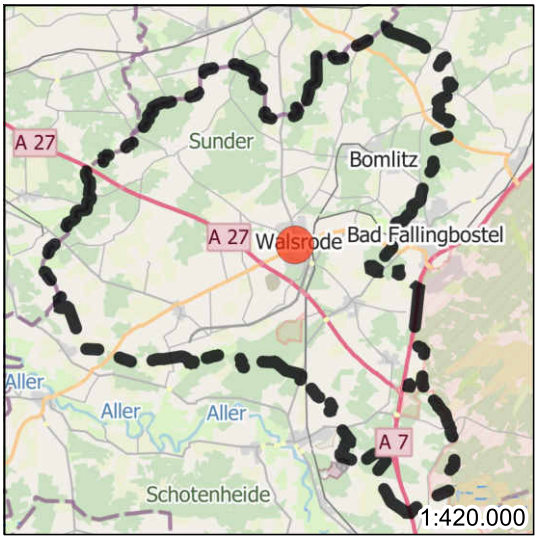
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SO

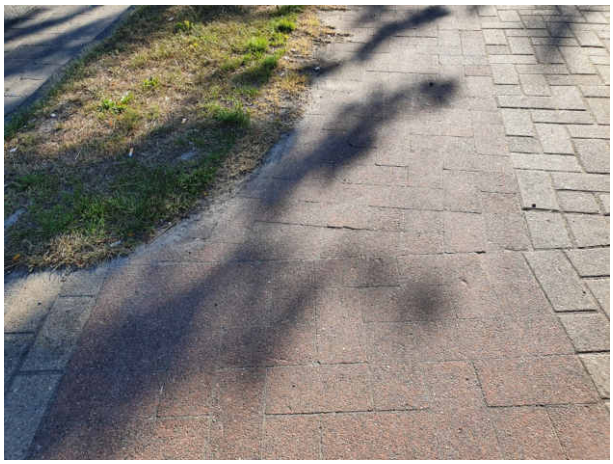


Foto 2 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. M_S14 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Hannoversche Str. L190 zw. Lange Str. und Ernst-August-Str.**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	860 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Landesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Radverkehrsanlage zu schmal

Die Radwege weisen beidseitig eine Breite von überwiegend nur ca. 1,10 m bis 1,20 m auf. Sie sind nicht mit einer Benutzungspflicht ausgewiesen. Die Radwege werden offenbar regelmäßig durch zum Abholen bereitgestellte Mülltonnen blockiert.

Maßnahmen

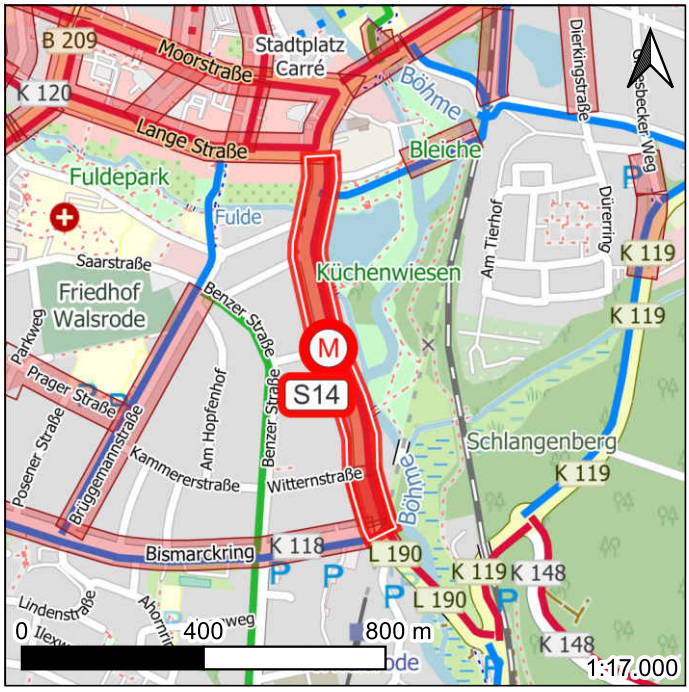
Baumaßnahme: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, Radverkehrsführung neu konzipieren

Im Zuge einer perspektivischen Sanierung der Hannoverschen Str. ist die Radverkehrsführung grundlegend neu zu konzipieren. Aufgrund des Verkehrsvolumens und der Straßenbedeutung sind beidseitig bauliche Radwege mit einer Breite von möglichst 2,00 m anzustreben.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: S

Foto 2 - Blickrichtung: S

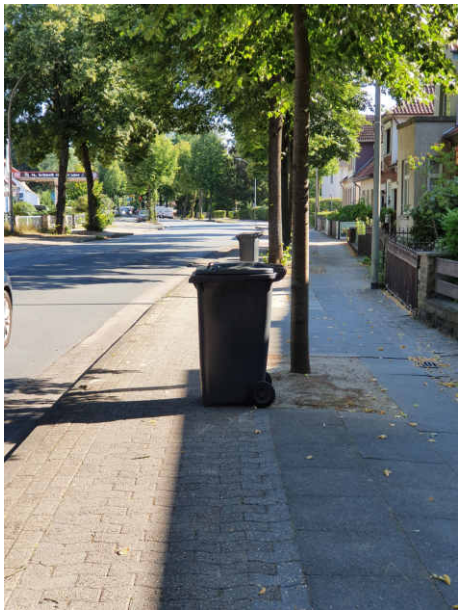


Foto 3 - Blickrichtung: S

Foto 4 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. M_S15 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Graesbecker Weg nördl. Vorbrücker Ring**		
Netzkategorie:		Länge:	90 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Verkehrszeichen: Unnötige, vmtl. rechtswidrige Benutzungspflicht

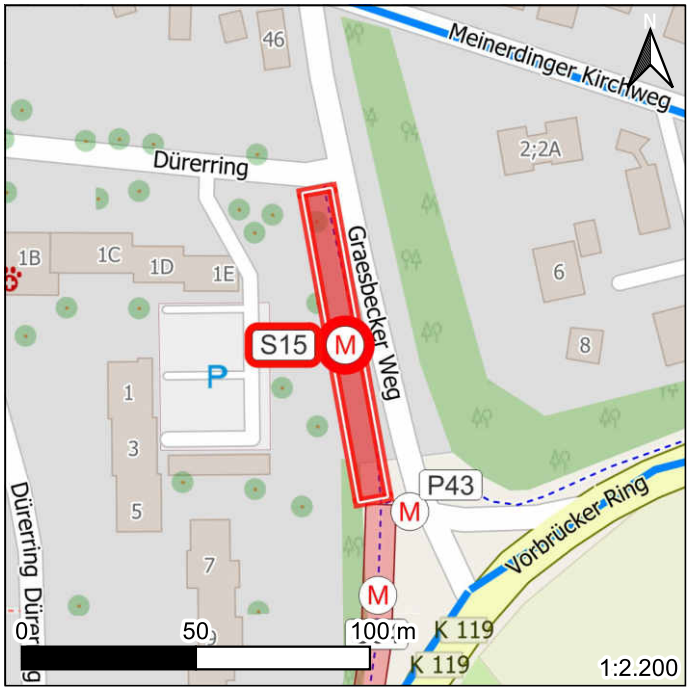
Die Wegbreite beträgt nur ca. 1,90 m. Darüber hinaus wird der Weg regelmäßig durch Einbauten (Laternenmasten) noch weiter auf ca 1,50 m verengt. Der Weg ist in beide Richtungen als benutzungspflichtiger gem. Geh-/Radweg ausgewiesen.

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern
StVO-Beschilderung:	Benutzungspflicht aufheben
Priorität:	2: Vordringlicher Bedarf

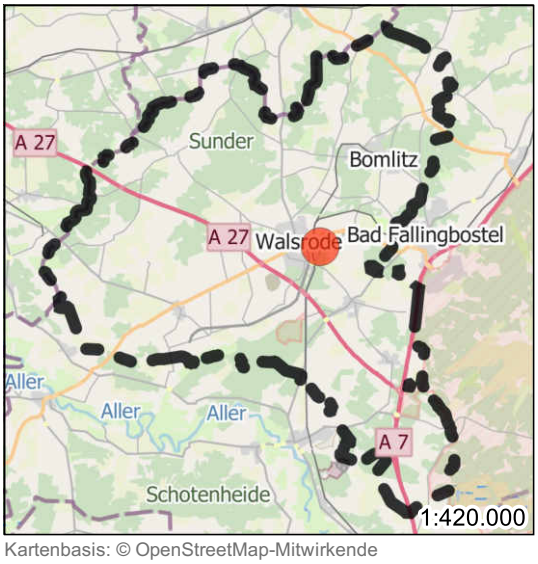
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

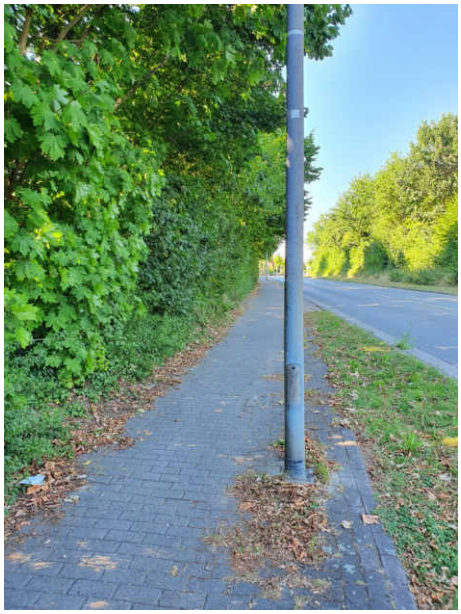


Foto 1 - Blickrichtung: N

Foto 2 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. M_S16 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Quintusstraße B209 Höhe Rudolf-Diesel-Straße**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	32 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag: Bewuchs / zugewachsen, nutzbare Breite eingeschränkt

Bewuchs durch Grassoden, Breite eingeschränkt auf ca. 1,35 m

Maßnahmen

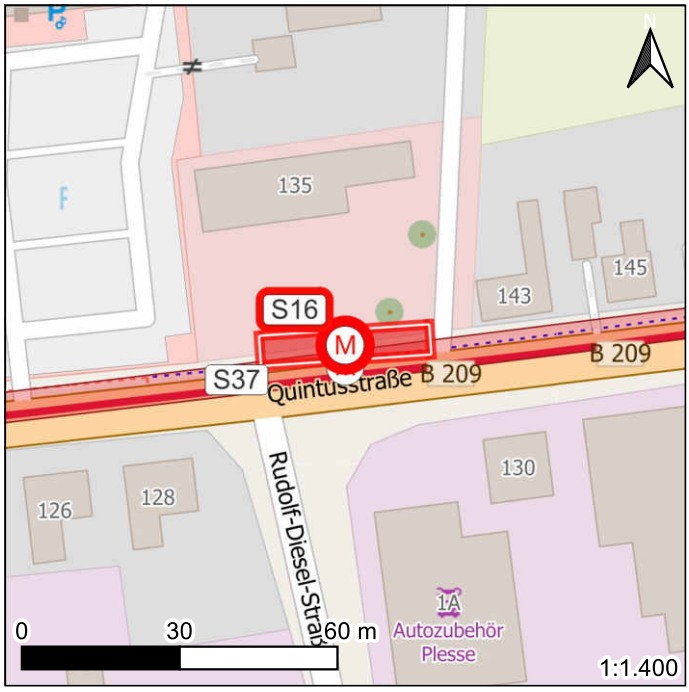
Baumaßnahme: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern

Der Bewuchs ist zu entfernen.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

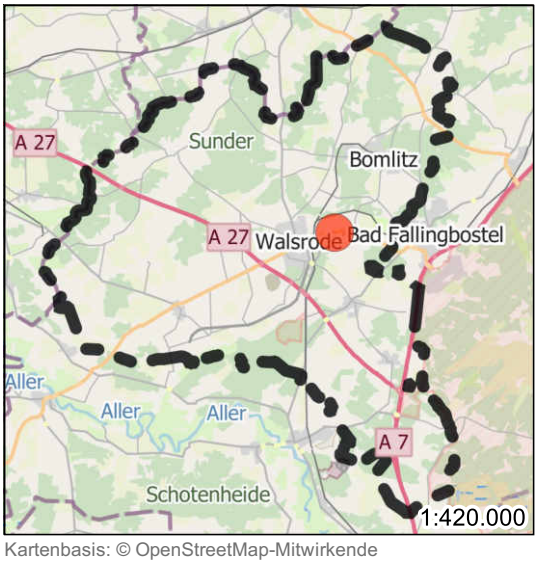
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. M_S17 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Honerdingen**		
Ortsangabe:	**B209 westl. Bomlitzer Straße**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	99 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag: Bewuchs / zugewachsen, nutzbare Breite eingeschränkt

Die Breite wird durch Bewuchs mit Grassoden teilweise auf ca. 1,60 m im Zweirichtungsverkehr eingeschränkt.

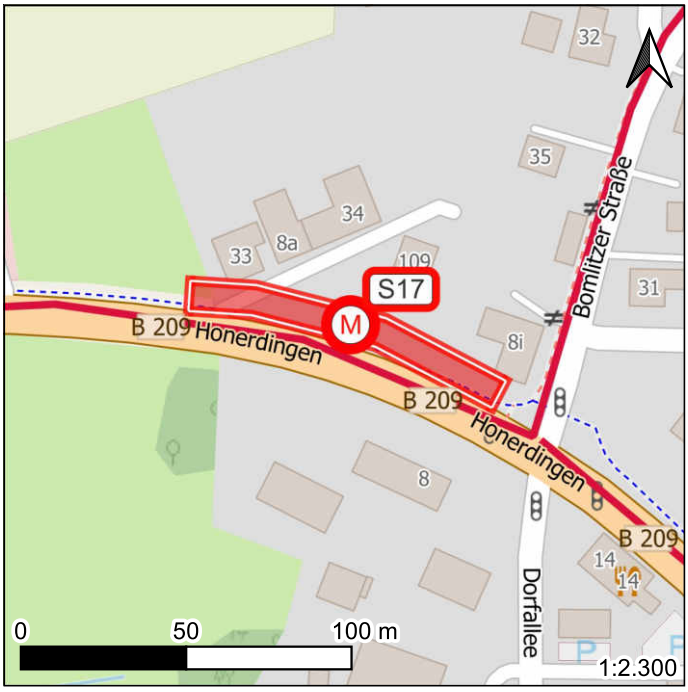
Maßnahmen

Der Bewuchs ist zu entfernen.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. M_S18 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Honerdingen**		
Ortsangabe:	**B209 südl. Eichenkamp**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	171 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Durch beidseitigen Bewuchs eingeschränkte Breite von teilweise nur 1,40 m.

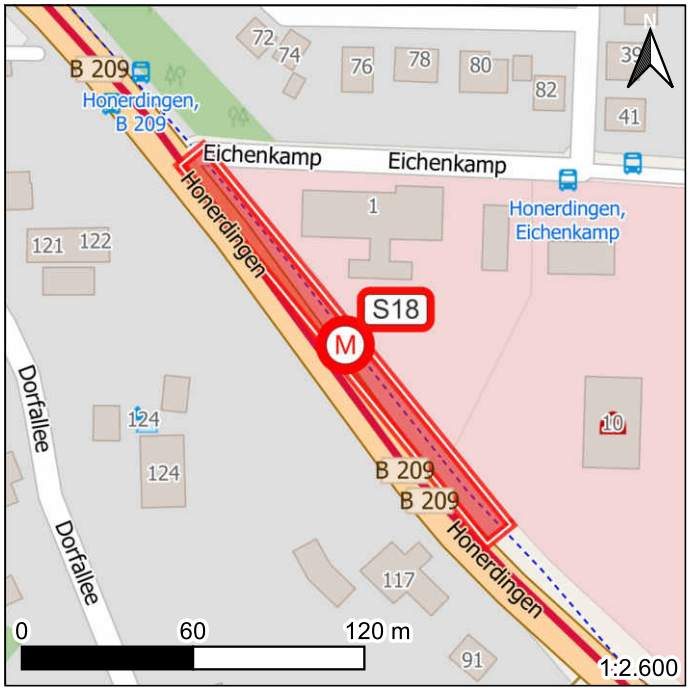
Maßnahmen

Der Bewuchs ist zu entfernen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

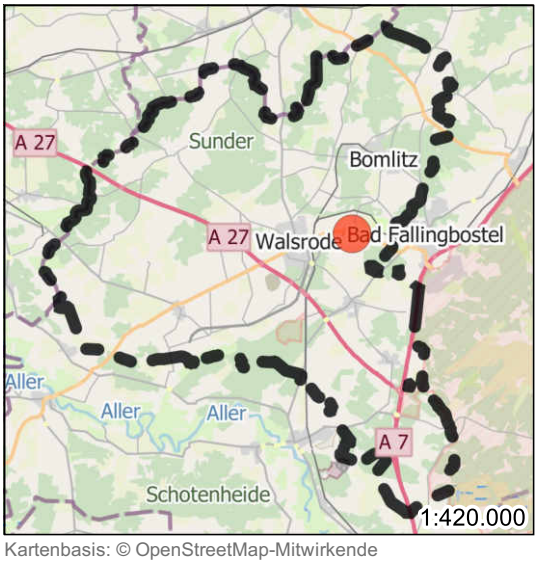
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

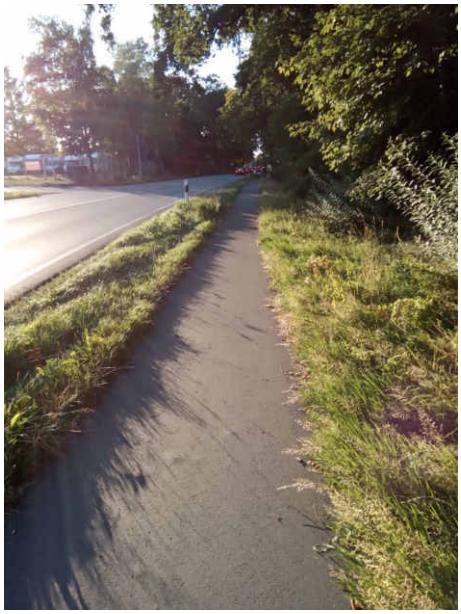


Foto 1 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. M_S19 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Richard-Fröhlich-Weg**		
Netzkategorie:	Nebenroute	Länge:	69 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: ...

Nutzbare Breite des Weges durch Grasbewuchs stark eingeschränkt, ca. 1,65 m verbleibend von ursprünglich vmtl. > 2,25 m.

Maßnahmen

Der Bewuchs ist zu entfernen.

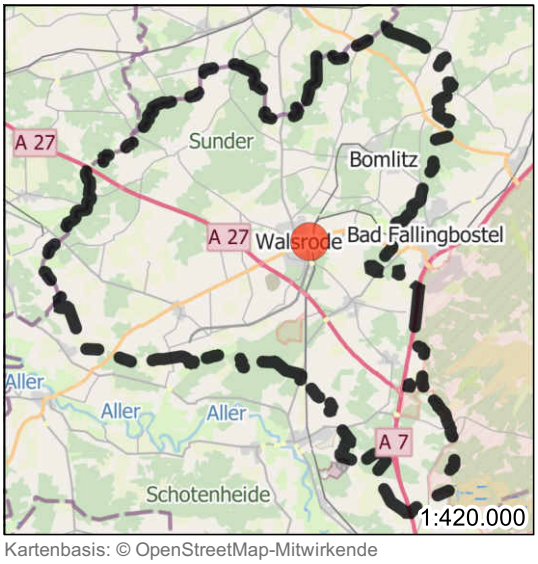
Priorität: 3: Weiterer Bedarf

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

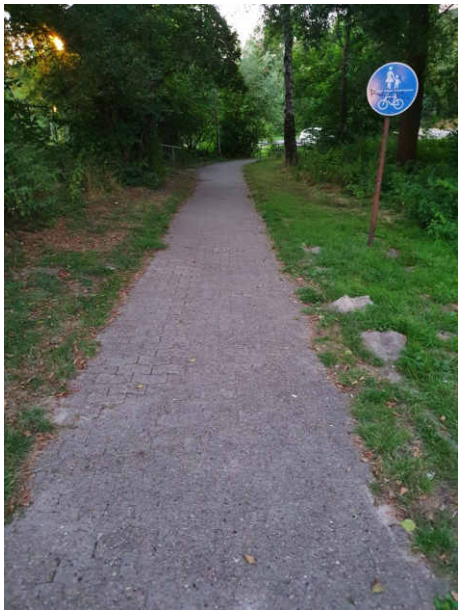


Foto 1 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. M_S20 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Wiener Platz, Prager Straße**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	1541 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Die Schutzstreifen am Bismarckring wurden in der Radverkehrsumfrage stark kritisiert (59 mal Benennung als problematisch). Schnelles und enges Überholen wurde dabei speziell kritisiert, jedoch ergab sich allgemein aus den Äußerungen die Tendenz, dass viele die Führungsform Schutzstreifen insb. für Kinder für unzumutbar halten. Dementsprechend ist davon auszugehen, dass der Mangel an geschützteren Führungen der verstärkten Nutzung des Fahrrads im Bereich des Bismarckrings entgegensteht.

Maßnahmen

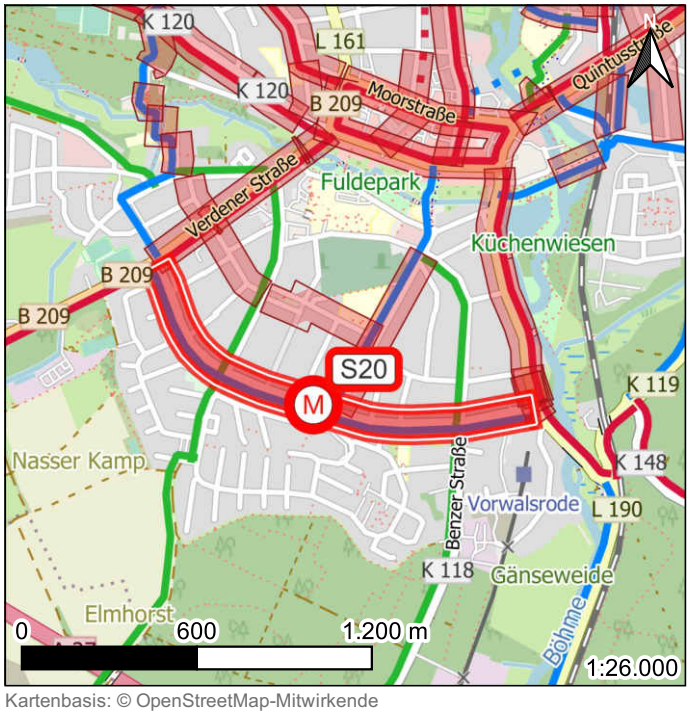
StVO-Beschilderung:	Als Gehweg "Radverkehr frei" ausweisen (Verkehrszeichen 239 + 1022-10)

Es ist zu prüfen, ob eine Wahlfreiheit für das Fahren auf der Fahrbahn und im Seitenraum hergestellt werden kann. Die Gehwege sind beidseitig (sofern vorhanden) als Gehweg "Radverkehr frei" zu beschildern. Entlang des neu gebauten westlichen Straßenabschnittes sind die Breiten dafür, unter Berücksichtigung des dort augenscheinlich nur schwach ausgeprägten Fußverkehrs, ausreichend. Im östlichen Bereich besteht bereits eine derartige Freigabe auf der Südseite (Foto 4).

