

**Radverkehrskonzept
Stadt Walsrode**

Stand: 24.12.2022 Maßstab: 1:30.000

**Karte 4: Radverkehrsanlagen, Verkehrsmengen
und Unfallstandorte**

Verwaltungsgrenzen Stadt Walsrode

Radverkehrsanlagen

- Querungshilfe
- Einrichtungsradschweg
- Anderer Radweg (ohne Benutzungspflicht)
- Zweirichtungsradschweg
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsverkehr)
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
- Gehweg "Radverkehr frei" (Einrichtungsverkehr)
- Gehweg "Radverkehr frei" (Zweirichtungsverkehr)
- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen
- Geschützter Radfahrstreifen / Protected Bike Lane
- Fahrradstraße
- Bahnstraße, für Radverkehr freigegeben

Unfallstandorte mit Fahrradbeteiligung 2017-2020
Quelle: Unfallatlas / Statistikportal.de (Stand Juli 2022)

- Unfälle mit Todesfolge
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

Verkehrsmengen (DTV / davon Schwerlastverkehr)

- Erhebung Verkehrskonzept 2013
- Verkehrsmengenkarte Niedersachsen 2015

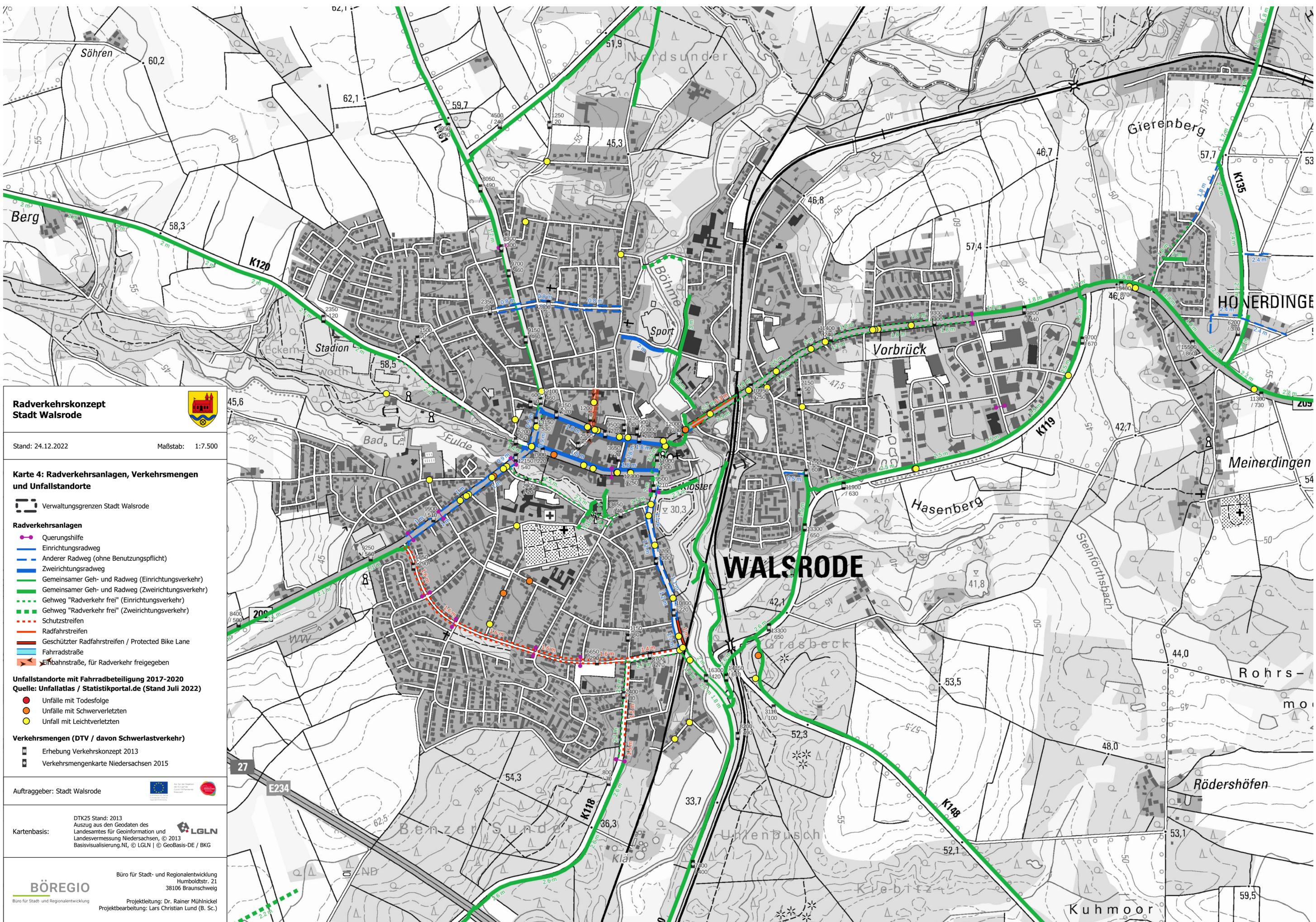
Auftraggeber: Stadt Walsrode

Kartenbasis:
DTK25 Stand: 2013
Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2013
Basisvisualisierung: NL, © LGLN | © GeoBasis-DE / BKG

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung
Humboldtstr. 21
38106 Braunschweig

BÖREGIO
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Projektleitung: Dr. Rainer Mühlhölzer
Projektbearbeitung: Lars Christian Lund (B. Sc.)



Radverkehrskonzept Stadt Walsrode

Stand: 24.12.2022 Maßstab: 1:7.500

Karte 4: Radverkehrsanlagen, Verkehrsmengen und Unfallstandorte

Verwaltungsgrenzen Stadt Walsrode

Radverkehrsanlagen

- Querungshilfe
- Einrichtungsrادweg
- Anderer Radweg (ohne Benutzungspflicht)
- Zweirichtungsrادweg
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsverkehr)
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
- Gehweg "Radverkehr frei" (Einrichtungsverkehr)
- Gehweg "Radverkehr frei" (Zweirichtungsverkehr)
- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen
- Geschützter Radfahrstreifen / Protected Bike Lane
- Fahrradstraße
- Einbahnstraße, für Radverkehr freigegeben

Unfallstandorte mit Fahrradbeteiligung 2017-2020
 Quelle: Unfallatlas / Statistikportal.de (Stand Juli 2022)

- Unfälle mit Todesfolge
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

Verkehrsmengen (DTV / davon Schwerlastverkehr)

- Erhebung Verkehrskonzept 2013
- Verkehrsmengenkarte Niedersachsen 2015

Auftraggeber: Stadt Walsrode

Kartenbasis: DTK25 Stand: 2013
 Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2013
 Basisvisualisierung: NI, © LGLN | © GeoBasis-DE / BKG

BÖREGIO Büro für Stadt- und Regionalentwicklung
 Humboldtstr. 21
 38106 Braunschweig

Projektleitung: Dr. Rainer Mühlnickel
 Projektbearbeitung: Lars Christian Lund (B. Sc.)



**Radverkehrskonzept
Stadt Walsrode**



Stand: 24.12.2022 Maßstab: 1:7.500

**Karte 4: Radverkehrsanlagen, Verkehrsmengen
und Unfallstandorte**

- Verwaltungsgrenzen Stadt Walsrode
- Radverkehrsanlagen**
- Querungshilfe
- Einrichtungsweg
- Anderer Radweg (ohne Benutzungspflicht)
- Zweirichtungsweg
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsverkehr)
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr)
- Gehweg "Radverkehr frei" (Einrichtungsverkehr)
- Gehweg "Radverkehr frei" (Zweirichtungsverkehr)
- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen
- Geschützter Radfahrstreifen / Protected Bike Lane
- Fahrradstraße
- Einbahnstraße, für Radverkehr freigegeben

Unfallstandorte mit Fahrradbeteiligung 2017-2020
Quelle: Unfallatlas / Statistikportal.de (Stand Juli 2022)

- Unfälle mit Todesfolge
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

Verkehrsmengen (DTV / davon Schwerlastverkehr)

- Erhebung Verkehrskonzept 2013
- Verkehrsmengenkarte Niedersachsen 2015

Auftraggeber: Stadt Walsrode

DTK25 Stand: 2013
Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2013
Basisvisualisierung: NI, © LGLN | © GeoBasis-DE / BKG