Priorität:	1: Sofortmaßnahme

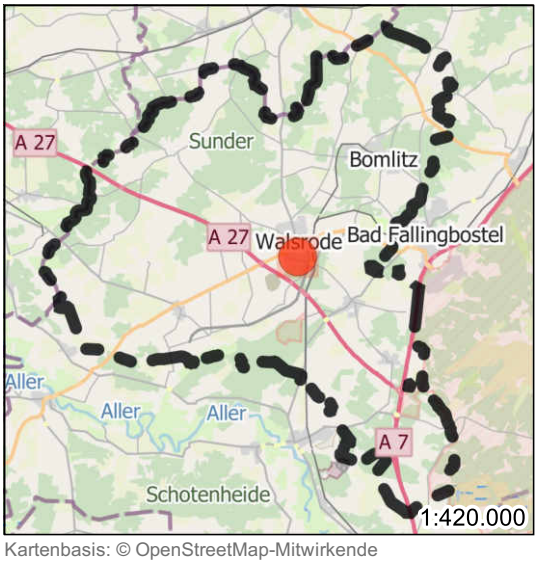
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: W

Foto 2 - Blickrichtung: O

Foto 3 - Blickrichtung: O

Foto 4 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. M_S21 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Schmersahlstraße**		
Netzkategorie:	Vorrangroute (Alternative)	Länge:	180 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Die Einbahnstraße ist für den Radverkehr in beide Richtungen freigegeben. Auf der Westseite besteht ein Parkverbot, um die erforderliche Durchfahrtsbreite insb. für Begegnungsverkehr zu gewährleisten. Dieses wird nicht beachtet. Kfz parken beidseitig, die Durchfahrtsbreite zwischen den Spiegeln beträgt nur ca. 3,25 m. Begegnungsverkehr Fahrrad/Kfz unter Einhaltung von Sicherheitsabständen ist nicht möglich. Das Ausweichen ist mangels Lücken in der durchgehenden Parkreihe ebenso nicht möglich.

Maßnahmen

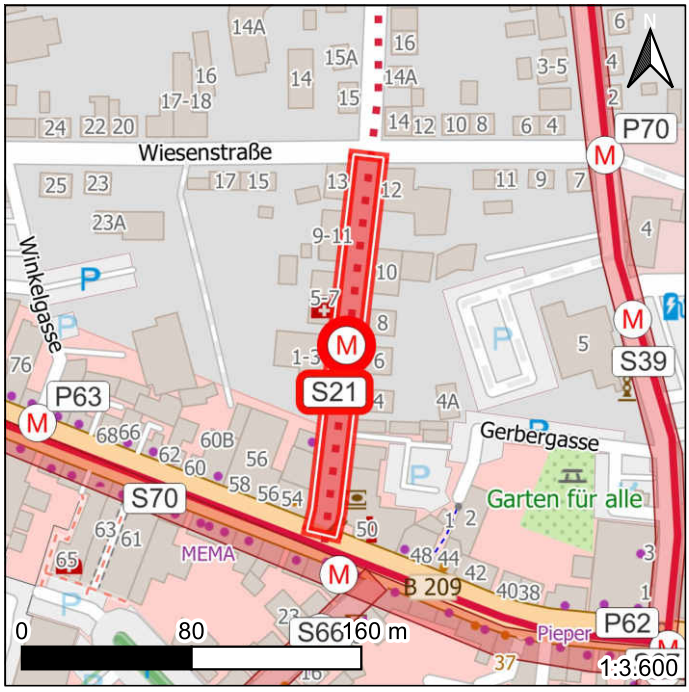
StVO-Beschilderung: ...

Das Parkverbot ist durch verstärkte, regelmäßige Kontrollen des städtischen Ordnungsdienstes durchzusetzen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

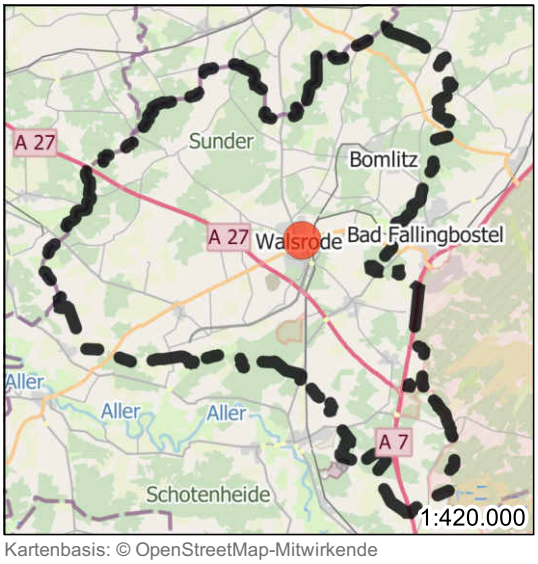
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: S

Foto 2 - Blickrichtung: S

Foto 3 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S22 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Honerdingen, Uetzingen**		
Ortsangabe:	**Bomlitzer Straße K135 zw. Honerdingen und Uetzingen**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	408 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag:	Bewuchs / zugewachsen, nutzbare Breite eingeschränkt

Maßnahmen

Der Bewuchs ist zu entfernen.

Priorität:	3: Weiterer Bedarf

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NO

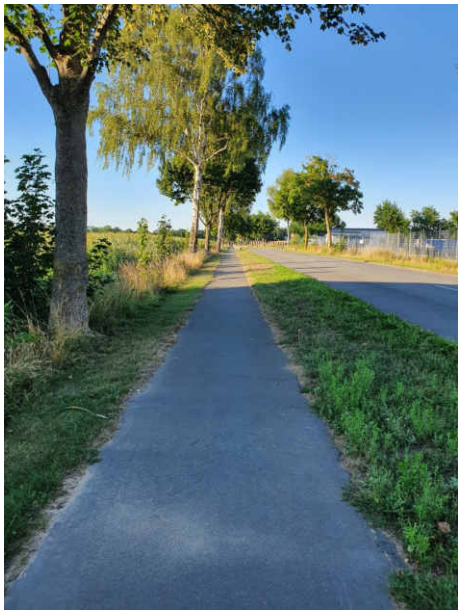


Foto 2 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. M_S23 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Verdener Str. B209**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	647 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Radverkehrsanlage zu schmal, Einrichtungsradweg < 2,00 m

Die Radwegbreite beträgt beidseitig nur ca. 1 m.

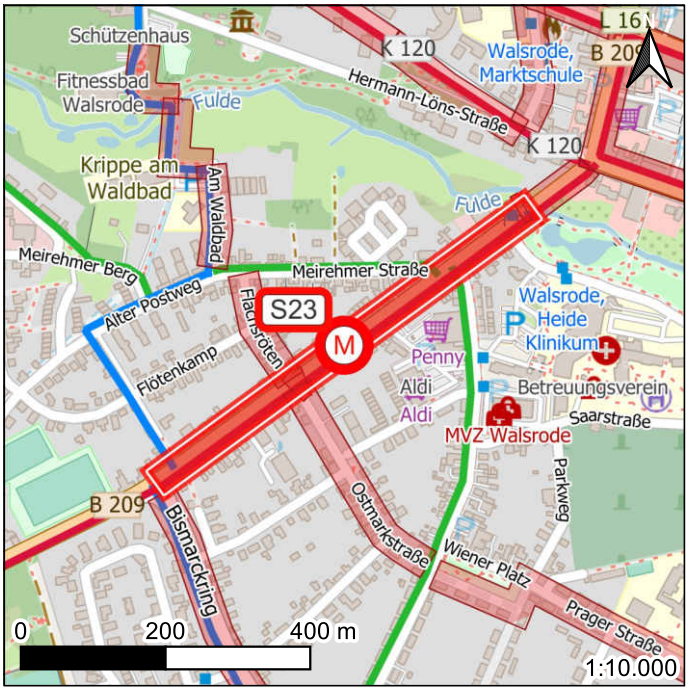
Maßnahmen

Baumaßnahme: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern

Priorität: 3: Weiterer Bedarf

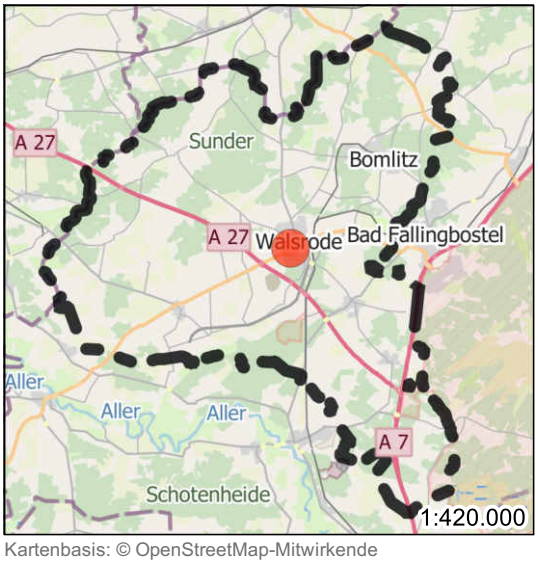
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

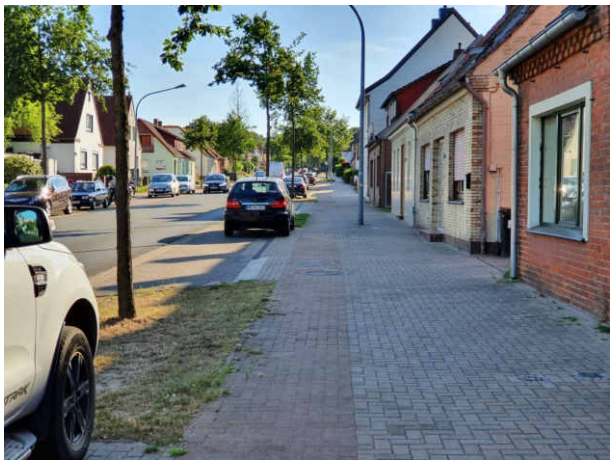


Foto 1 - Blickrichtung: SW

Foto 2 - Blickrichtung: NO

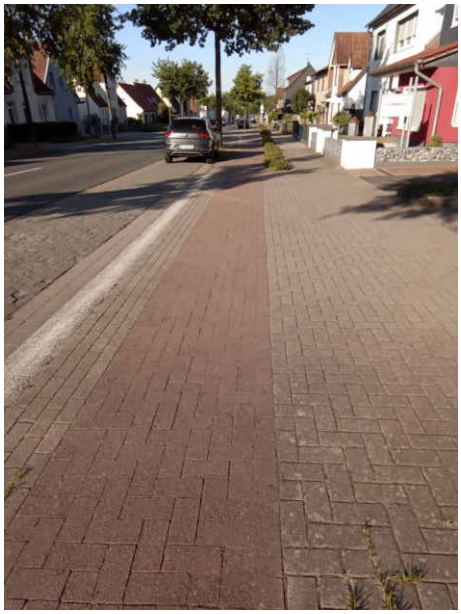


Foto 3 - Blickrichtung: SO

Foto 4 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. M_S24 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Verdener Str. B209 Einmündung Ostmarkstraße**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	24 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Der Radweg wird im Bereich der Furt bzw. hinter dieser um einen Baum herum unmittelbar an die Fahrbahn verschwenkt. Der Radverkehr muss auf sonst gerader Strecke einen Schlenker fahren und gerät dabei in unmittelbare Nähe zur Fahrbahn. Dies wurde auch in der Radverkehrsumfrage kritisiert.

Maßnahmen

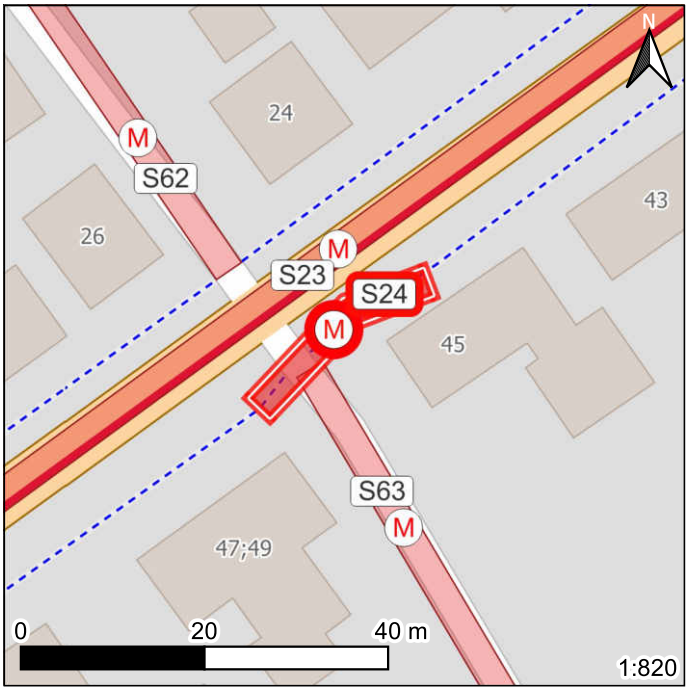
Baumaßnahme: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern

Der in der Flucht des Radwegs stehende Baum ist zu entfernen und der Radweg auf kurzer Strecke in gerader Trassierung neu herzustellen.

Priorität: 3: Weiterer Bedarf

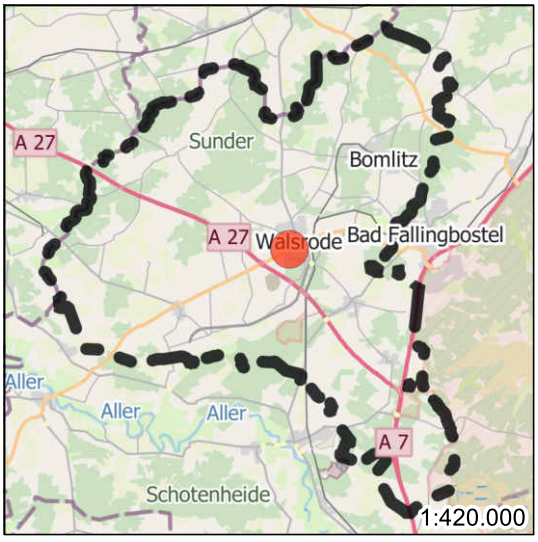
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. M_S25 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Verdener Str. B209 nördl. der Fulde**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	95 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal, Einrichtungsradweg < 2,00 m

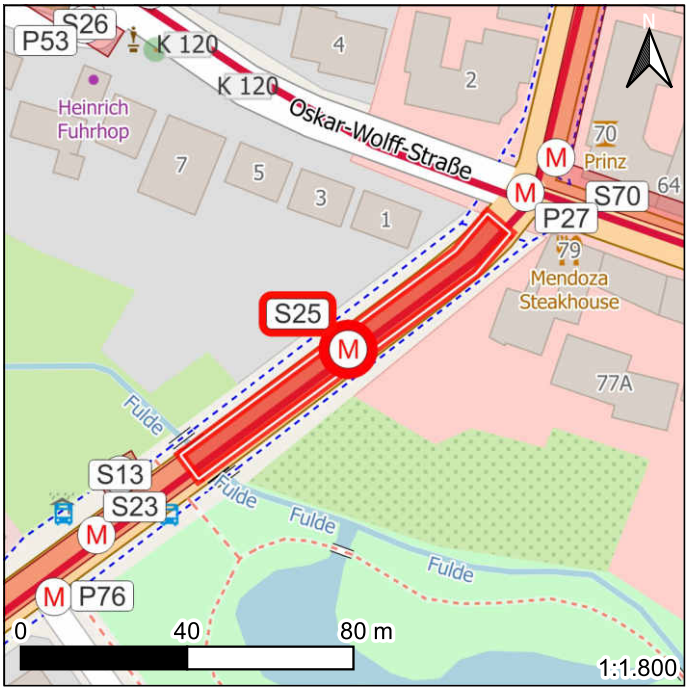
Die Radwegbreite beträgt nur ca. 0,9 m. Es steht ein Laternenmast auf dem Radweg.

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern
Priorität:	2: Vordringlicher Bedarf

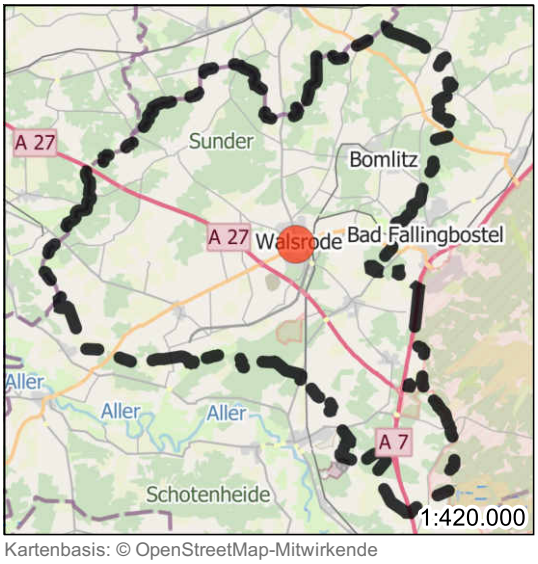
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NO

Foto 2 - Blickrichtung: NO

Foto 3 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. M_S26 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Weg im Waldstück parallel zur Oskar-Wolff-Straße K120**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	218 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal
Belag:	Bewuchs / zugewachsen, nutzbare Breite eingeschränkt

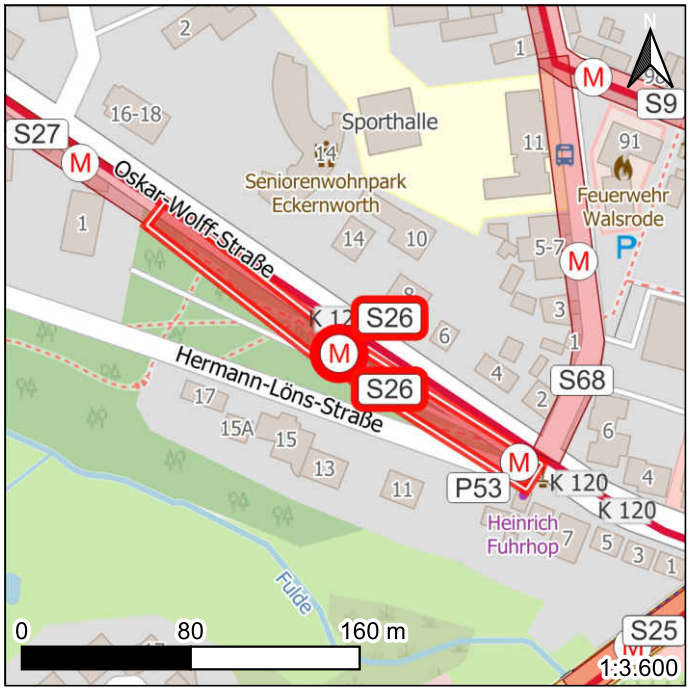
Der Weg wirkt straßenbegleitend und wird offenbar in beiden Richtungen genutzt. Er ist jedoch nicht durch Verkehrszeichen gewidmet.

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern
Priorität:	2: Vordringlicher Bedarf

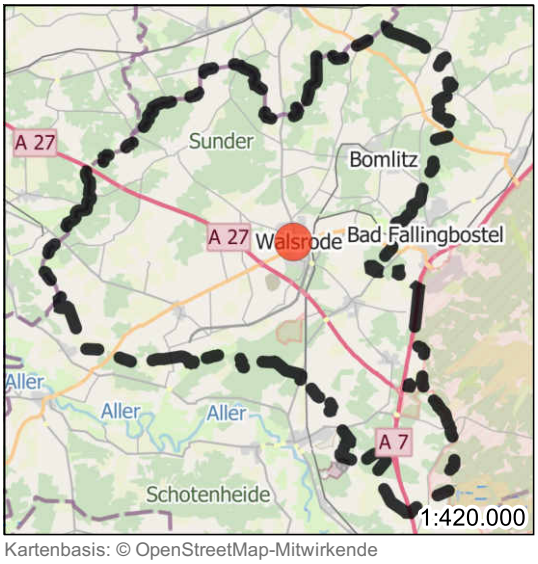
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

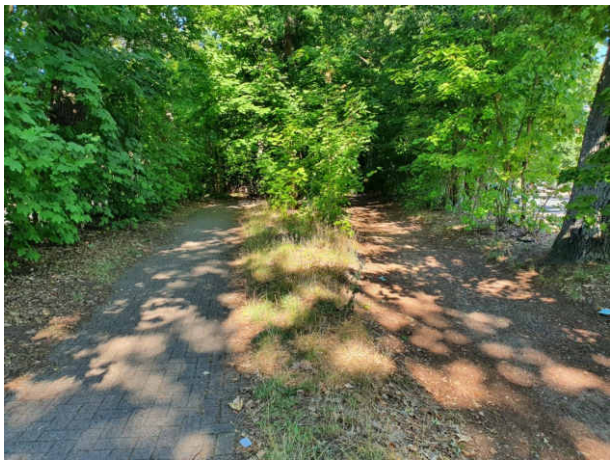


Foto 1 - Blickrichtung: NW

Foto 2 - Blickrichtung: NW

Foto 3 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. M_S27 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Oskar-Wolff-Straße K120**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	1085 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal
Verkehrszeichen:	Radverkehrsanlage nicht einheitlich beschildert

Die Breite der Radverkehrsanlage beträgt für die gesamte Strecke um die 2 m. Im südlichen Abschnitt wird diese stellenweise durch Bäume erheblich eingeschränkt. Gemäß ERA 2010 sollte das Regelmaß für gem. Geh-/Radwege und Gehwege "Radverkehr frei" innerorts mind. 2,50 m betragen. Der nördliche Abschnitt ist asphaltiert und als gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr ausgewiesen. Der südliche Teil ist gepflastert (Pflastersteine mit Fase) und nur stadteinwärts als Gehweg "Radverkehr frei" ausgewiesen.

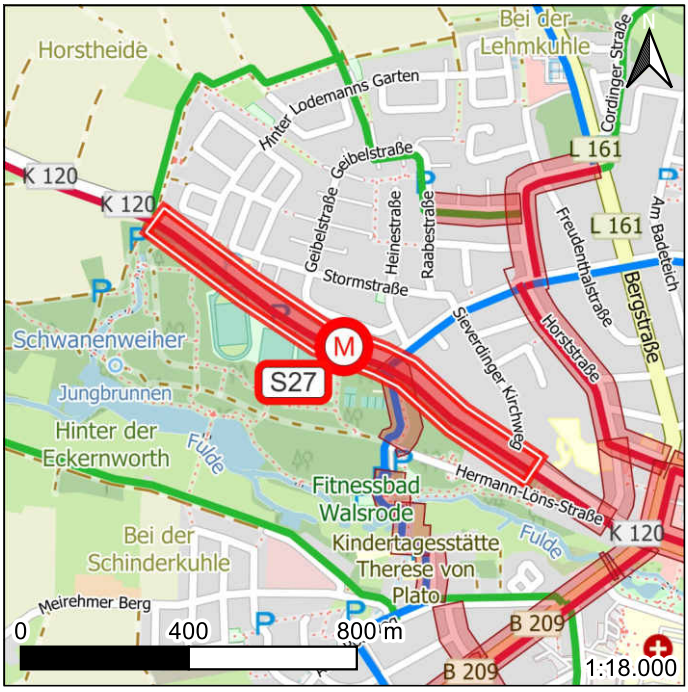
Maßnahmen

Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern
StVO-Beschilderung:	Einheitliche Beschilderung herstellen

Der durchgehend etwa gleich breite Radweg ist von Beginn der Ortslage ortseinwärts einheitlich zu beschildern. Aufgrund des nur geringen Fußverkehrs, ohne Aufenthaltsfunktion und überwiegender Anbaufreiheit, wird empfohlen, die Strecke auch im südlichen Abschnitt trotz einer Breite von nur ca. 2 m als Gehweg "Radverkehr frei" im Zweirichtungsverkehr zu beschildern, abweichend von der Empfehlung der ERA 2010. Hiermit wird Radfahrenden eine Alternative zur Fahrbahn in der langen Ortseinfahrt angeboten. Mittel- bis langfristig ist der Weg nach Möglichkeit auf mind. 2,50 m (zzgl.

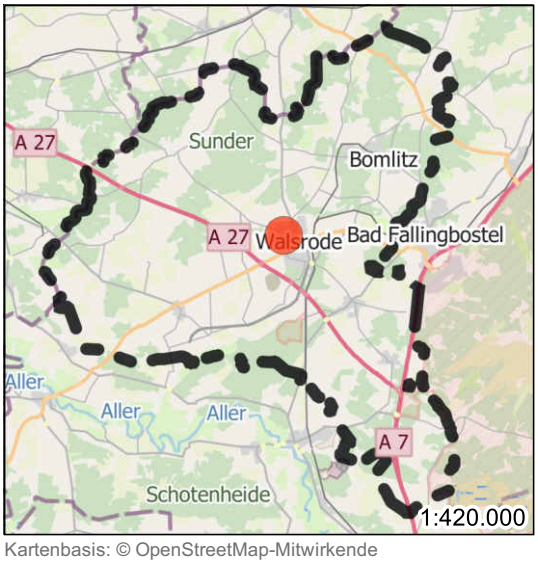
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn) auszubauen und zu verbreitern.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NW

Foto 2 - Blickrichtung: NW

Foto 3 - Blickrichtung: SO

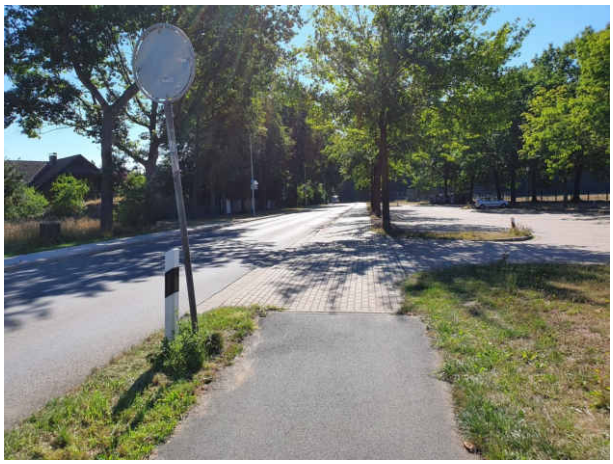


Foto 4 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. M_S28 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Weg vom Parkplatz der Waldgaststätte Eckernworth hinab zur Brücke über die Fulde**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	122 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag: Decke abgängig, schlechter Zustand

Maßnahmen

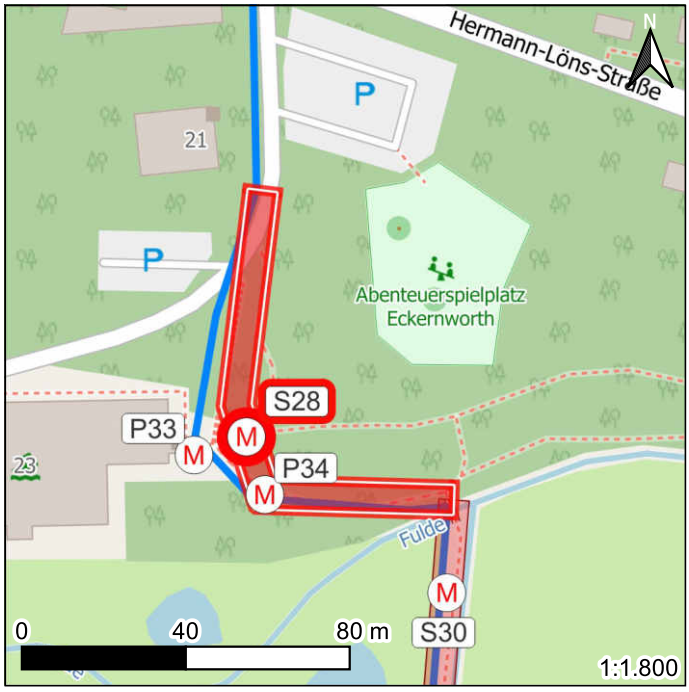
Baumaßnahme: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung)

Der Belag ist zu erneuern, insbesondere um bei der vorhandenen hohen Steigung sicheres Radfahren zu ermöglichen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

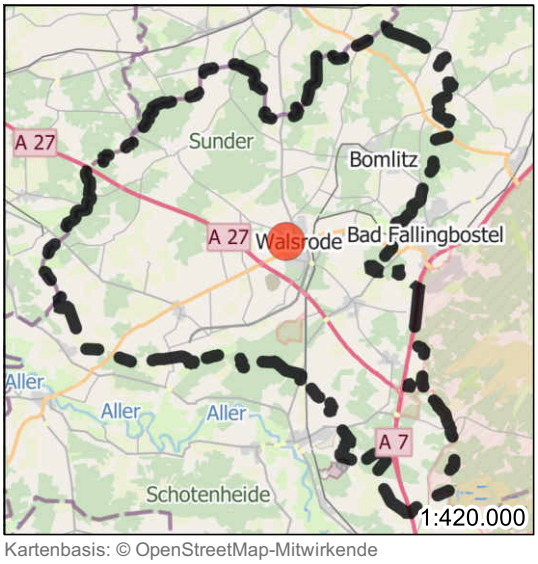
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: O

Foto 2 - Blickrichtung: O

Foto 3 - Blickrichtung: S

Foto 4 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S29 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Weg/Pfad zwischen der Fritz-Reuter-Str. und Waldgaststätte Eckernworth**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	225 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag:	Grober, kantiger Schotter, uneben

Maßnahmen

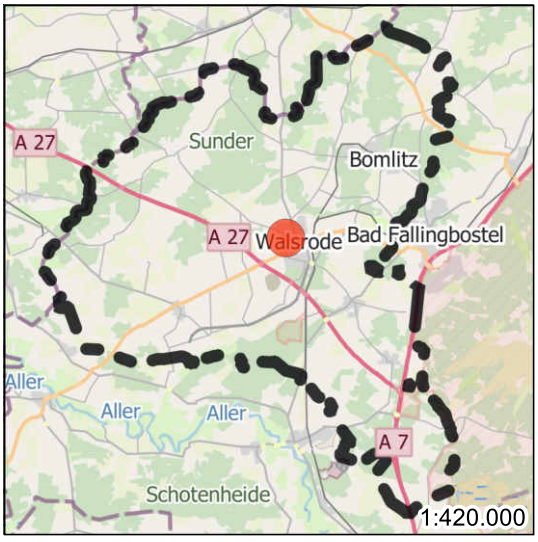
Baumaßnahme:	Belag durch Asphalt ersetzen (asphaltieren)
Priorität:	3: Weiterer Bedarf

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

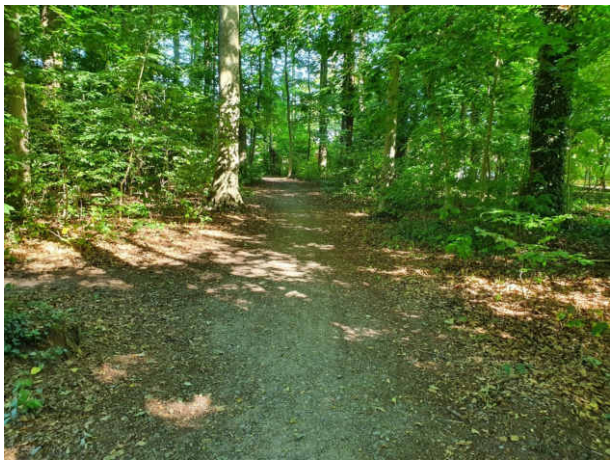


Foto 1 - Blickrichtung: S

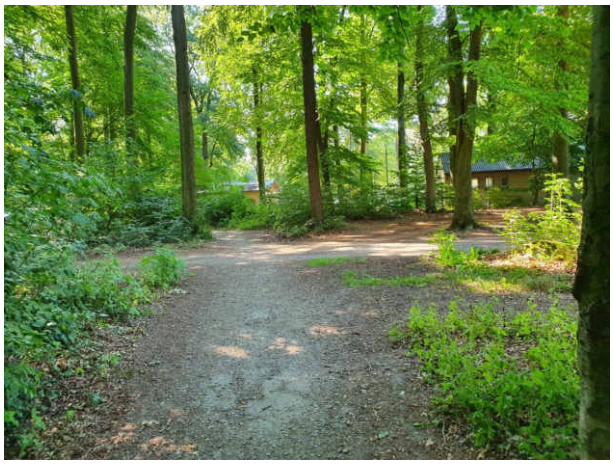


Foto 2 - Blickrichtung: S

Foto 3 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S30 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Weg zwischen der Fuldebrücke nahe Fitnessbad Walsrode und dem Parkplatz am Waldbad**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	141 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

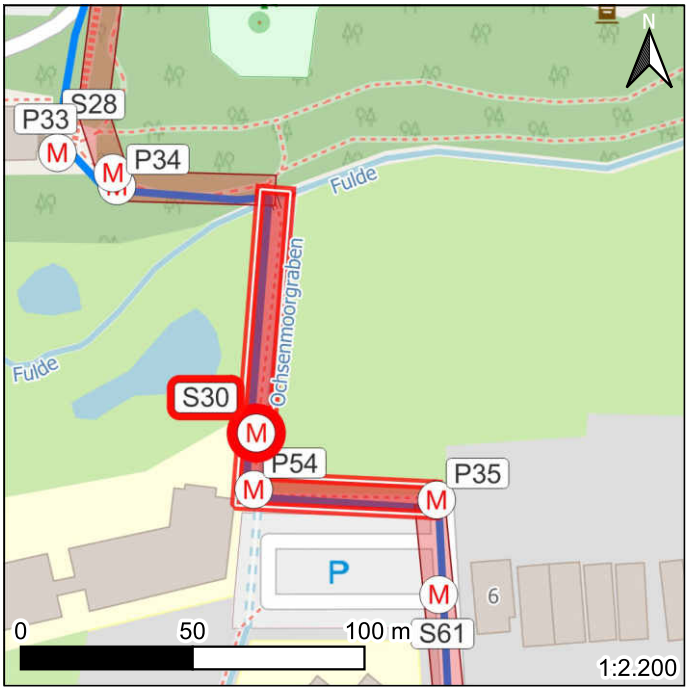
Belag:	Feiner Schotter, wassergebunde Decke, relativ eben

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Belag durch Asphalt ersetzen (asphaltieren)
Priorität:	3: Weiterer Bedarf

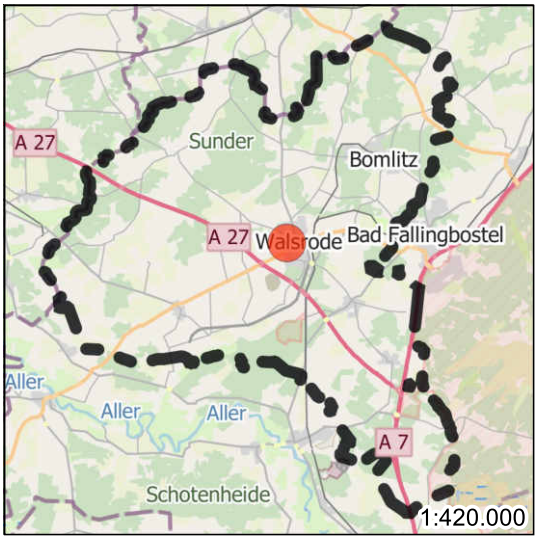
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

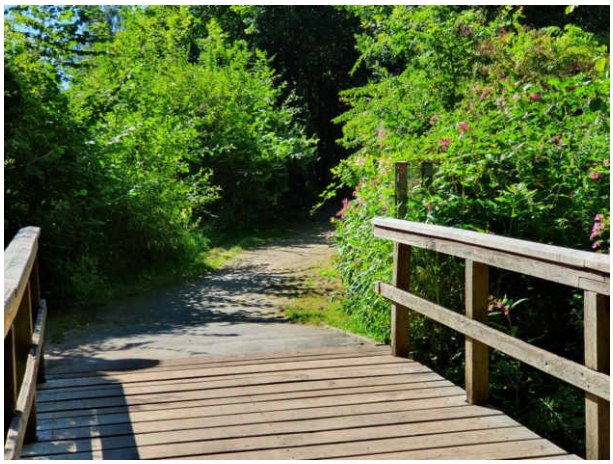


Foto 1 - Blickrichtung: S

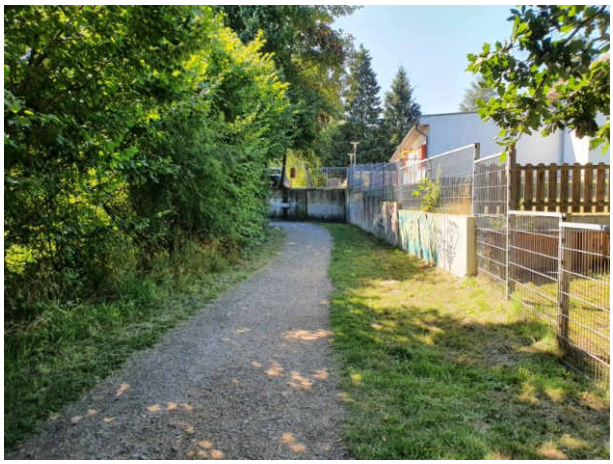


Foto 2 - Blickrichtung: S

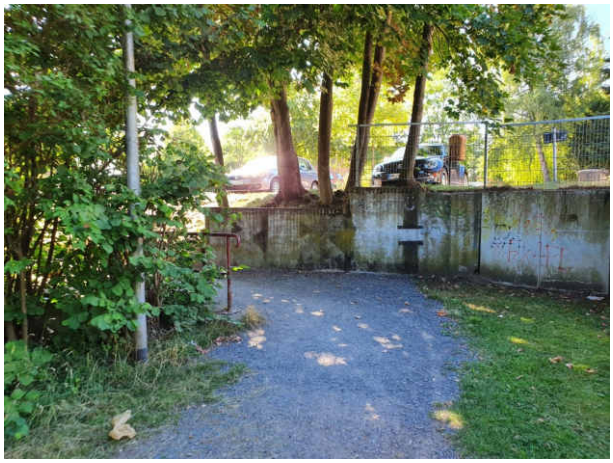


Foto 3 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S31 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Hannoversche Straße L190 südl. Ernst-August-Straße**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	42 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Landesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag:	Decke abgängig, schlechter Zustand

Maßnahmen

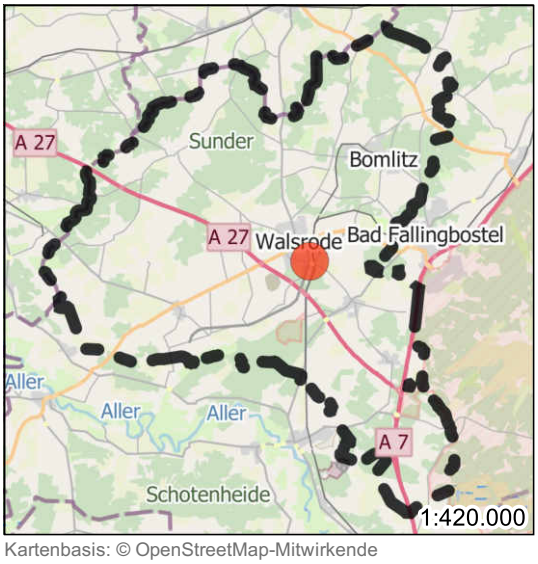
Baumaßnahme:	Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung)
Priorität:	2: Vordringlicher Bedarf

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

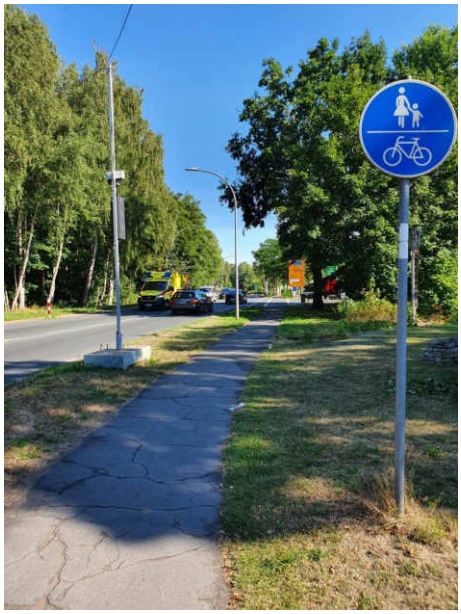


Foto 1 - Blickrichtung: S

Foto 2 - Blickrichtung: S

Foto 3 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S32 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Hannoversche Straße L190 zw. Witternstraße und Bismarckring**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	102 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Landesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Verkehrszeichen: ...

Die Beschilderung des baulich vorhandenen Radweges ist aus Richtung Norden und Süden nicht einheitlich. Aus Richtung Norden (rechtsseitig) liegt ein nicht benutzungspflichtiger, baulich vorhandener Radweg vor (unbeschildert). Aus Richtung Süden (linksseitig) ist der gesamte Bürgersteig (Gehweg und Radweg) als Gehweg, "Radverkehr frei" ausgewiesen, auf dem der Radverkehr sich dem Fußverkehr unterzuordnen hat und auf dem bei Unfällen zusätzliche Haftungsrisiken für Radfahrende bestehen könnten.

Maßnahmen

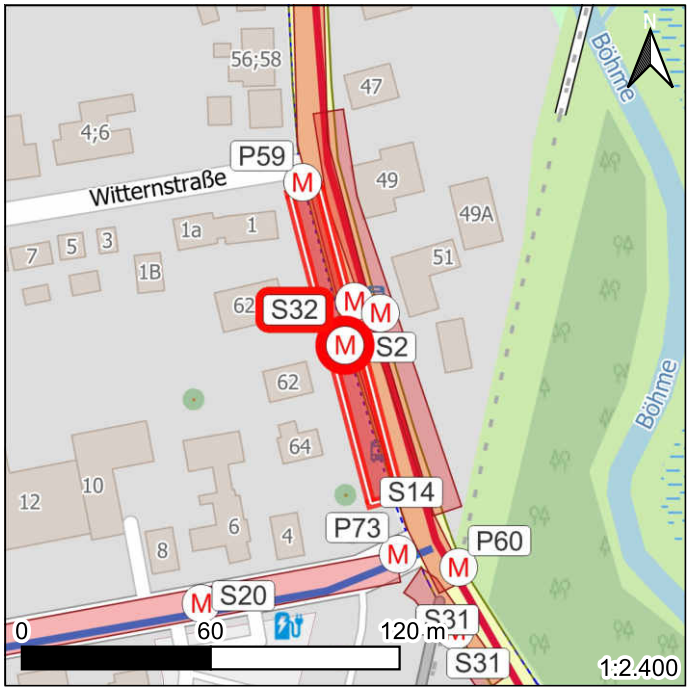
StVO-Beschilderung: ...

Der baulich vorhandene Radweg ist mit ca. 1,70 m zu schmal für Zweirichtungsverkehr (Regelmaß laut ERA 2,50 m, bei geringer Verkehrsstärke 2,00 m). Die linksseitige Freigabe des Weges für Radverkehr für Zweirichtungsverkehr ist aufzuheben und das Verkehrszeichen zu entfernen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

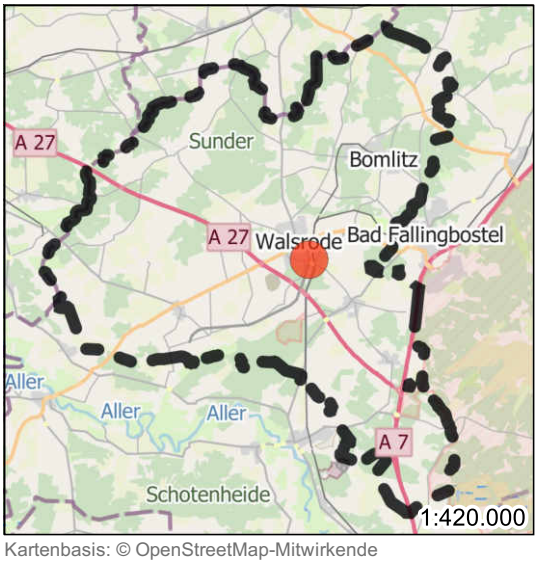
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

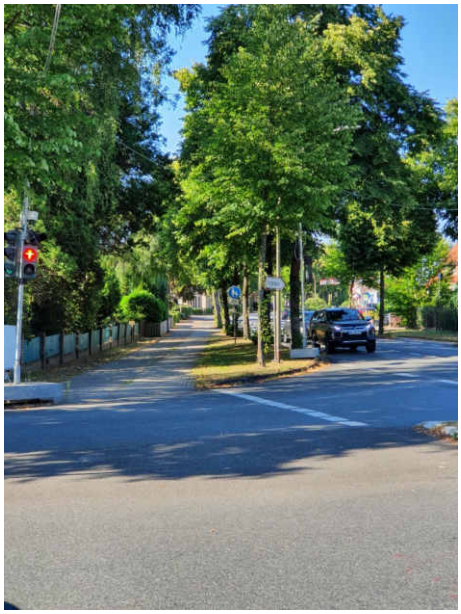


Foto 1 - Blickrichtung: N

Foto 2 - Blickrichtung: N

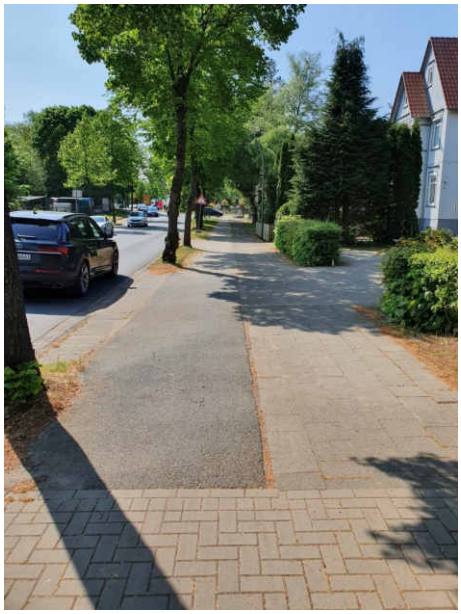


Foto 3 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S34 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Grasbecker Weg K119 zw. Haus-Nr. 75 Küchenland und Knotenpunkt Vorbrücker Weg**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	185 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal

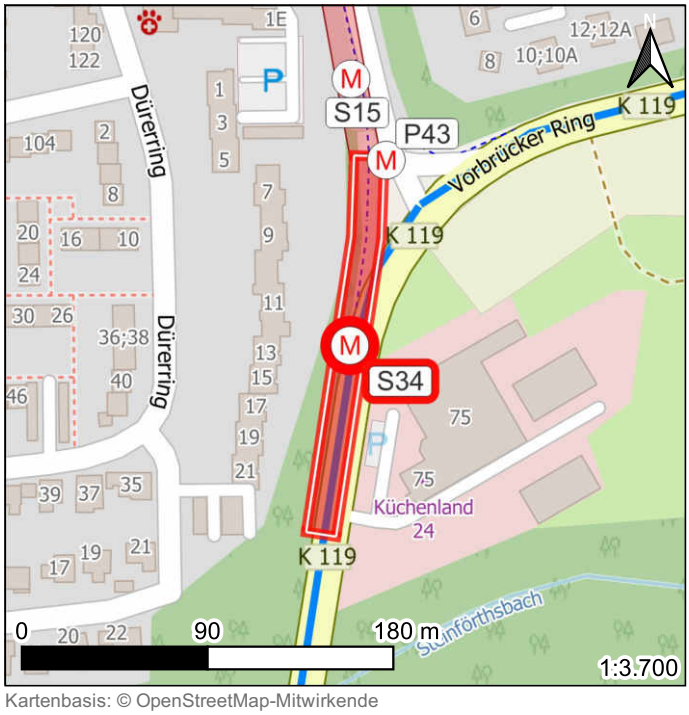
Der gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr weist nur eine Breite von ca. 1,50 m auf und unterschreitet damit die Mindestbreite laut ERA 2010 auch für geringe Verkehrsstärken.

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern
Priorität:	3: Weiterer Bedarf

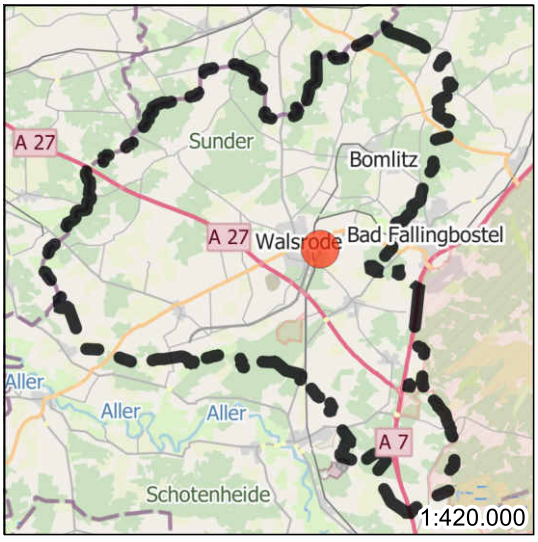
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: N

Foto 2 - Blickrichtung: S

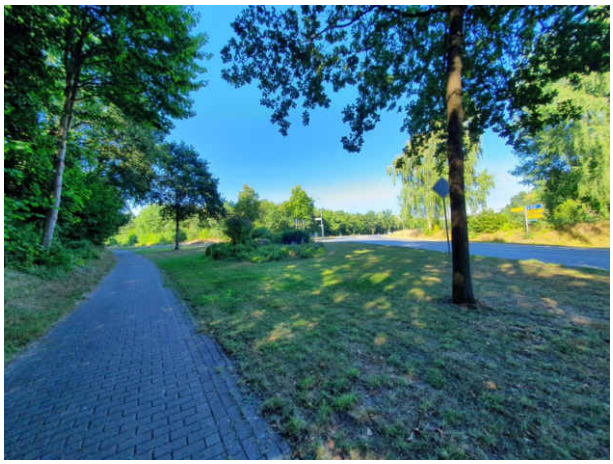


Foto 3 - Blickrichtung: N

Foto 4 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. M_S35 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Klosterseebrücke**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	171 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Verkehrszeichen: Durchfahrt für Radverkehr verboten

Maßnahmen

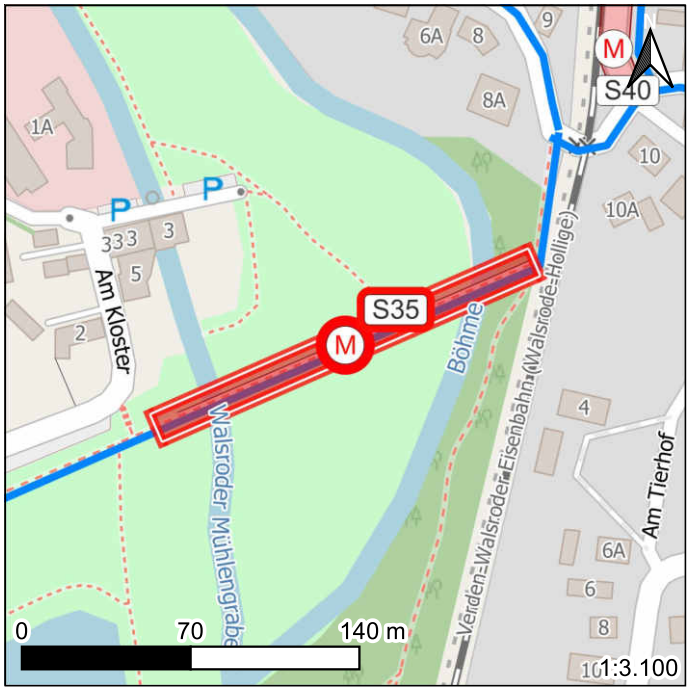
StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen

Die Freigabe der Brücke für Radverkehr ist zu prüfen. Hierfür ist eine Geländerhöhe von 1,30 m erforderlich. Bei einem Neubau ist die erforderliche Geländerhöhe zusammen mit einer befahrbaren Breite von mind. 2,50 m zu berücksichtigen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

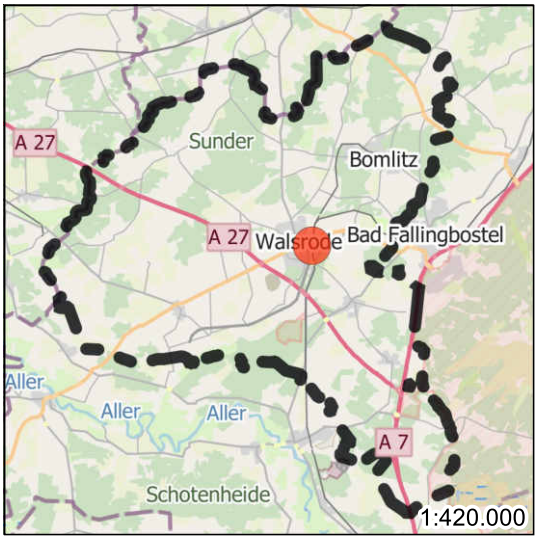
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. M_S36 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Vorbrück**		
Ortsangabe:	**Kreisverkehr Quintusstraße B209 / Vorbrücker Ring**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	51 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	**Ja**

Mängel

Radverkehrsanlage: Radverkehrsanlage zu schmal

Es kommt im Zweirichtungsverkehr aufgrund der Radwegbreite zu Konfliktsituationen. Am Kreisverkehr liegt eine mehrfache Kurvenlage, der Radweg ist jedoch durchgehend nur ca. 1,90 m breit. Der Radverkehr benötigt aufgrund der Neigung in Kurvenfahrt und dem Pendeln in der Kurve beim regelmäßigen Begegnungsverkehr im Bereich des Kreisverkehr mehr Platz.

Maßnahmen

Baumaßnahme: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern

Der Radweg ist auf 2,50 m zu verbreitern.

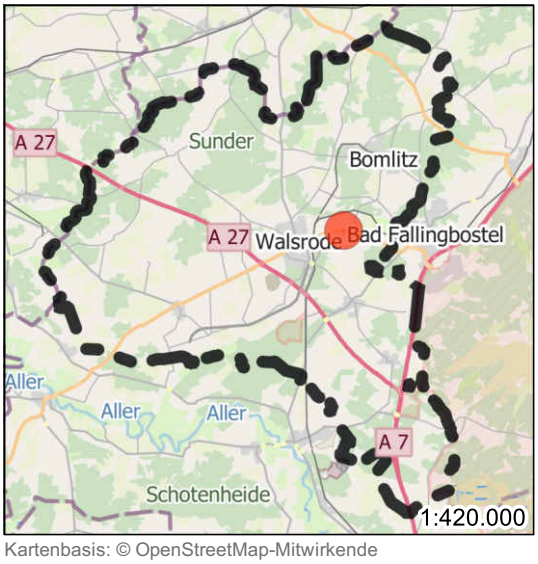
Priorität: 3: Weiterer Bedarf

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: O

Foto 2 - Blickrichtung: O

Foto 3 - Blickrichtung: SO

Foto 4 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. M_S37 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Vorbrück**		
Ortsangabe:	**Quintusstraße B209 zw. Hilperdinger Weg und Ortsausgang**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	868 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

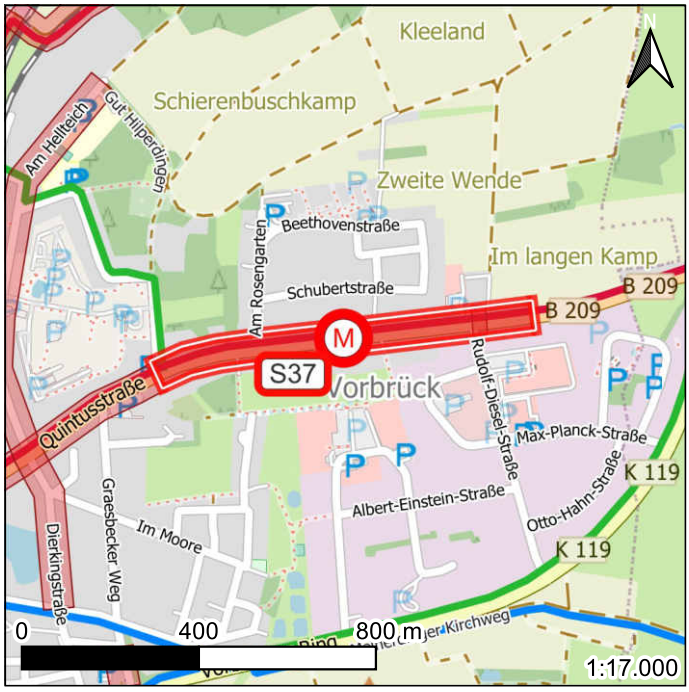
Vormals existierte an der Quinutsstraße zw. Hilperdingen und Höhe Lidl ein Zweirichtungsradweg in einer Breite von ca. 1,80 m. Dieser ist noch an der Plasterung erkennbar (Foto 1). Er wurde aufgrund der zu geringen Breite entwidmet und als Gehweg "Radverkehr frei" nur noch in eine Richtung ausgewiesen. Viele Rad- und Rollerfahrende nutzen den ehem. Radweg weiterhin in beide Richtungen. Die Fahrbahn wird durch sie in diesem Bereich kaum genutzt bzw. ganz überwiegend gemieden. Die Situation in der Quintusstraße (als Ganzes) wurde in der Radverkehrsumfrage 58 mal als problematisch benannt.

Maßnahmen

Im Zuge des laufenden Planfeststellungsverfahren zur Sanierung der Quintusstr. ist zu prüfen, ob abschnittsweise ein Zweirichtungsradweg anstelle von noch in die Planung integriert werden kann. Insbesondere dem Schülerverkehr sollte eine Möglichkeit geboten werden, baulich vom Kfz-Verkehr getrennt zu fahren. Zwischen der Einmündung Am Rosengarten bis zum östlichen Ortsausgang lässt der verfügbare Querschnitt die Anlage eines mind. 2,50 m breiten Zweirichtungsradweges zzgl. Sicherheitstrennstreifen nördl. der Fahrbahn prinzipiell zu. Hierfür ist es erforderlich, die Fahrbahn mit Regelmaß von 6,50 m ohne Schutzstreifen zu planen. Einseitige Parkplätze mit regelmäßigen Baumstandorten auf der Südseite können weiterhin realisiert werden. Am Ortsausgang schließt ein vorhandener Zweirichtungsradweg Richtung Honerdingen an. Auf dem Abschnitt Hilperdinger Weg bis Am Rosengarten ist der Straßenquerschnitt schmaler. Hier wäre

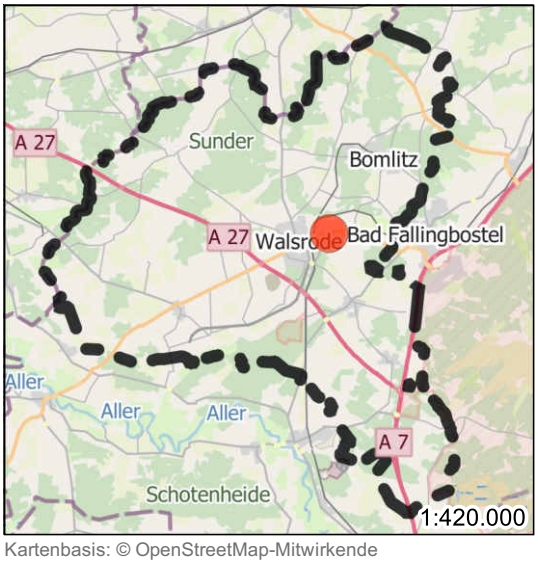
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

ebenfalls ein 2,50 m breiter Zweirichtungsradweg möglich, wenn die Gehwege entsprechend geringer dimensioniert werden. Insbesondere der südl. Gehweg wird schwach frequentiert und weist im weiteren Verlauf ohnehin nur geringere Breiten auf. Es wäre ein sicheres Radwegende mit Querungshilfe zu errichten, damit der Radverkehr in richtungstreues Fahren stadteinwärts wechseln kann.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: W

Foto 2 - Blickrichtung: W

Foto 3 - Blickrichtung: W

Foto 4 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. M_S38 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Quintusstraße B209 stadtauswärts von Haus-Nr. 7 bis Einmündung Hilperdinger Weg**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	715 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

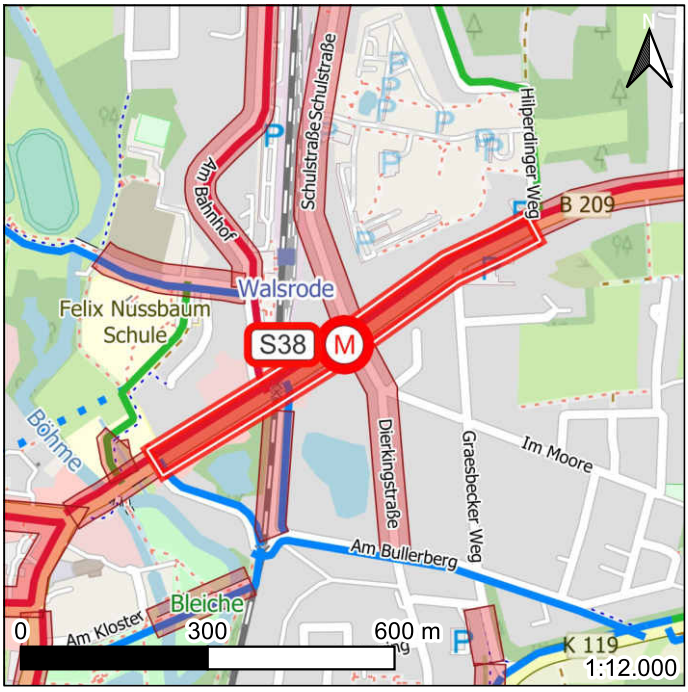
Entlang der Quintusstraße fehlt es an separaten Radverkehrsanlagen. Aufgrund des begrenzten Querschnittes sind Kompromisse erforderlich. Priorität ist der Anlage einer baulichen Radverkehrsanlage für den stadtauswärts fahrenden Radverkehr einzuräumen, da dieser verlangsamt bergaufwärts fährt und die Geschwindigkeitsdifferenzen mit dem Kfz-Verkehr daher besonders groß sind. Derzeit sind die Gehwege durchgehend für Radverkehr freigegeben, obwohl diese abschnittsweise die durch die ERA 2010 empfohlene Mindestbreite von 2,50 m deutlich unterschreiten. Teilweise verfügen die Gehwege nur über Breiten von weniger als 1,50 m. Die geringen Breiten sind im Hinblick auf den Fußverkehr und aus Hauseinfahrten ausbiegende Kfz konfliktträchtig.

Maßnahmen

Kurzfristig sind die Freigaben der Gehwege für den Radverkehr in Abschnitten mit einer Breite unterhalb 2,50 m aufzuheben. Es ist zu prüfen, ob im Zuge der Planungen zur Quintusstraße die Gehwege auf der Südseite durchgehend verbreitert neu angelegt werden können (idealerweise mind. 2,50 m). Hierdurch würde eine Freigabe der südl. Gehwege für Radverkehr ermöglicht. Dem langsamer bergaufwärts/stadtauswärts fahrenden Radverkehr würde eine Wahlfreiheit zwischen dem Fahren auf der Fahrbahn und dem Fahren auf dem Gehweg ermöglicht.

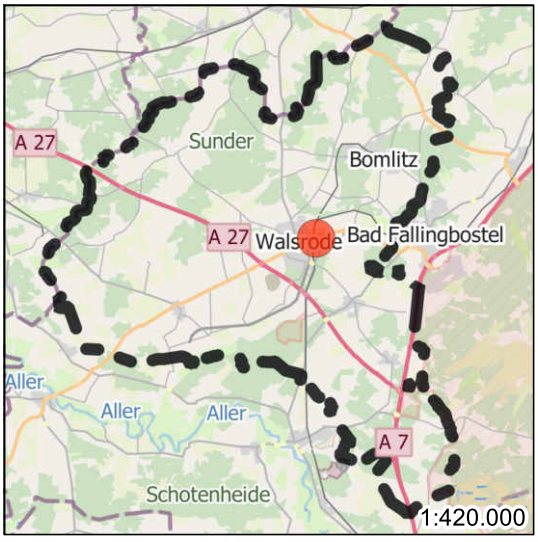
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NO

Foto 2 - Blickrichtung: NO

Foto 3 - Blickrichtung: O

Foto 4 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. M_S39 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Poststraße, Sunderstraße**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	1419 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Netzlücke im Radverkehrsnetz (Vorrangroute).

Maßnahmen

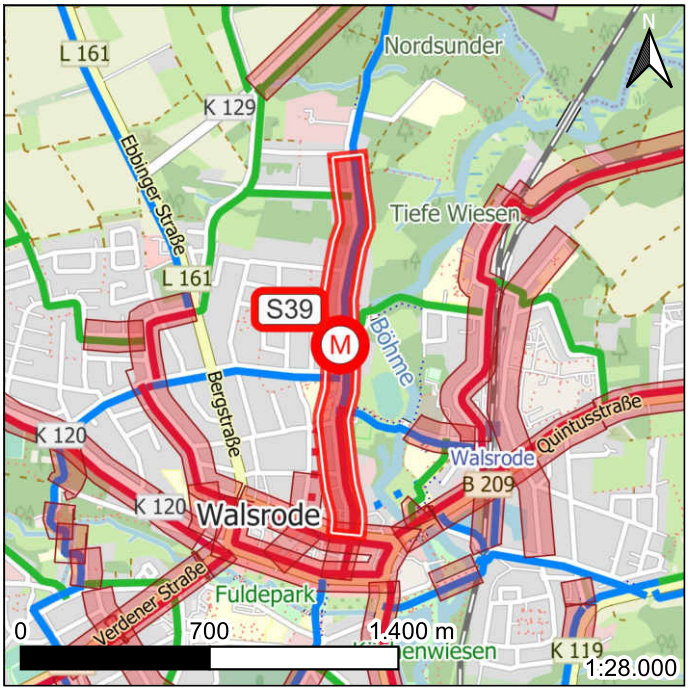
Baumaßnahme:	Modalfilter zur Verkehrsberuhigung errichten
StVO-Beschilderung:	Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen. Die Ausweisung als Fahrradstraße ist durch Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Reduzierung des automobilen Durchgangsverkehrs zu flankieren.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: N

Foto 2 - Blickrichtung: N

Foto 3 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S40 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Ziegelweg**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	204 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

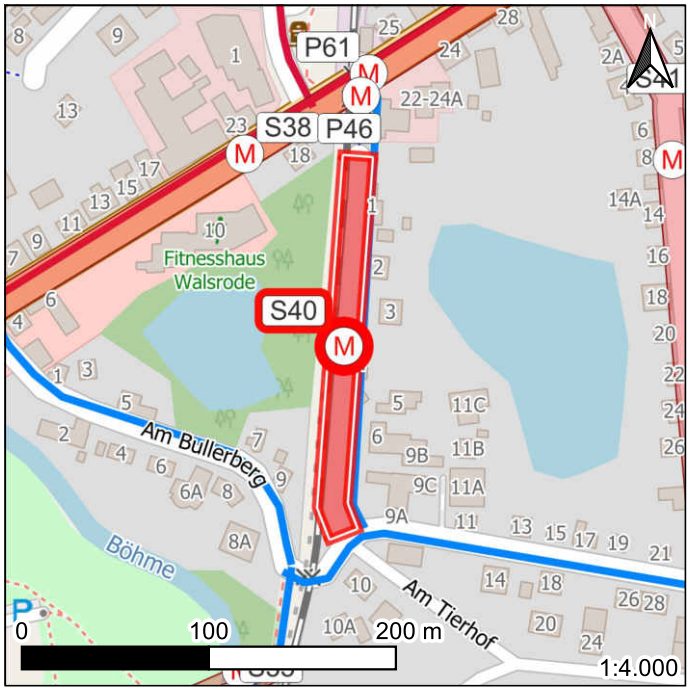
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2).

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

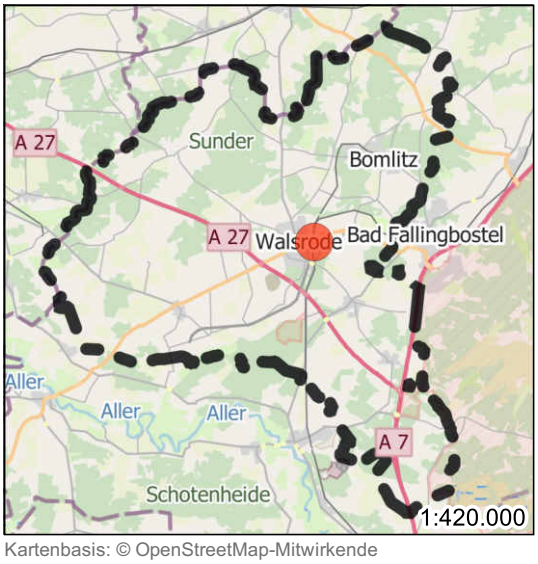
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: S

Foto 2 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S41 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Dierkingstraße, Schulstraße, Am Hellteich**		
Netzkategorie:		Länge:	1282 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

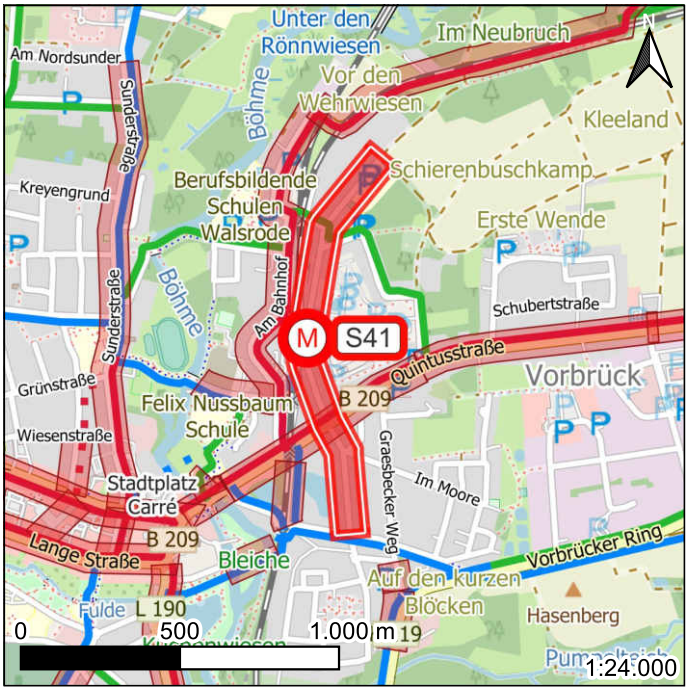
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen. Die Ausweisung als Fahrradstraße ist durch Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Reduzierung des automobilen Durchgangsverkehrs zu flankieren. An der Quintusstr. ist die Fahrradstraße zu unterbrechen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

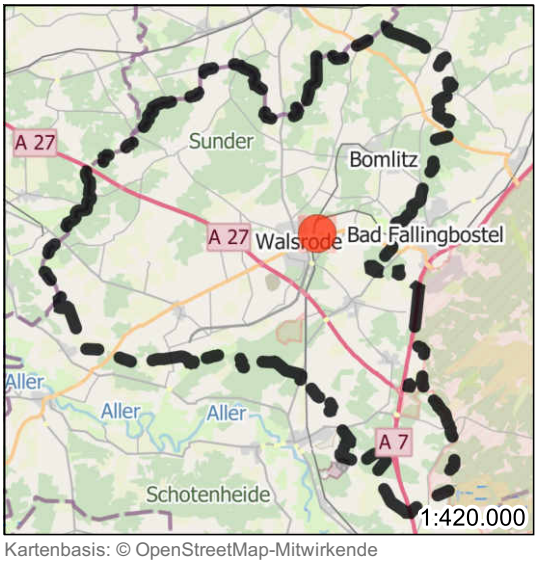
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: N

Foto 2 - Blickrichtung: N

Foto 3 - Blickrichtung: S

Foto 4 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S42 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Ostdeutsche Allee**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	240 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen. Die Ausweisung als Fahrradstraße ist durch Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Reduzierung des automobilen Durchgangsverkehrs zu flankieren.

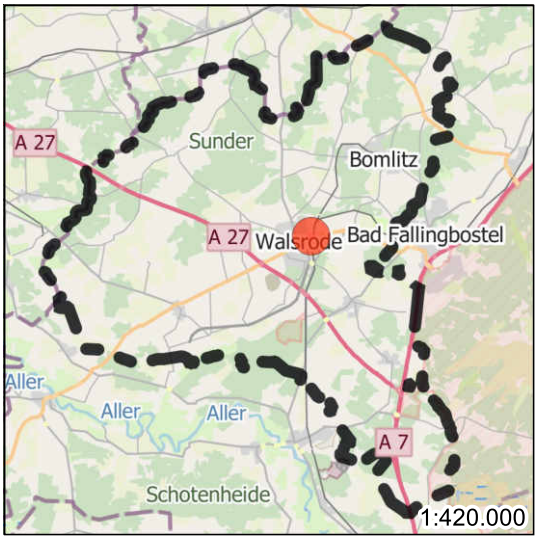
Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NW

Foto 2 - Blickrichtung: W

Foto 3 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. M_S43 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Am Bahnhof nördl. Ostdeutsche Allee**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	1047 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

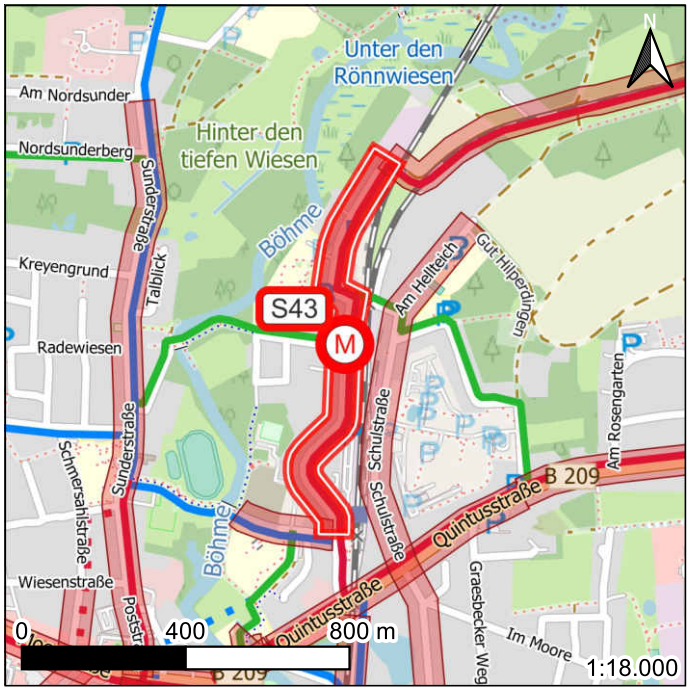
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen. Die Ausweisung als Fahrradstraße ist durch Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Reduzierung des automobilen Durchgangsverkehrs zu flankieren.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

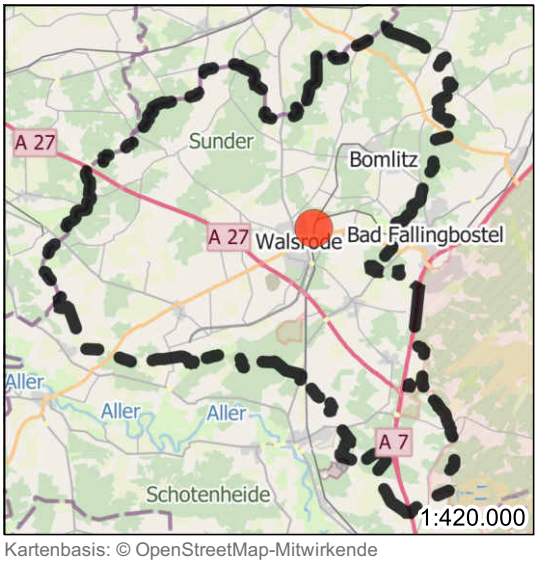
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: N

Foto 2 - Blickrichtung: N

Foto 3 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. M_S44 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode, Borg**		
Ortsangabe:	**Weg parallel zur Bahnstrecke zw. Ausbildungwerkstatt und Böhmebrücke**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	1142 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Belag: Feiner Schotter, wassergebunde Decke, relativ eben

Der Weg verläuft zudem am nordöstlichen Ende über einen Hang mit erheblicher Steigung.

Maßnahmen

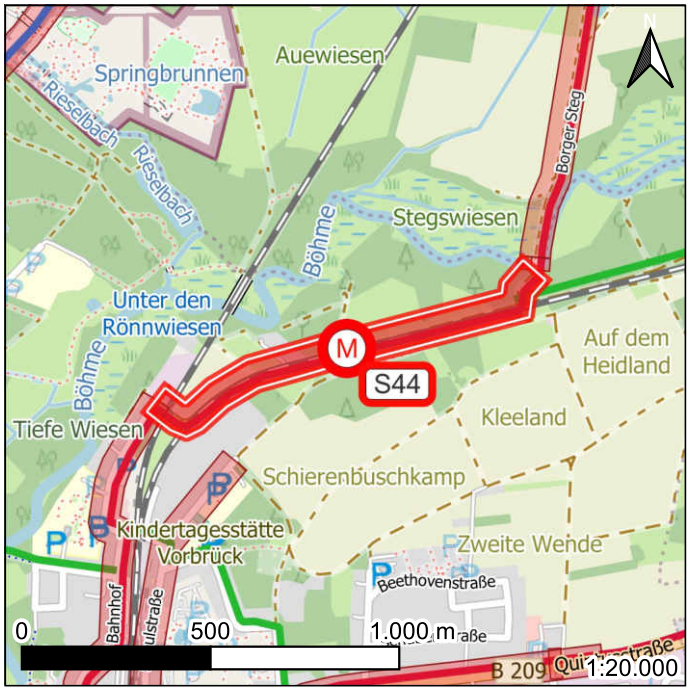
Baumaßnahme: Belag durch Asphalt ersetzen (asphaltieren)

In diesem Bereich ist eine Befestigung des Weges besonders dringlich, da eine große Steigung vorliegt mit entsprechend schlechter Bodenhaftung, bspw. beim Bremsen, vorliegt. Es ist zu prüfen, inwiefern die Steigung am nordöstlichen Wegende hinunter zur Brücke durch Erdarbeiten abgemildert/gestreckt werden kann.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

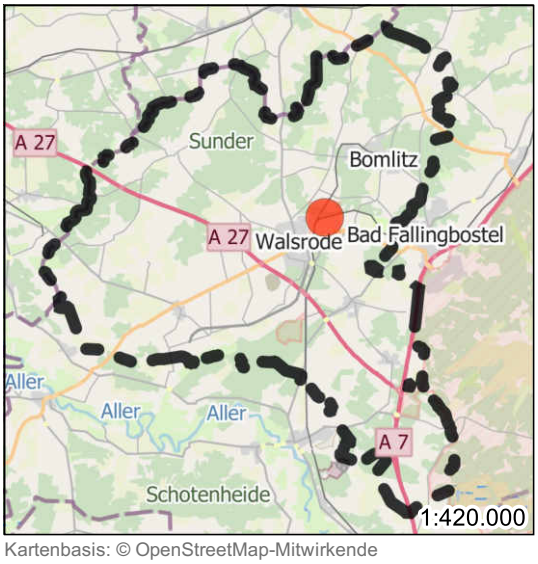
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: O

Foto 2 - Blickrichtung: NO

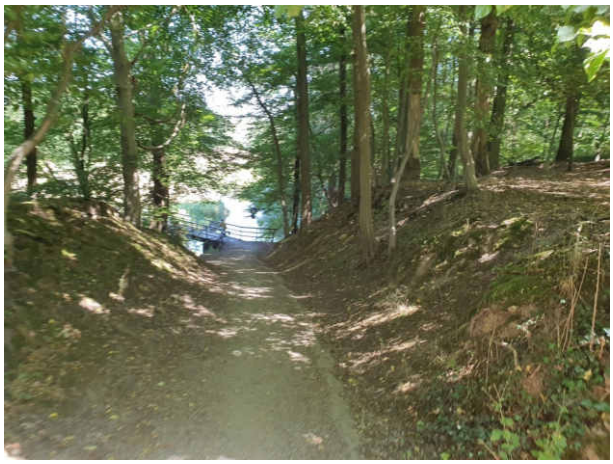


Foto 3 - Blickrichtung: N

Foto 4 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S45 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode, Borg**		
Ortsangabe:	**Böhmebrücke südl. Borger Steg**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	34 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal
Verkehrszeichen:	Durchfahrt für Radverkehr verboten

Die Brücke ist als Gehweg ausgewiesen und zu schmal für Begegnungsverkehr.

Maßnahmen

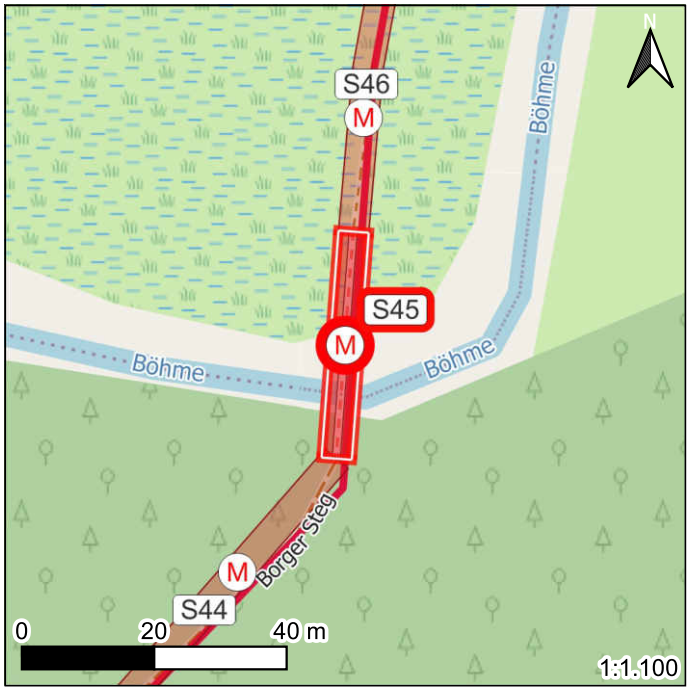
Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern
StVO-Beschilderung:	Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen

Die Freigabe der Brücke für Radverkehr ist zu prüfen. Hierfür ist eine Geländerhöhe von 1,30 m erforderlich. Bei einem Neubau ist die erforderliche Geländerhöhe zusammen mit einer befahrbaren Breite von mind. 2,50 m zu berücksichtigen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

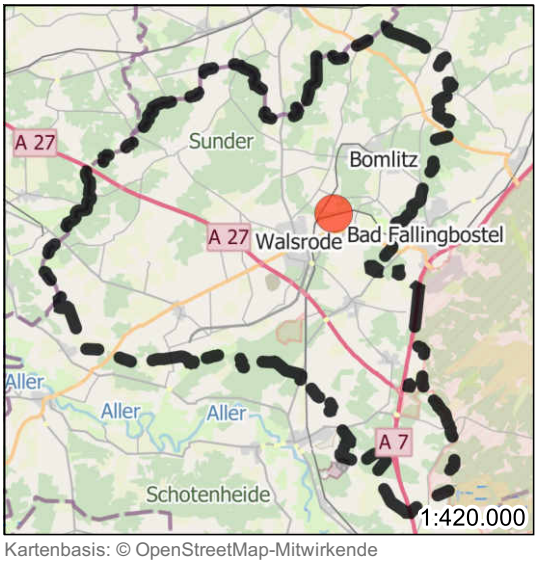
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

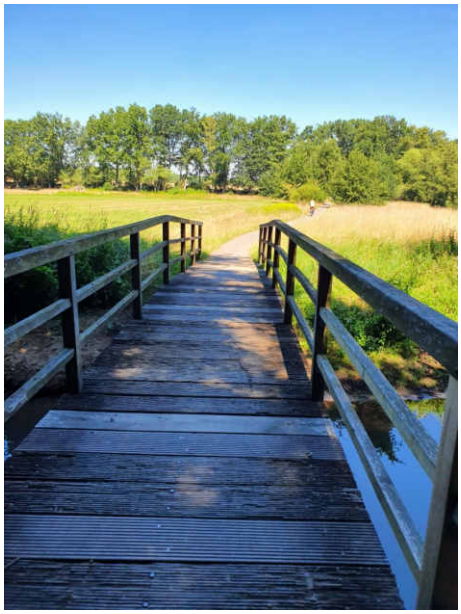


Foto 1 - Blickrichtung: N

Foto 2 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. M_S46 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Borg**		
Ortsangabe:	**Borger Steg nördl. Böhmebrücke bis Am Böhmeufer K134**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	876 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

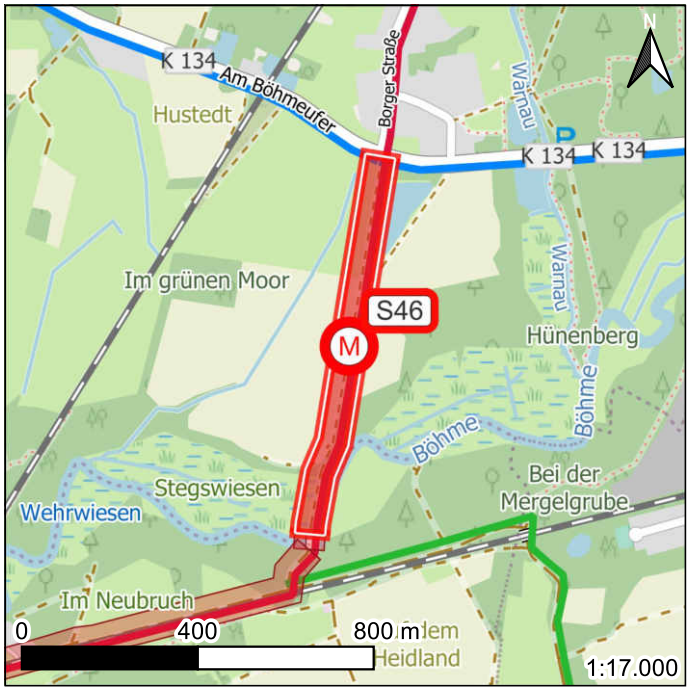
Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern
Priorität:	3: Weiterer Bedarf

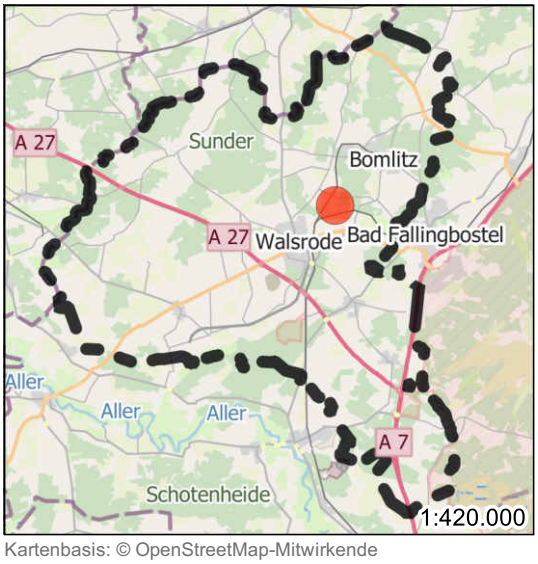
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

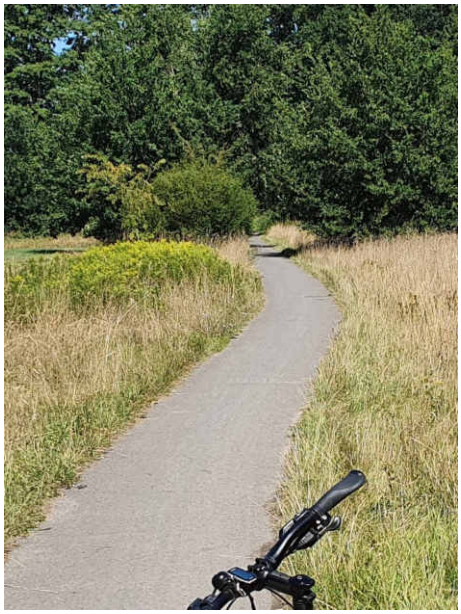


Foto 1 - Blickrichtung: N

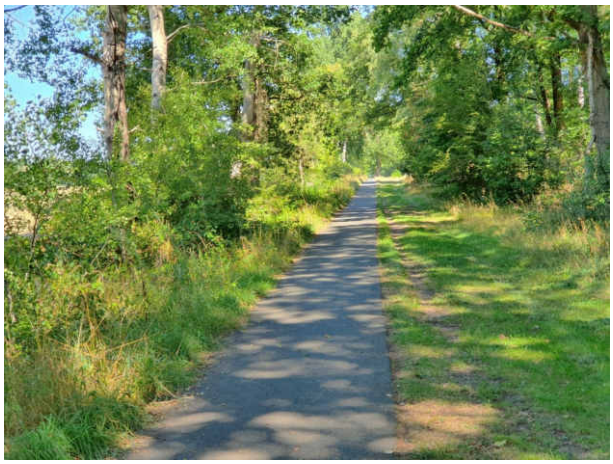


Foto 2 - Blickrichtung: N

Foto 3 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. M_S47 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Borg, Benefeld**		
Ortsangabe:	**Borger Straße südl. Cordinger Straße K131**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	165 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Verkehrszeichen: Durchfahrt für Radverkehr verboten

Aufgrund von Straßenmängeln am Hang wurde der Straßenabschnitt als Einbahnstraße ausgewiesen und baulich durch Poller verengt wurde. Trotz ausreichender Platzverhältnisse ist die Einbahnstraße nicht für den Zweirichtungsverkehr per Fahrrad freigegeben.

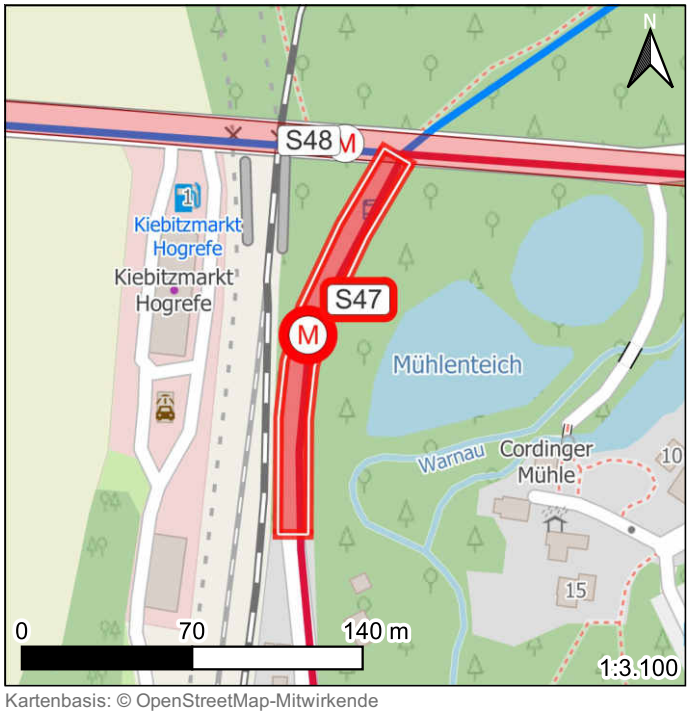
Maßnahmen

StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

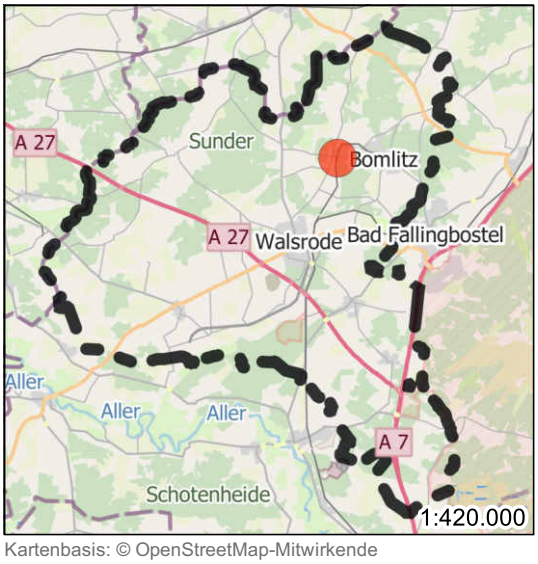
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S48 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Borg, Benefeld**		
Ortsangabe:	**Cordinger Straße K131 zw. Ahrsener Straße K129 und Ortseingang Benefeld**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	484 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal

Maßnahmen

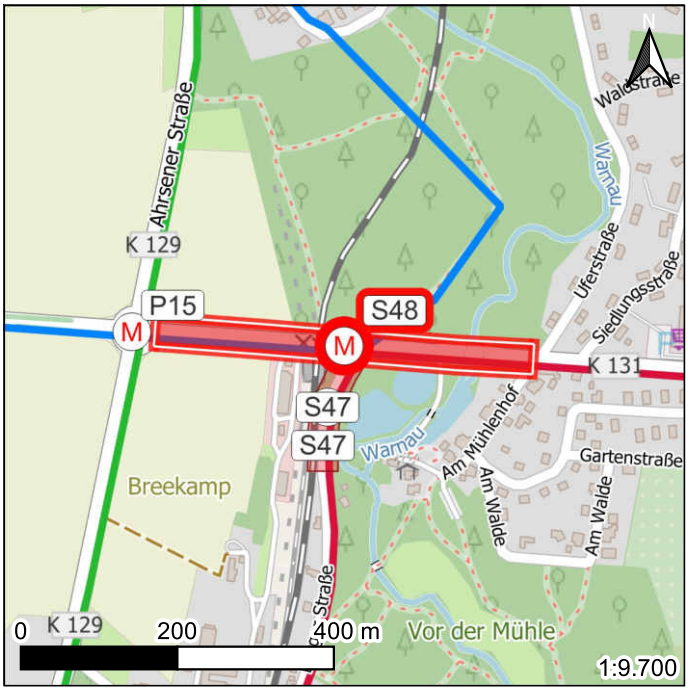
Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern

Es ist ein durchgehender, asphaltierter gem. Geh-/Radweg in einer für Zweirichtungsverkehr ausreichenden Breite (>2,50 m) anzulegen bzw. der bestehende Weg zu verbreitern, vorzugsweise auf der Südseite der Straße.

Priorität:	3: Weiterer Bedarf

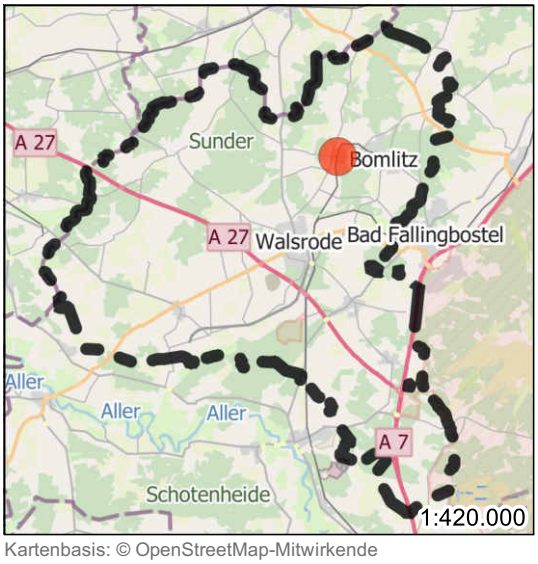
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: W

Foto 2 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. M_S49 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Benefeld**		
Ortsangabe:	**K131 nördl. Bahnhofstraße K135**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	162 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Keine Radverkehrsanlage vorhanden, erforderlich, ...

Es handelt sich um eine Lücke im Radweg zwischen dem Radwegende (mit Querungshilfe) am Ortseingang und dem Knotenpunkt mit der K131 (Cordinger Str., Bahnhofstr.). Beidseitige Schutzstreifen zwischen Radwegende und Bahnübergang enden abrupt. Zwischen Bahnübergang und Knotenpunkt existiert gar keine Radverkehrsanlage. Der Knotenpunkt ist aufgeweitet und unübersichtlich (90°-Kurve). Die vorhandenen Schutzstreifen werden mangels eines separaten Gehwegs auch von Zufußgehenden genutzt. Aufgrund des Außerortscharakters der Straße bedarf es auch im Bereich der vorhandenen Schutzstreifen einer durchgehenden baulich vom Kfz-Verkehr getrennten Radverkehrsanlage zwischen dem Radwegende und dem Knotenpunkt.

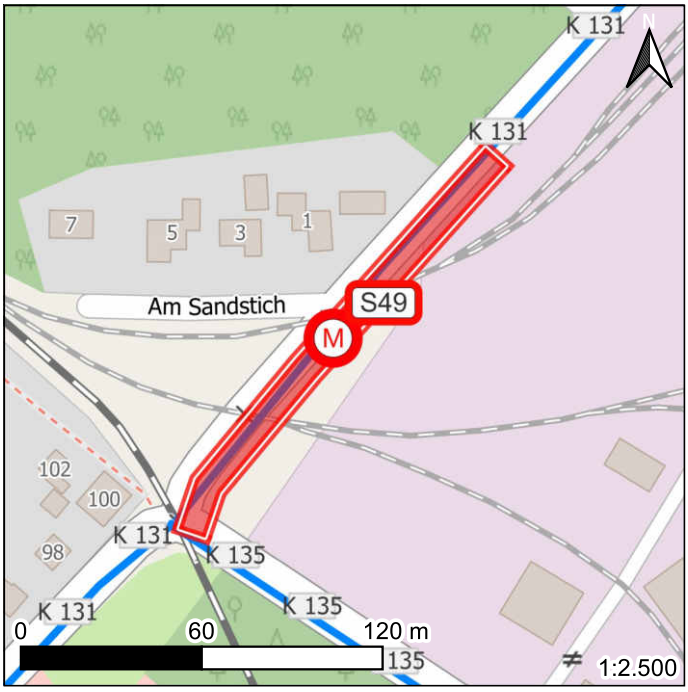
Maßnahmen

Baumaßnahme: Querungshilfe anlegen, Radverkehrsanlage anlegen, Radverkehrsführung neu konzipieren

Es ist ein gem. Geh-/Radweg auf der Südostseite der Straße, zwischen dem bestehenden Radwegende am Ortseingang und dem Knotenpunkt mit der K131 (Cordinger Str., Bahnhofstr.), anzulegen. Im Knotenpunkt ist eine Querungshilfe zu ergänzen. Dies umfasst einerseits den Abschnitt ohne Radverkehrsanlagen zwischen Bahngleisen und Knotenpunkt, andererseits den Bereich mit vorhandenen Schutzstreifen.

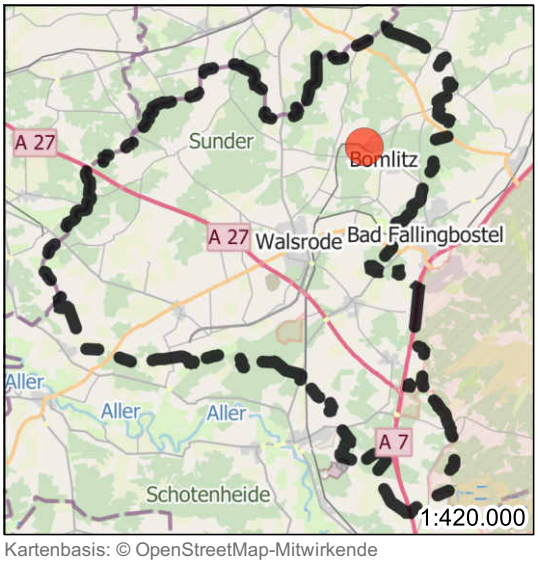
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NO

Foto 2 - Blickrichtung: NO

Foto 3 - Blickrichtung: SW

Foto 4 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. M_S50 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Bomlitz, Benefeld**		
Ortsangabe:	**Weg zw. Parkplatz Schulzentrum Bomlitz und Sportplatz**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	59 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Bauliches Hindernis:	Umlaufsperre
Belag:	Grober, kantiger Schotter, uneben

Der Weg hat hohe Bedeutung als Lückenschluss zwischen den ausgebauten Geh- und Radwegen, die je aus Benefeld und Bomlitz zur Oberschule führen. Er könnte diese Wege verbinden, wird jedoch durch Umlaufsperren versperrt und weist nur eine schotterartige Decke auf. Die Umlaufsperren überlappen sich zudem und sind nicht ERA-2010-konform.

Maßnahmen

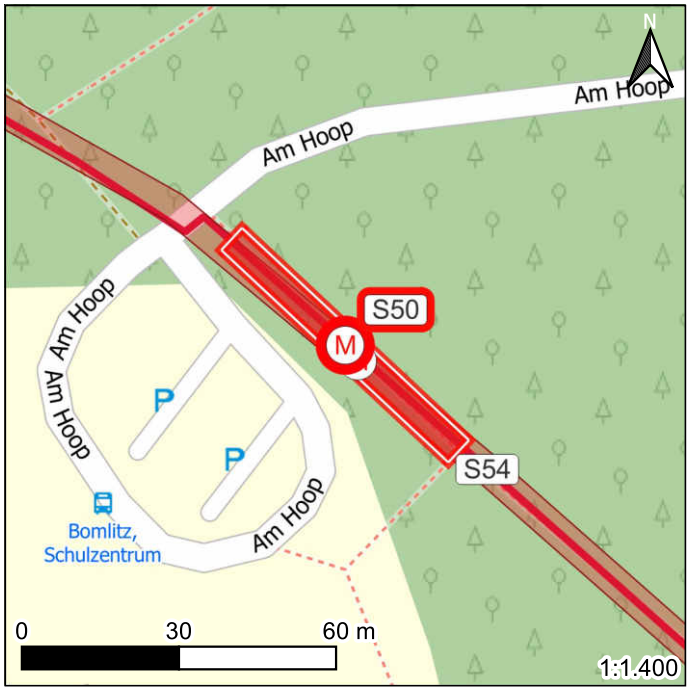
Baumaßnahme:	Belag durch Asphalt ersetzen (asphaltieren), Umlaufsperre abbauen (ersatzlos)

Der Weg ist möglichst in den gleichen Ausbauzustand zu versetzen, wie die angrenzenden ausgebauten Geh-/Radwege nach Benefeld und Bomlitz. Er ist an diese so anzubinden, dass eine durchgehende Verbindung zwischen Bomlitz und Benefeld entsteht, ohne Umweg über den Parkplatz der Oberschule. Die Umlaufsperren sind zu entfernen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

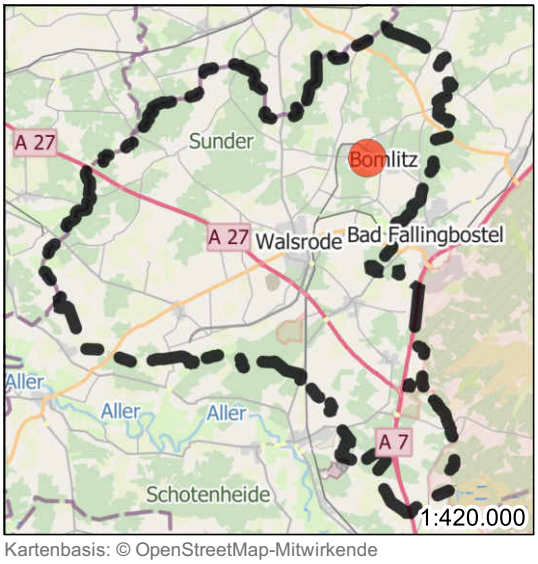
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NW

Foto 2 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. M_S51 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Bomlitz**		
Ortsangabe:	**Einbahnstraßenring: An der Werkmauer, Bahnhofstraße K135, August-Wolff-Straße K158**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	419 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Keine Radverkehrsanlage vorhanden, erforderlich
Abstellanlage & Service:	Abstellanlagen fehlen trotz Bedarf, Ungeeigneter Anlagentyp (bspw. "Felgenkiller")

Am Einbahnstraßenring im Stadtzentrum von Bomlitz existieren keine separaten, sicheren und komfortablen Radverkehrsanlagen. Die Verkehrsanlagen des Kraftfahrzeugverkehrs wirken überdimensioniert (durchgehend zwei Richtungsfahrbahnen) und behindern die Erreichbarkeit der Geschäfte zu Fuß und mit dem Fahrrad. Sie stellen Flächenpotenziale dar.

Maßnahmen

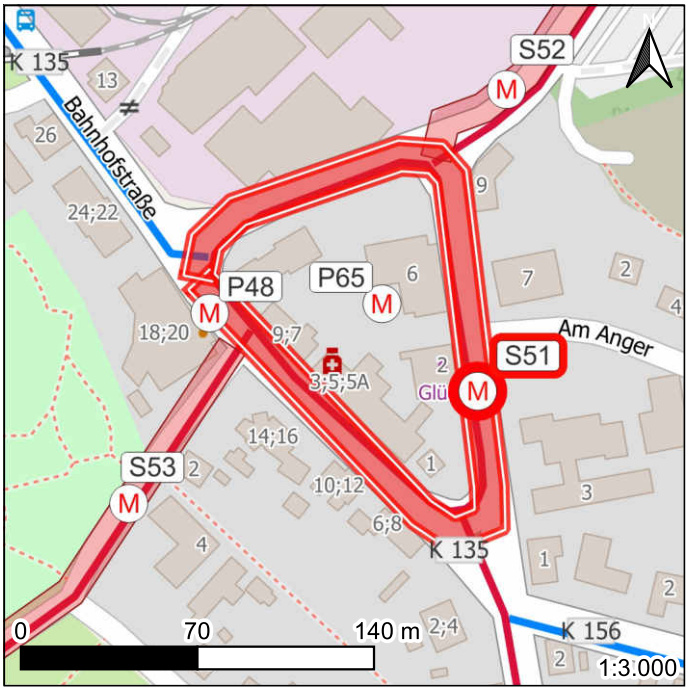
Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage anlegen, Radverkehrsführung neu konzipieren
Abstellanlage & Service:	Abstellanlagen errichten

Die Verkehrsführung und Flächenaufteilung im Bereich des Stadtzentrums von Bomlitz ist unter dem Gesichtspunkt, zeitgemäße Radverkehrsanlagen und Radabstellanlagen zu schaffen und eine Belebung der Geschäfte zu erreichen, grundhaft neu zu konzipieren.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

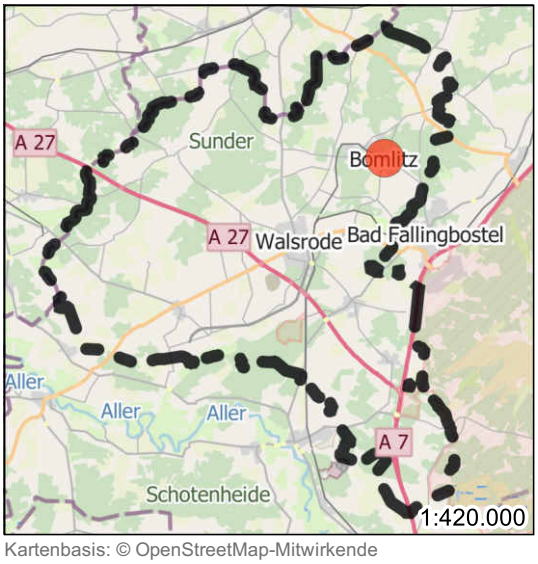
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SO

Foto 2 - Blickrichtung: O

Foto 3 - Blickrichtung: NW

Foto 4 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. M_S52 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Bomlitz**		
Ortsangabe:	**August-Wolff-Straße K158**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	558 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Keine Radverkehrsanlage vorhanden, erforderlich

Es fehlt eine Radverkehrsanlage vom Ende des gem. Geh-/Radweges außerorts entlang der August-Wolff-Str. bis zum Stadtzentrum von Bomlitz. Die bestehenden Wege sind zu schmal, um als Radverkehrsanlage geeignet zu sein.

Maßnahmen

Baumaßnahme: Radverkehrsanlage anlegen

Es ist eine Radverkehrsanlage anzulegen, bevorzugt als direkte Verlängerung des Radweges von außerorts kommend als Zweirichtungsradweg bzw. gem. Geh-/Radweg auf der nordöstlichen Seite der Straße bis zum Stadtzentrum.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

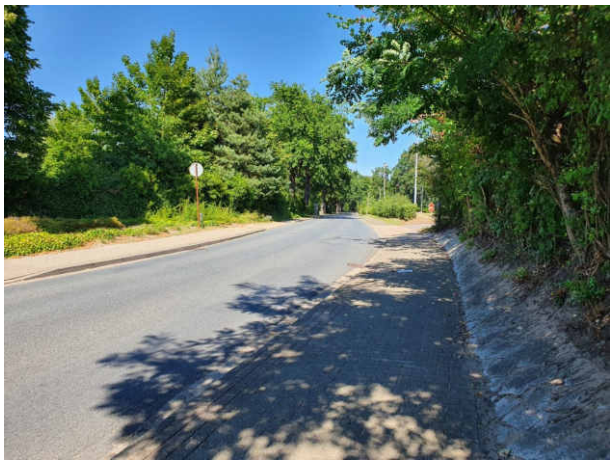


Foto 1 - Blickrichtung: NO

Foto 2 - Blickrichtung: NO

Foto 3 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. M_S53 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Bomlitz**		
Ortsangabe:	**Schulstraße, Papiermacherkamp, Hans-Böckler-Straße**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	802 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

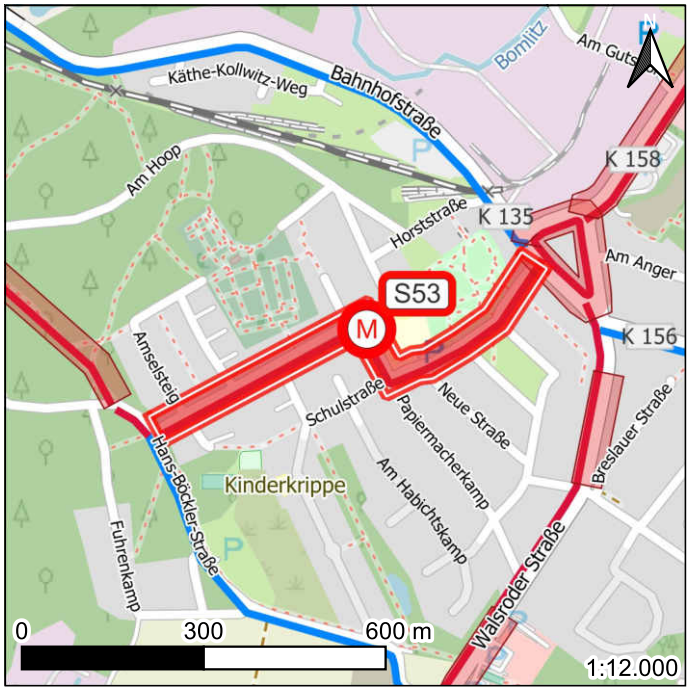
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

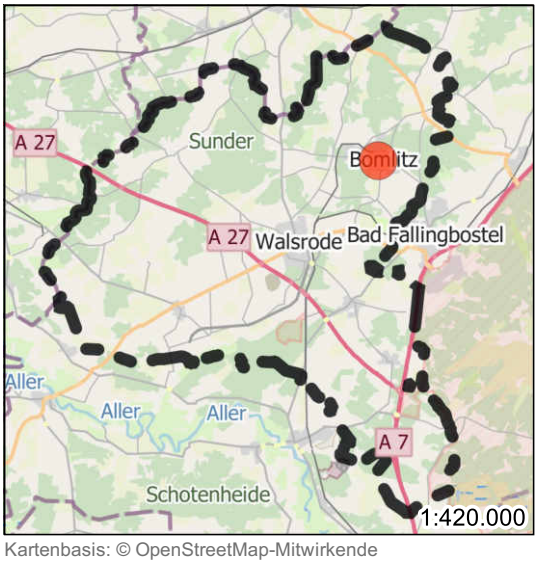
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SW

Foto 2 - Blickrichtung: W

Foto 3 - Blickrichtung: O

Foto 4 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. M_S54 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Bomlitz, Benefeld**		
Ortsangabe:	**Geh-/Radweg durch den Wald zwischen Benefeld und Bomlitz über die Oberschule Bomlitz**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	743 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Der baulich getrennte Geh-/Radweg ist als Gehweg "Radverkehr frei" ausgewiesen. Es ist eine klare Trennung zwischen Gehweg und separatem Radweg vorhanden (0,80 cm Grünstreifen). Der Radweg ist asphaltiert und weist eine Breite von über 2,00 - 2,10 m auf (teilweise eingewachsen). Der gepflasterte Gehweg weist eine Breite von 1,80 m auf. Beide Wege sind durch Grünbewuchs verengt und teilweise schlecht nutzbar (Geäst). Der derzeitige Zustand des Weges wird seiner Bedeutung als direkte Verbindung der Oberschule und Benefeld und Bomlitz nicht gerecht.

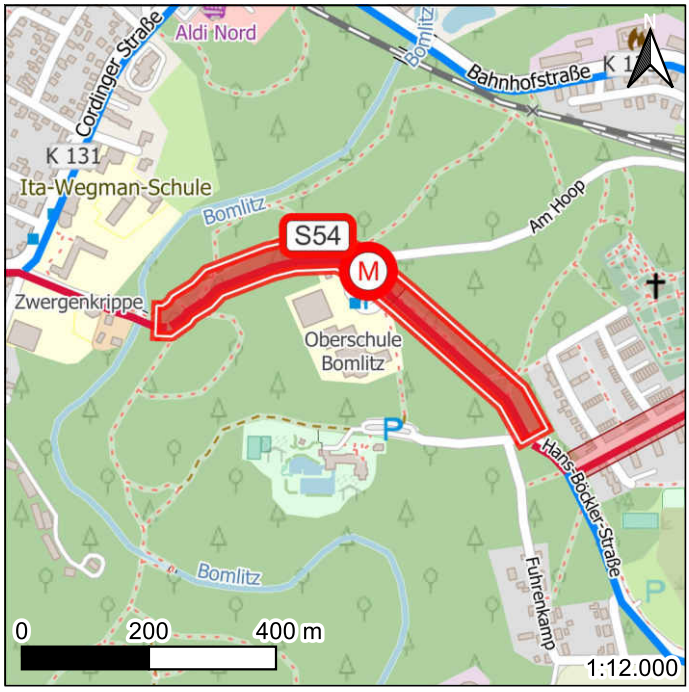
Maßnahmen

StVO-Beschilderung: Als getrennten Geh-/Radweg ausweisen (Verkehrszeichen 241)

Der Weg weist großes Potenzial als direkte, straßenferne Radverbindung zwischen Benefeld und Bomlitz auf. Dafür muss er durchgehend komfortabel befahrbar gemacht werden. Der Radweg ist trotz seiner Breite von < 2,50 m als getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) zu beschildern. Eine Benutzungspflicht ergibt sich daraus nicht, da der Radweg nicht straßenbegleitend ist. Bauliche Hindernisse sind zu entfernen (siehe M_P49 und M_S50). Der Grünbewuchs des Gehweges und des Radweges sind gründlich zu entfernen, damit diese auch in voller Breite nutzbar sind. Am Gehweg und am Radweg sind kleinere Ausbesserungen am Belag vorzunehmen.

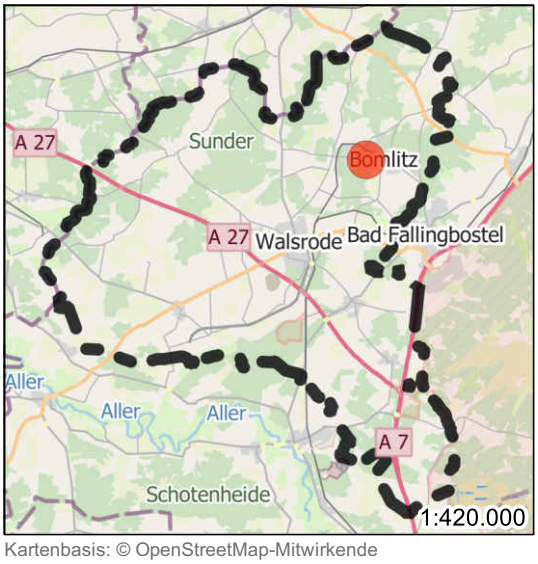
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Fotos

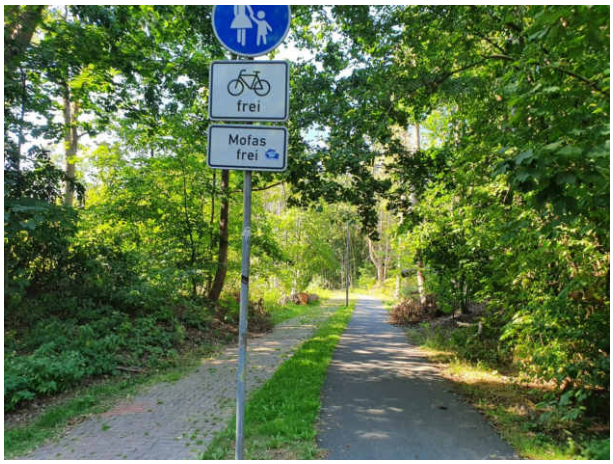


Foto 1 - Blickrichtung: NW

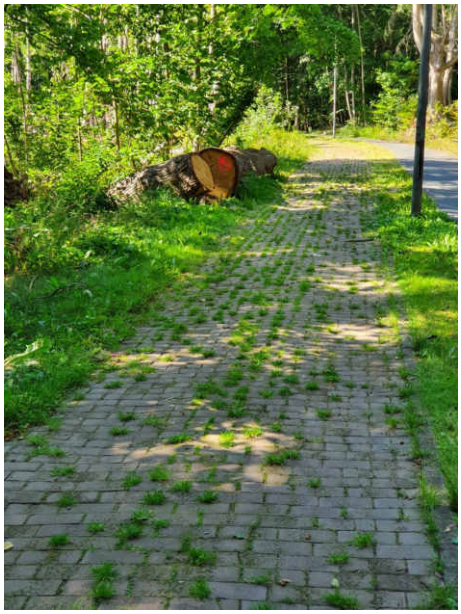


Foto 2 - Blickrichtung: NW

Foto 3 - Blickrichtung: NW

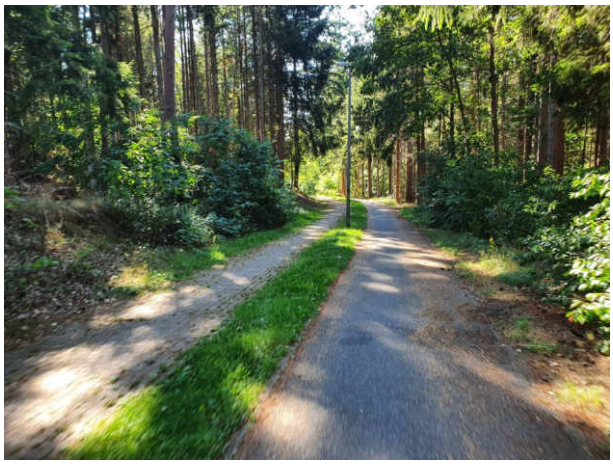


Foto 4 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. M_S55 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Bomlitz**		
Ortsangabe:	**Fallingbosteler Straße K156**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	1537 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal
Belag:	Decke abgängig, schlechter Zustand, Baumaufwölbungen, Wurzelaufbrüche

Radweg weist eine Breite von nur ca. 1,77 m auf (inkl. teilweiser Bewuchs). Höhenversatz in den Betonplatten > 2 cm.

Maßnahmen

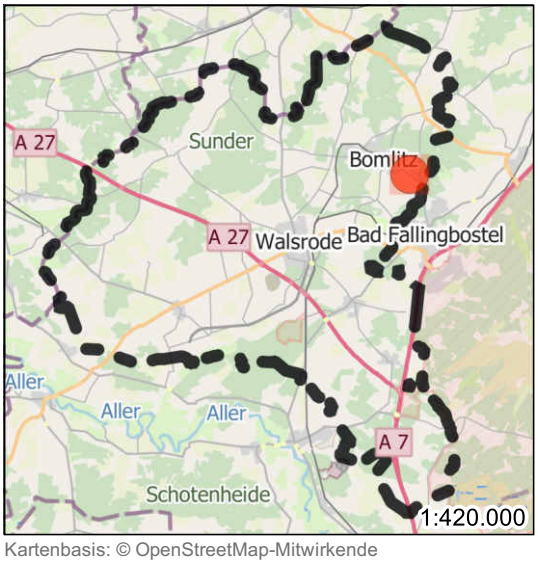
Baumaßnahme:	Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern
Priorität:	2: Vordringlicher Bedarf

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SO

Foto 2 - Blickrichtung: SO

Foto 3 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. M_S56 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Bomlitz**		
Ortsangabe:	**Walsroder Straße K135 zw. Kreisverkehr und Tedox**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	169 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

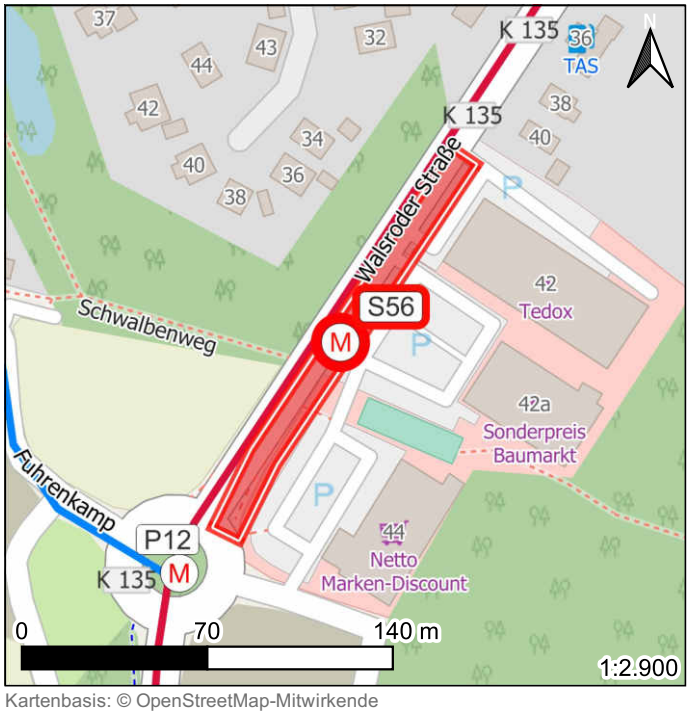
Breiter (ca. 2,15 m), asphaltierter straßenbegleitender Weg vorhanden, jedoch nicht ausgewiesen.

Maßnahmen

StVO-Beschilderung:	Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen, Als Gehweg "Radverkehr frei" ausweisen (Verkehrszeichen 239 + 1022-10)
Priorität:	2: Vordringlicher Bedarf

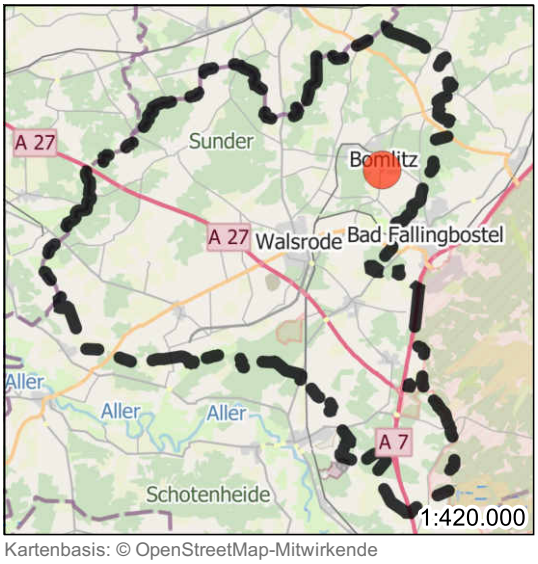
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. M_S57 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Bomlitz**		
Ortsangabe:	**Walsroder Straße K135 zw. Kurze Straße und Hindenburgplatz**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	188 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Der als Gehweg "Radverkehr frei" ausgewiesene Weg weist durch regelmäßig stehende und den Weg verengende Masten nur eine durchgehende Breite von ca. 1,25 m auf.

Maßnahmen

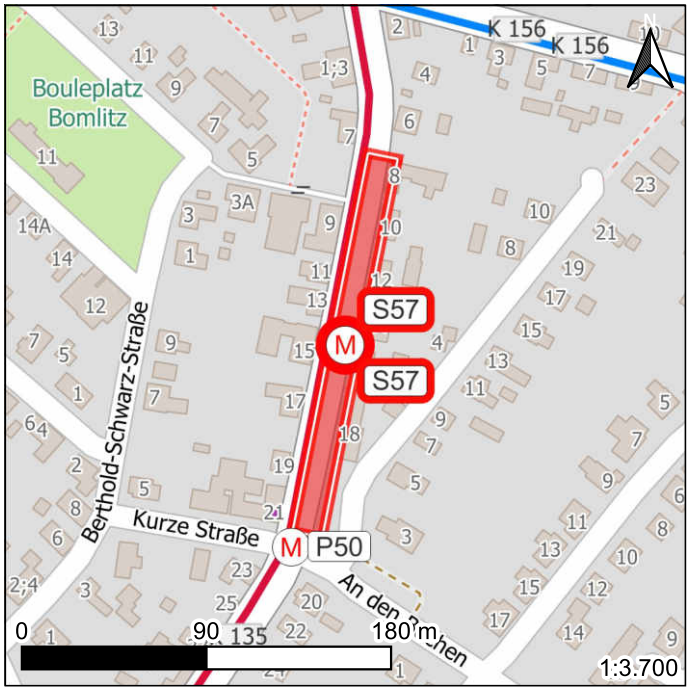
StVO-Beschilderung: ...

Die Beschilderung "Radverkehr frei" des Gehwegs ist zu entfernen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

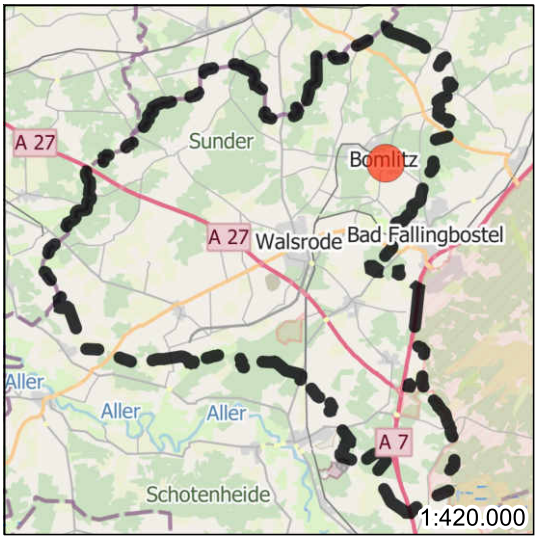
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. M_S58 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Große Schneede zw. Zum Ruensteen und Hinter Büngers Hof**		
Netzkategorie:	Nebenroute	Länge:	335 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Verkehrszeichen: Radverkehrsanlage nicht einheitlich beschildert

Die straßenbegleitenden, asphaltierten Wege mit Breiten um die ca. 2 m im Gewerbegebiet sind überwiegend als Gehweg "Radverkehr frei" beschildert. Auf diesem Abschnitt fehlt die entsprechende Beschilderung von Norden kommend (von Süden vorhanden).

Maßnahmen

StVO-Beschilderung:	Einheitliche Beschilderung herstellen, Als Gehweg "Radverkehr frei" ausweisen (Verkehrszeichen 239 + 1022-10)
Priorität:	3: Weiterer Bedarf

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SO

Foto 2 - Blickrichtung: NO

Foto 3 - Blickrichtung: NW

Maßnahmen-Nr. M_S59 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode, Fulde**		
Ortsangabe:	**K120 zwischen Radwegende östl. Fulde und Straßenabzweigung nach Hamwiede**		
Netzkategorie:	Vorrangroute (Alternative)	Länge:	3845 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Kreisstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

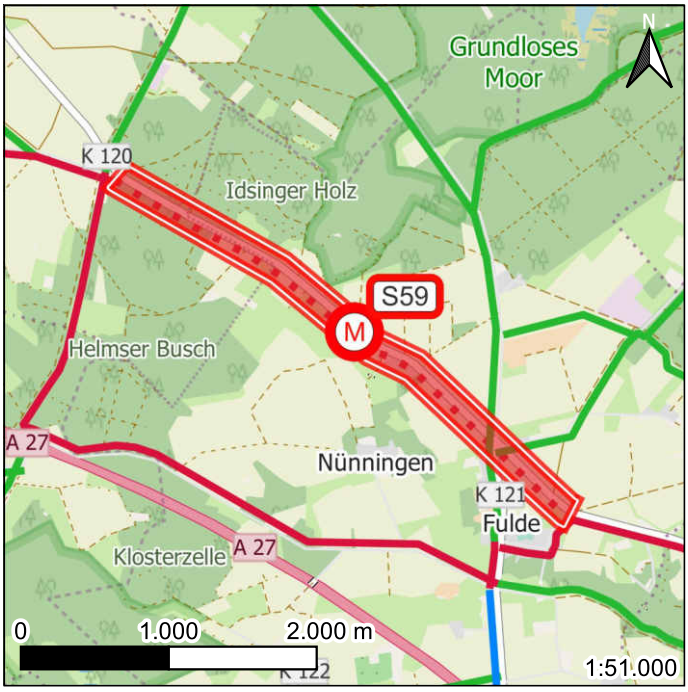
Radverkehrsanlage:	Keine Radverkehrsanlage vorhanden, erforderlich

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Radverkehrsanlage anlegen
Priorität:	2: Vordringlicher Bedarf

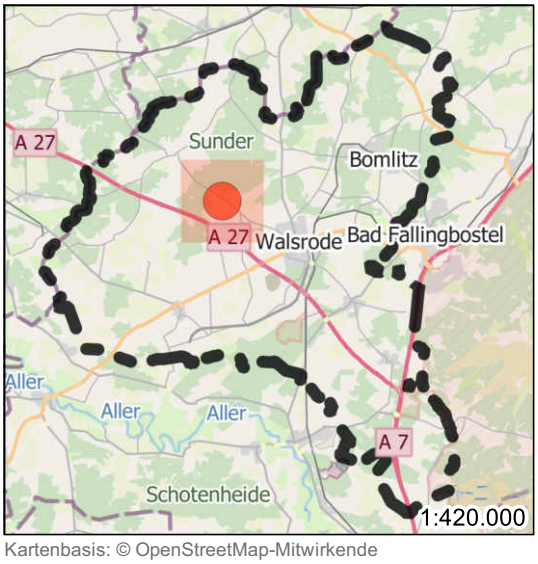
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für
Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, 2022
Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0

Foto 1

BÖREGIO
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Maßnahmen-Nr. M_S60 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Brückstraße B209**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	156 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Keine Radverkehrsanlage vorhanden, erforderlich

Maßnahmen

Baumaßnahme:	Sicheres Radwegende anlegen
Markierung:	...

Auf der Brückstraße sind zwischen Amboßweg und dem Knotenpunkt Moorstr./Kirchplatz Piktogrammketten zu markieren, um zu verdeutlichen, dass der Radverkehr hier gleichberechtigt auf der Fahrbahn stattfindet. Hierfür ist beidseitig ca. alle 25 m ein Piktogramm bestehend aus Fahrradsymbol und Richtungspfeil aufzubringen. Im Zuge des Ausbaus der Quintusstraße sind sichere Radwegenden anzulegen, die dem Radverkehr ein sicheres Wechseln aus dem Seitenraum auf die Fahrbahn ermöglichen. Am Knotenpunkt ist die Furt für den aus Richtung Osten kommenden Radverkehr so umzumarkieren, dass diesem die Wahlfreiheit zum Fahren auf der Fahrbahn verdeutlicht wird.

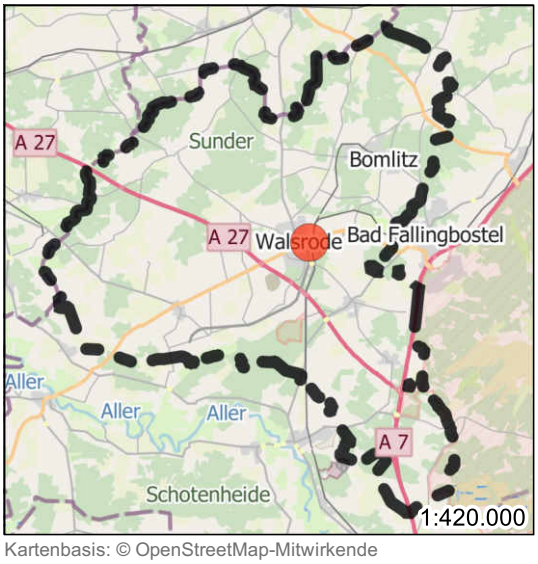
Priorität:	1: Sofortmaßnahme

Karten

Detailkarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SW

Foto 2 - Blickrichtung: NO

Foto 3 - Blickrichtung: NO

Foto 4 - Blickrichtung: S

BÖREGIO
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Maßnahmen-Nr. M_S61 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Am Waldbad**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	143 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

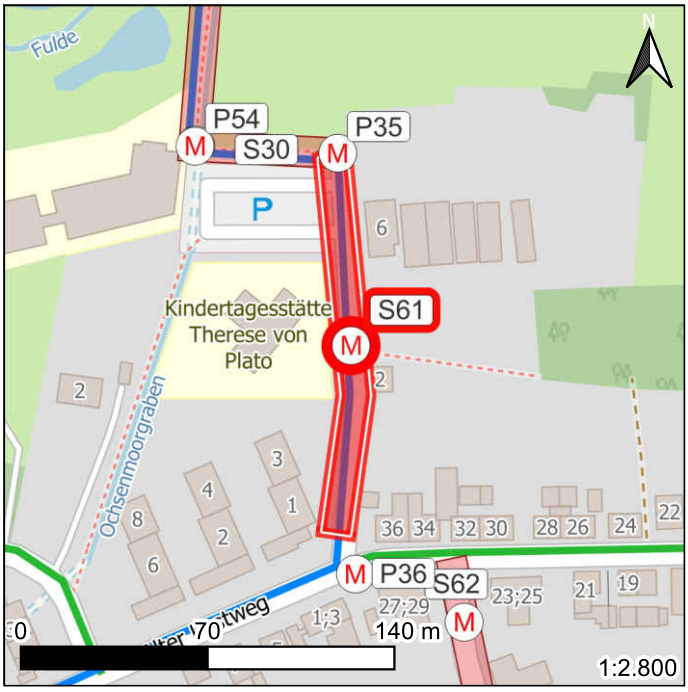
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2).

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

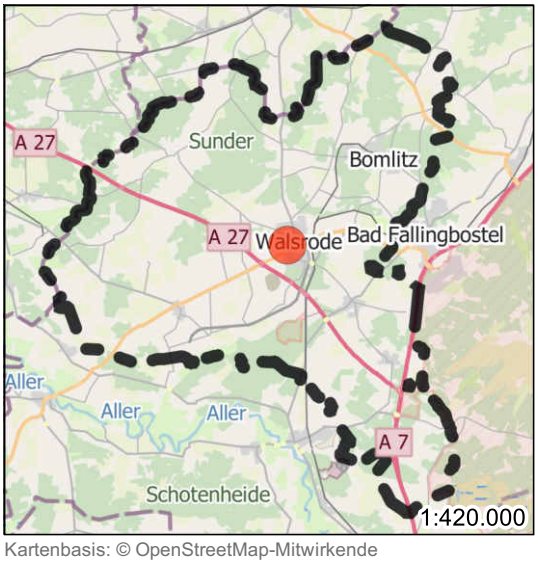
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NW

Maßnahmen-Nr. M_S62 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Flachsröten**		
Netzkategorie:		Länge:	163 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

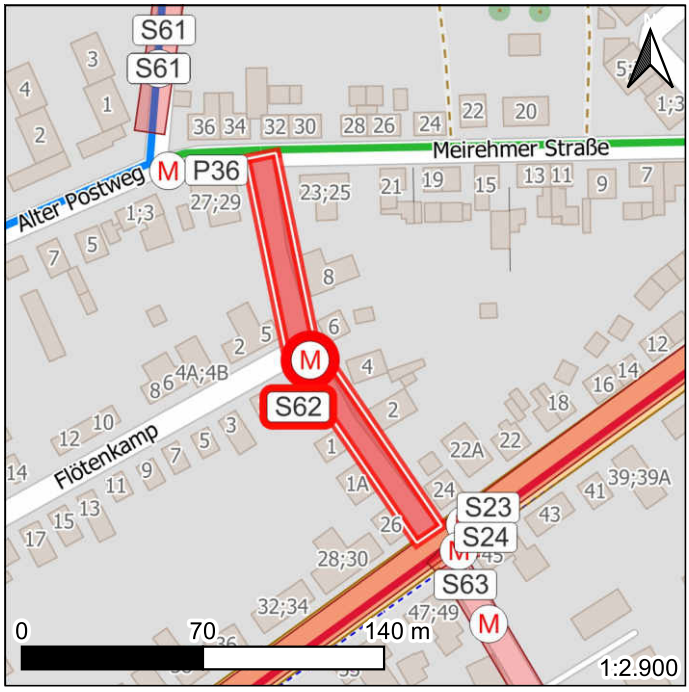
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen. Die Ausweisung als Fahrradstraße ist durch Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Reduzierung des automobilen Durchgangsverkehrs zu flankieren.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

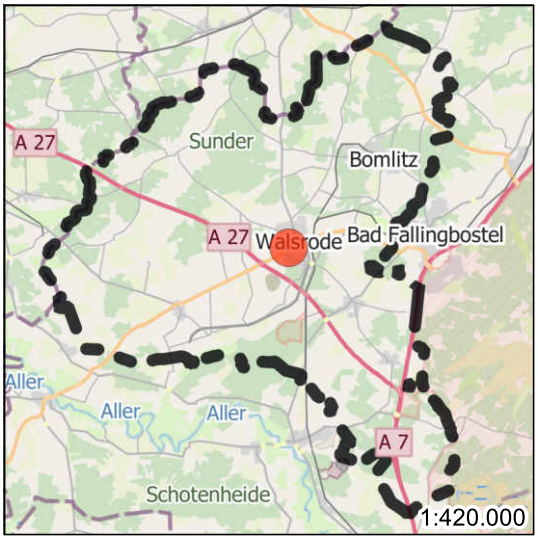
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NW

Foto 2 - Blickrichtung: SO

Foto 3 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. M_S63 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Ostmarkstraße**		
Netzkategorie:		Länge:	310 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

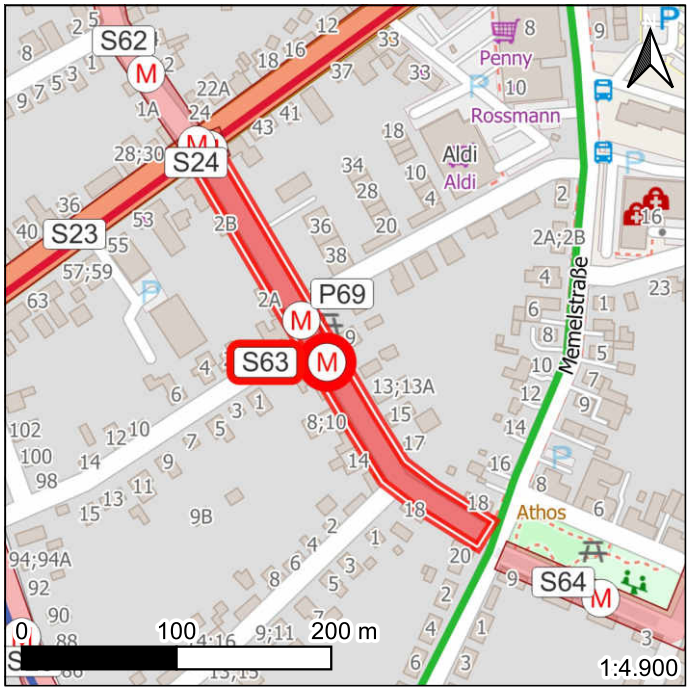
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen. Die Ausweisung als Fahrradstraße ist durch Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Reduzierung des automobilen Durchgangsverkehrs zu flankieren.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

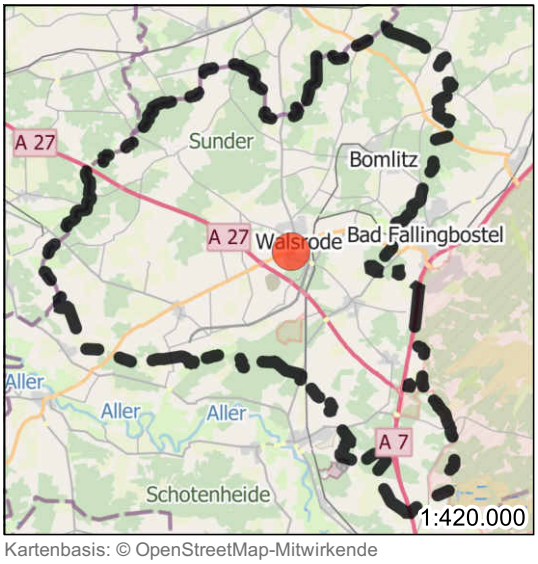
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: SO

Foto 2 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. M_S64 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Prager Straße, Wiener Platz**		
Netzkategorie:		Länge:	442 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

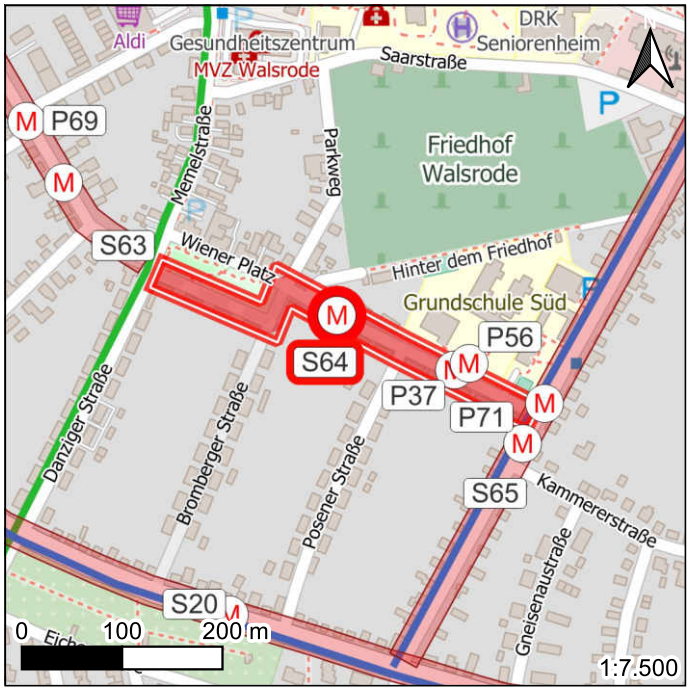
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen. Die Ausweisung als Fahrradstraße ist durch Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Reduzierung des automobilen Durchgangsverkehrs zu flankieren.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

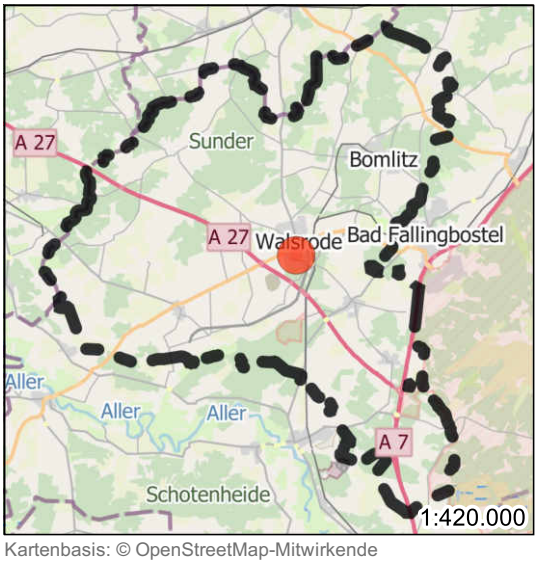
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: O

Foto 2 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. M_S65 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Brüggemannstraße**		
Netzkategorie:	Hauptroute	Länge:	608 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

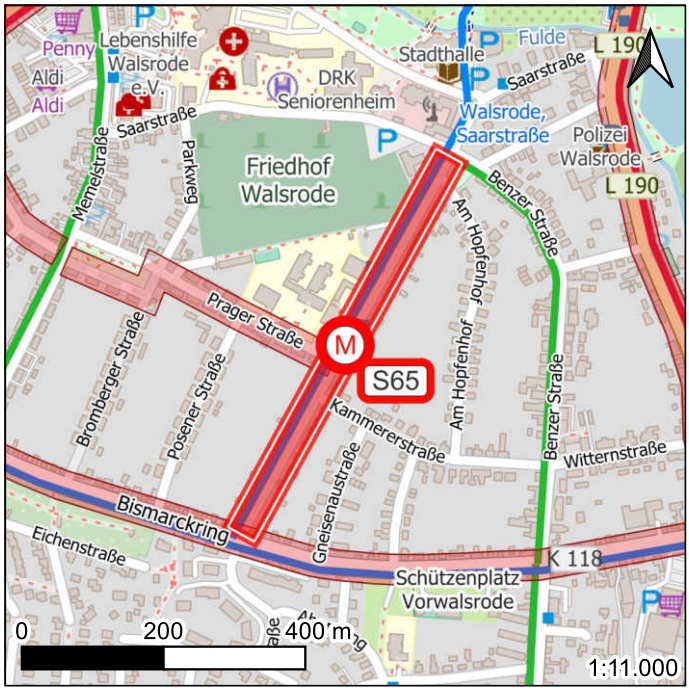
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen. Die Ausweisung als Fahrradstraße ist durch Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Reduzierung des automobilen Durchgangsverkehrs zu flankieren.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

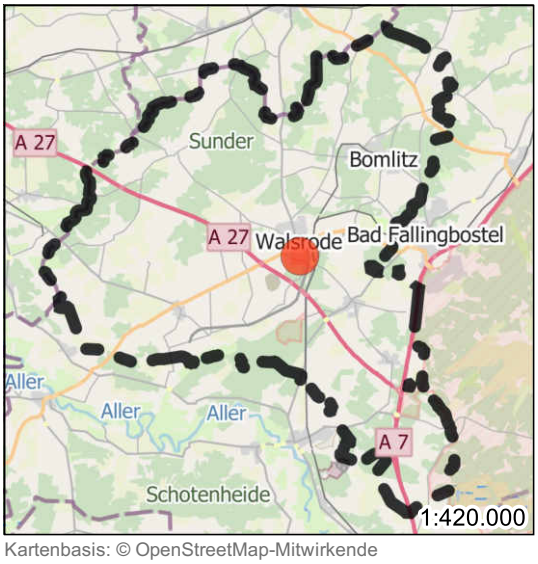
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NO

Foto 2 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. M_S66 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Großer Graben**		
Netzkategorie:		Länge:	185 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

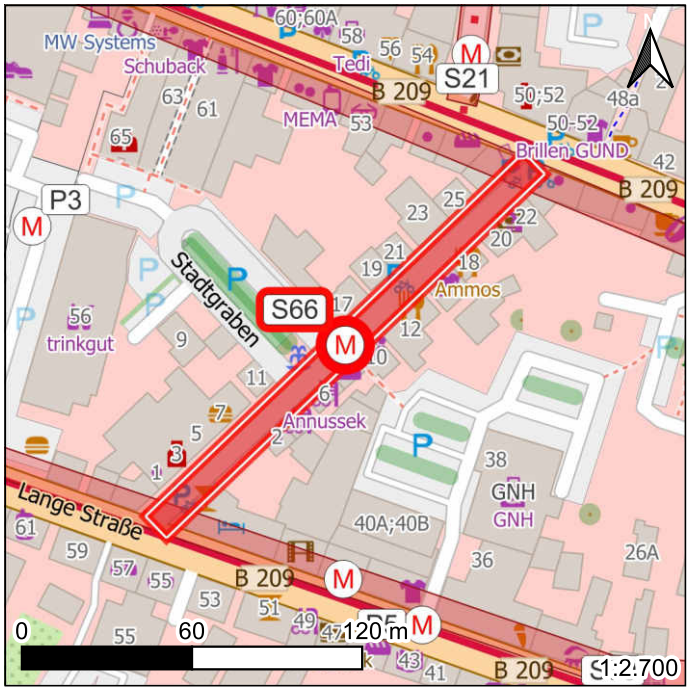
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). Für den Kfz-Verkehr ist dabei eine Einbahnstraßenregelung beizubehalten (Einfahrt nur aus Richtung Süden per Zusatzschild "Anlieger frei"). Bei einer Umgestaltung der Straße sollte der Radverkehr durch komfortable Pflasterung und Positionierung des Straßenmobiliars in der Straßenmitte kanalisiert werden, sodass der Fußverkehr in den Randbereichen möglichst konfliktfrei flanieren kann.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: NO

Foto 2 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. M_S67 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Worth**		
Netzkategorie:		Länge:	158 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

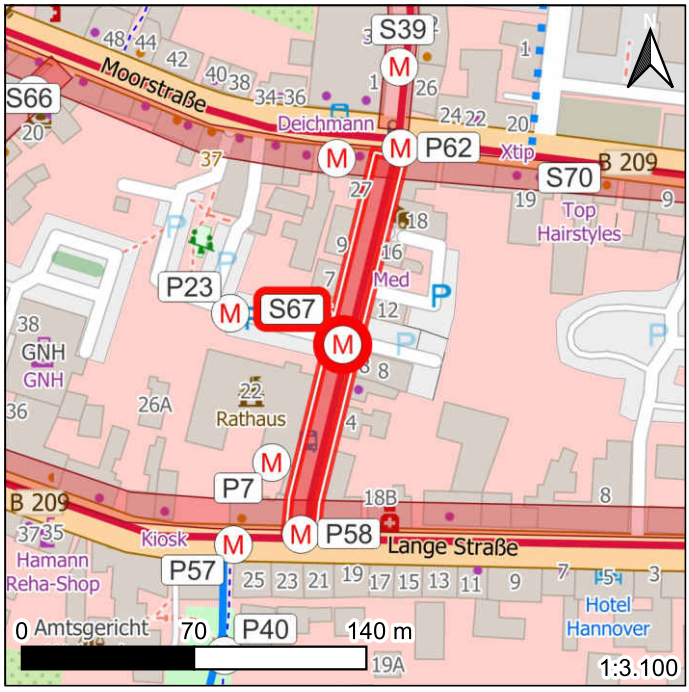
Baumaßnahme:	Radverkehrsführung neu konzipieren
StVO-Beschilderung:	Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll zur Fahrradstraße umgebaut werden (VZ 244.1, 244.2). Für den Kfz-Verkehr ist dabei eine Einbahnstraßenregelung beizubehalten (Einfahrt nur aus Richtung Norden per Zusatzschild "Anlieger frei"). Hierfür ist die Fahrbahn so zu verbreitern, dass der derzeit auf einem baulichen Radweg auf der östlichen Seite nach Norden fahrende Radverkehr ebenfalls auf der Fahrbahn fahren kann. Die Fahrradstraße ist für den Radverkehr im Zweirichtungsverkehr zu betreiben. Die Ausweisung als Fahrradstraße ist durch Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Reduzierung des automobilen Durchgangsverkehrs zu flankieren. Empfohlen wird hierfür ein Modalfilter weiter nördlich im Straßenzug Poststr./Sunderstr. sowie Fahrbahnschwellen, die für den Kfz-Verkehr eine Verkehrsberuhigung erzielen und Durchlässe für den Radverkehr aufweisen.

Priorität: 3: Weiterer Bedarf

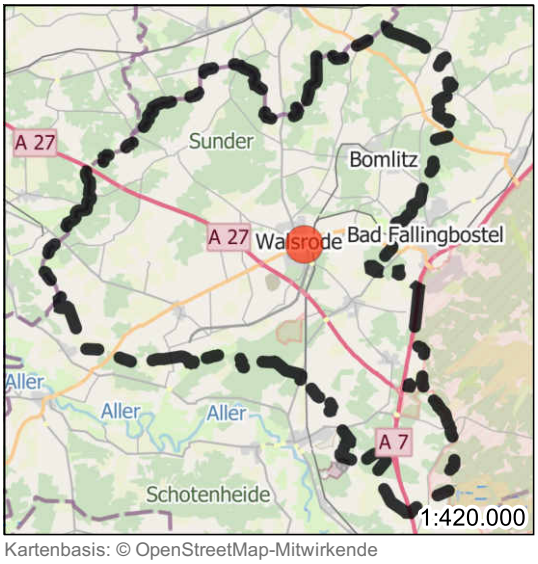
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: N

Foto 2 - Blickrichtung: SW

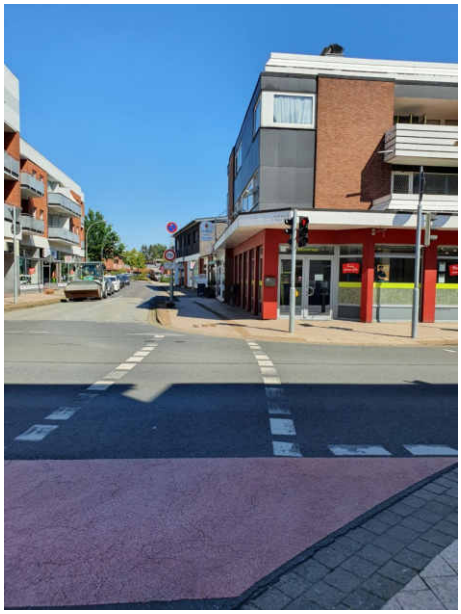


Foto 3 - Blickrichtung: N

Foto 4 - Blickrichtung: NW

Maßnahmen-Nr. M_S68 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Marktstraße**		
Netzkategorie:		Länge:	194 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

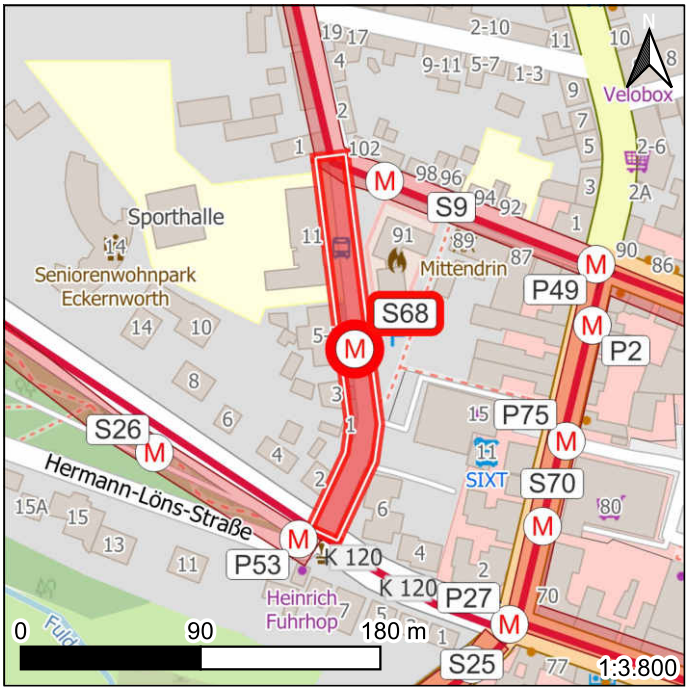
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen. Die Ausweisung als Fahrradstraße ist durch Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Reduzierung des automobilen Durchgangsverkehrs zu flankieren.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

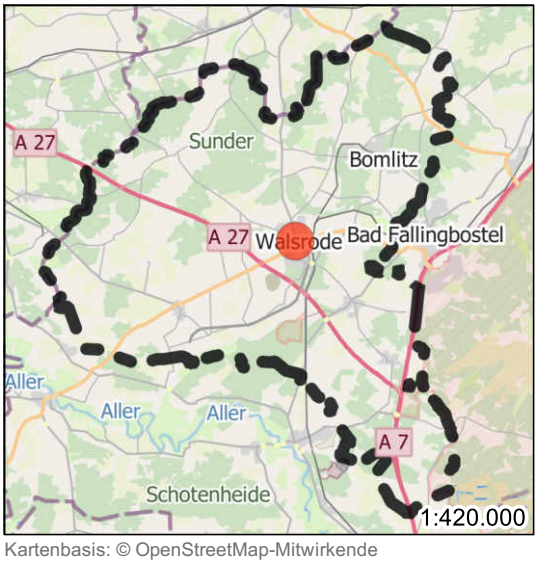
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: N

Foto 2 - Blickrichtung: N

Foto 3 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. M_S69 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Honerdingen**		
Ortsangabe:	**Bomlitzer Straße zw. Vor dem Balken und Uetzinger Straße K135**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	288 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Maßnahmen

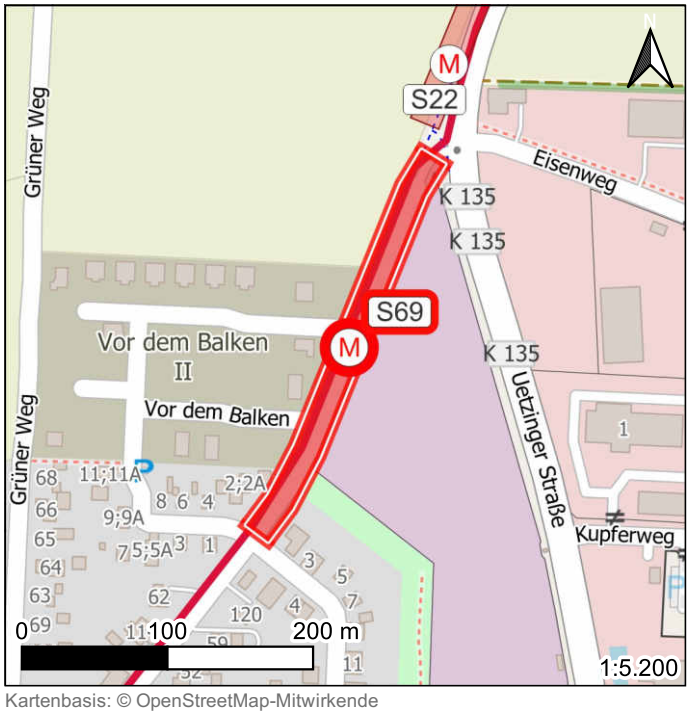
StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

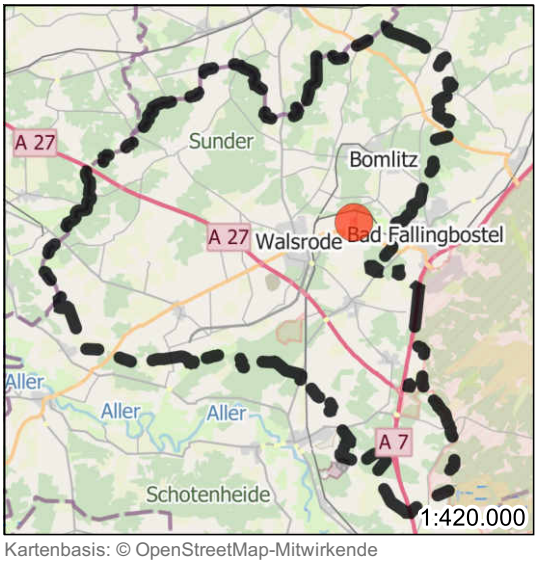
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: N

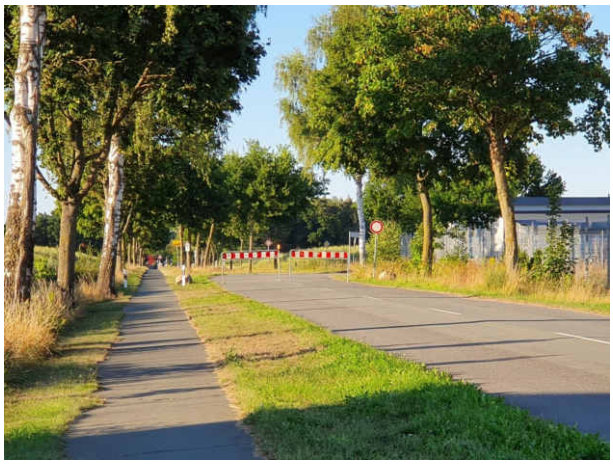


Foto 2 - Blickrichtung: N

Foto 3 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. M_S70 (Streckenförmig)

Ortsteil:	**Walsrode**		
Ortsangabe:	**Innenstadtring: Lange Str. B209, Kirchplatz B209, Moorstr. B209, Neue Str. B209**		
Netzkategorie:	Vorrangroute	Länge:	1515 m
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Radverkehrsanlage:	Radverkehrsanlage zu schmal
Verkehrszeichen:	Unnötige, vmtl. rechtswidrige Benutzungspflicht

Regelmäßige Blockierung der Radwege durch haltenden Lieferverkehr. Radwegbreite nur 1,80 m bei Zweirichtungsverkehr statt Mindestmaß von 2,50 m für Zweirichtungsradwege laut ERA 2010. Konflikte mit dem Fußverkehr. Radweg wird jedoch angenommen, d.h. von der überwiegenden Mehrzahl der Radfahrenden genutzt.

Maßnahmen

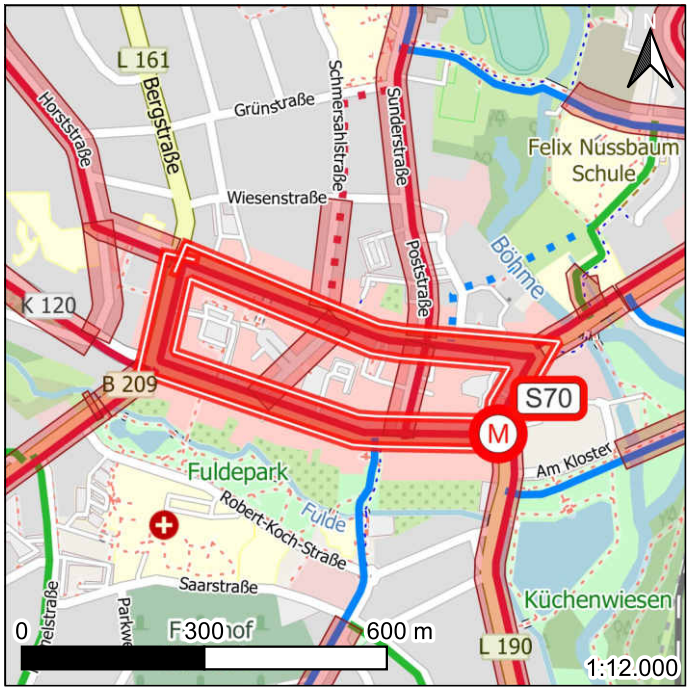
Abstellanlage & Service:	Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell, Abstellanlagen errichten

Umwandlung von Parkplätzen in Kurzzeitparkplätze insb. für Lieferverkehr prüfen.

Priorität:

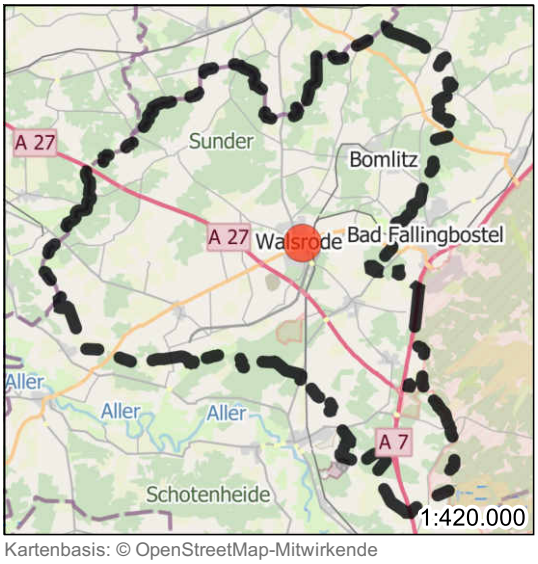
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Foto 1 - Blickrichtung: W

Foto 2 - Blickrichtung: O

Foto 3 - Blickrichtung: SW

Foto 4 - Blickrichtung: N